



• europe •



# Coopérer avec les régions d'Europe

Programmes et projets  
de coopération territoriale  
européenne en Bretagne  
(2007-2013)



## SOMMAIRE

- INTERREG ou l'origine de la coopération territoriale européenne .....	3
- Le programme de coopération transfrontalière France (Manche) - Angleterre .....	4
- Le programme de coopération transnationale Espace Atlantique .....	5
- Le programme de coopération transnationale Europe du Nord Ouest .....	6
- Le programme interrégional IV C .....	7
- Récapitulatif chiffré des participations bretonnes dans les programmes de coopération...	8
- Liste des projets 2000-2006 impliquant des structures en Bretagne .....	9
- Fiches descriptives des projets impliquant des acteurs bretons dans le cadre des programmes de coopération territoriale européenne depuis 2007.....	15
▪ Projets du programme France (Manche) - Angleterre 2007-2013.....	16
▪ Projets du programme des 2 Mers 2007-2013.....	39
▪ Projets du programme Espace Atlantique 2007-2013.....	41
▪ Projets du programme Europe du Nord Ouest 2007-2013.....	79
▪ Projets du programme Interreg IVC 2007-2013 .....	89

## INTERREG ou l'origine de la coopération territoriale européenne

Au fil de la construction européenne, l'Europe est devenue un assemblage complexe de territoires aux nombreuses frontières. La plupart des régions bordant ces frontières sont à la périphérie de leur territoire national. Territoires souvent à vocation militaire, leur développement économique a, la plupart du temps, été négligé. De plus, des barrières naturelles (cours d'eau, montagnes...) contribuent encore davantage à obérer leur développement. Le revenu par habitant y est souvent inférieur aux moyennes nationales et le taux de chômage plus important. C'est également dans ces zones que se cristallisent les problèmes liés aux différences de systèmes juridiques, administratifs, politiques, fiscaux, sociaux... mis en place par chaque Etat pris individuellement.

La création en août 1990 de l'Initiative Communautaire INTERREG a eu pour objectif de rompre dans ces zones les barrières liées aux frontières naturelles et aux systèmes politiques, administratifs et juridiques différents. Cette Initiative devait offrir à ces territoires l'opportunité de passer d'une situation de périphérie du territoire national à une situation intégrée au niveau du territoire européen.

Les différentes générations de programmes INTERREG ont ensuite progressivement élargi l'échelle de la coopération, passant d'une dimension transfrontalière à une dimension transnationale, voire globale pour l'interrégional qui s'applique à tout le territoire européen. Les programmes de coopération territoriale ont donc eu tout d'abord pour vocation de répondre aux enjeux spécifiques des territoires frontaliers et de l'achèvement du Marché Intérieur. Plus largement aujourd'hui, ils contribuent à l'aménagement du territoire à l'échelle européenne et aux objectifs stratégiques pour l'Union définis lors des Conseils européens de Lisbonne et de Göteborg. Cette évolution des objectifs de la coopération, du nombre et de la portée des programmes a également été accompagnée d'une augmentation des dotations FEDER allouées à ces initiatives, passant de 1,08 milliard d'euros pour la période 1990-1993 à 8,7 milliards pour la période 2007-2013.

A partir de 1996, la Bretagne participe au programme Espace Atlantique figurant dans la liste des premiers espaces de coopération transnationale arrêtée par la Commission européenne et les Etats membres au cours de la programmation 1994-1999.

Depuis, le territoire breton s'est de plus en plus impliqué dans les trois dimensions de la coopération, rejoignant un second espace transnational (Europe du Nord Ouest) ainsi que le volet interrégional (programme interrégional III C) sur la période 2000-2006, et finalement le volet transfrontalier en devenant éligible au programme France (Manche) - Angleterre à partir de 2007.

La nature des projets mis en œuvre a suivi l'évolution de l'exigence qualitative des programmes de ces espaces de coopération, allant vers des actions plus structurantes en termes de valorisation durable des ressources des territoires, de développement de leur compétitivité et de contribution à la cohésion économique et sociale. Ces enjeux restent d'actualité pour la nouvelle période 2007-2013, au cours de laquelle le niveau d'exigence en terme d'impact territorial a encore été renforcé.

La présentation des espaces de coopération territoriale concernant la Bretagne au cours de cette nouvelle période de programmation des fonds structurels européens, ainsi que des initiatives impliquant des structures en Bretagne se veut une source d'information et de référence pour tout acteur s'intéressant à la coopération territoriale européenne.

*L'intégralité des fiches-projets de la présente publication, actualisées après chaque Comité de sélection, est disponible en ligne sur le site web de la Région [www.bretagne.fr](http://www.bretagne.fr), rubrique « Europe et international / Programmes européens en Bretagne ».*

---

Contact Région Bretagne (Direction des affaires européennes et internationales) :

Florian LEBEAU

02 99 27 96 57 / [florian.lebeau@region-bretagne.fr](mailto:florian.lebeau@region-bretagne.fr)

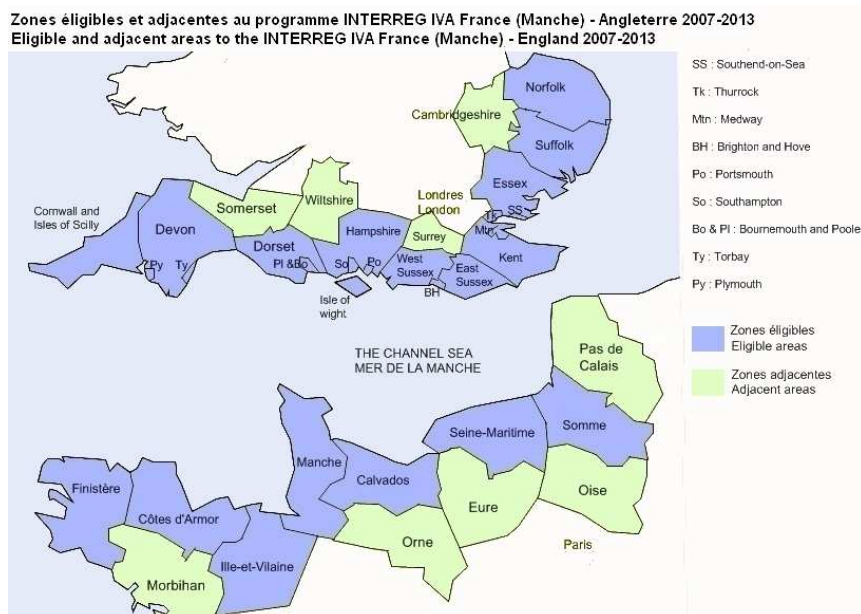
## LE PROGRAMME DE COOPERATION TRANSFRONTALIERE IVA FRANCE (MANCHE) - ANGLETERRE

**OBJECTIF DU PROGRAMME :** Le programme vise à favoriser l'émergence d'un espace de citoyenneté commune, du sentiment d'appartenance à un espace transfrontalier et d'une identité spécifique, en soutenant des coopérations concrètes et durables inscrites dans une triple perspective d'innovation et de compétitivité, de cohésion sociale et de développement durable.

**ZONAGE :** L'aire de coopération du programme transfrontalier a été largement étendue par rapport à la période précédente, incluant les départements littoraux du Finistère à la Somme côté français, et l'ensemble des territoires côtiers britanniques du comté de Cornouaille jusqu'au comté de Norfolk dans l'entrée de la Mer du Nord.

**BENEFICIAIRES :** Le programme France (Manche) – Angleterre s'adresse à **tout opérateur public, privé ou associatif qualifié dans les domaines concernés par le programme opérationnel.**

**AUTORITE DE GESTION :** La Région Haute-Normandie est chargée de la gestion et de la mise en œuvre du programme. Le Secrétariat Technique commun à l'ensemble de la zone basé à Rouen est chargé de la coordination de l'animation (le dispositif prévoit 2 coordinateurs de l'animation côté français, à Rennes et Rouen), de l'instruction et du suivi des projets (avec un correspondant unique par projet), du suivi et de la gestion administrative, de la communication et de l'évaluation du programme.



### THEMES DE COOPERATION :

PRIORITE 1	PRIORITE 2	PRIORITE 3	PRIORITE 4
Renforcer le sentiment d'appartenance à un espace commun et la conscience d'intérêts partagés	Tisser des partenariats d'acteurs pour le développement économique et les pôles d'excellence transfrontaliers	Construire un espace commun attractif pour y vivre et pour le visiter	Assurer le développement durable environnemental de l'espace commun

**Ces priorités sont complétées par un axe commun avec le programme des 2 Mers géré par la Région Nord-Pas-de-Calais.**

Plus d'information sur le site du programme : [www.interreg4a-2mers.eu](http://www.interreg4a-2mers.eu) dans la rubrique « Appel à projets ».

**MONTANTS :** Le budget du programme de coopération transfrontalière franco-britannique s'élève à **173,5 millions d'euros de FEDER pour la période 2007-2013**. Le taux d'intervention du FEDER a été fixé à 50% pour les projets (jusqu'à 75 % pour les micro-projets).

### CALENDRIER :

- Le programme opérationnel a été approuvé le 18 septembre 2008 par la Commission européenne
- 5 comités de sélection des projets ont été organisés depuis le lancement du programme

### Calendrier prévisionnel des dépôts 2010-2011

Date limite de dépôt des fiches pré-projet	Date limite de dépôts des dossiers	Comité de programmation
Jusqu'au 13/09/2010	Jusqu'au 11/10/2010	10/03/2011
07/02/2011	07/03/2011	30/06/2011
11/04/2011	09/05/2011	13/10/2011
19/09/2011	17/10/2011	08/03/2012

Le calendrier prévisionnel des dates de dépôt jusqu'en 2015 est disponible sur le site du programme : [www.interreg3.com](http://www.interreg3.com)

## LE PROGRAMME DE COOPERATION TRANSNATIONALE IV B ESPACE ATLANTIQUE

**OBJECTIF DU PROGRAMME :** Le programme vise à faire progresser de manière significative et tangible une coopération territoriale orientée vers un développement territorial solidaire, durable et équilibré de l'Espace Atlantique et de son patrimoine maritime.

**ZONAGE :** La zone de programmation est désormais limitée aux seules régions littorales, afin de renforcer la dimension maritime du programme.

En France, 6 régions sont concernées par ce programme : la Bretagne, la Basse Normandie, la Haute Normandie, les Pays de la Loire, l'Aquitaine et Poitou-Charentes

### BENEFICIAIRES :

- Les autorités nationales, régionales ou locales, y compris les départements sectoriels et leurs agences publiques ou des agences équivalentes
- Les universités et les agences de recherche et développement
- Les organisations à but non lucratif.
- Les entreprises à but lucratif peuvent participer en tant que partenaires associés à un projet Espace Atlantique, pour autant qu'elles assument en totalité les coûts liés à leur participation.

### AUTORITE DE GESTION :

La Commission de Coordination et de Développement Régional Norte du Portugal est chargée de la gestion et de la mise en œuvre du programme. Le Secrétariat Technique commun à l'ensemble de la zone est basé à Porto et s'appuiera sur un réseau de correspondants nationaux (rôle assuré en France par la Préfecture de la région Pays de la Loire).

Contact Secrétariat technique conjoint :

[atlantico.stc@ccdr-n.pt](mailto:atlantico.stc@ccdr-n.pt)

**AUTORITE NATIONALE :** Préfecture de la région Pays de la Loire :

Bertrand Tourillon :

[bertrand.tourillon@pays-de-la-loire.pref.gouv.fr](mailto:bertrand.tourillon@pays-de-la-loire.pref.gouv.fr)

### AXES PRIORITAIRES DE COOPERATION :

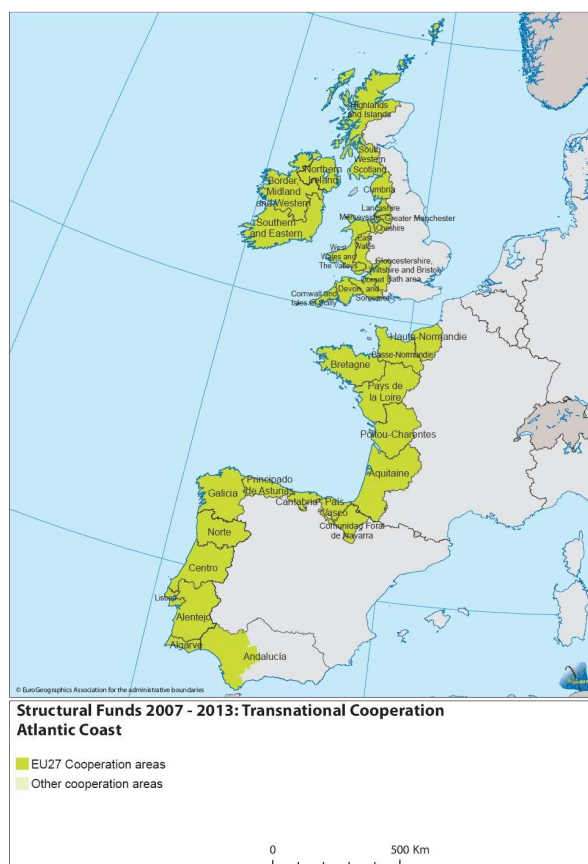
PRIORITE 1	PRIORITE 2	PRIORITE 3	PRIORITE 4
Promouvoir les réseaux entrepreneuriaux d'innovation transnationaux	Protéger, sécuriser et valoriser durablement l'environnement marin et côtier	Améliorer l'accessibilité et les liaisons internes	Promouvoir les synergies transnationales en matière de développement urbain et régional durable

**MONTANTS :** Le budget du programme de coopération transnationale Espace Atlantique s'élève à **104 millions d'euros de FEDER pour la période 2007-2013**. Le taux d'intervention du FEDER a été fixé à 65% pour les projets.

### CALENDRIER :

- Deux appels à projets ont été sélectionnés depuis le lancement du programme (2008 et 2009)
- Le prochain appel pourrait être lancé en fin d'année 2010. Sans que son format ne soit encore arrêté, celui-ci pourrait être restreint à certains axes du programme.

Site internet du programme : [www.coop-atlantico.com](http://www.coop-atlantico.com)



## LE PROGRAMME DE COOPERATION TRANSNATIONALE IV B EUROPE DU NORD OUEST (ENO)

**OBJECTIF DU PROGRAMME :** Le programme Europe du Nord-Ouest encourage la coopération transnationale entre autorités nationales, régionales et locales afin de promouvoir une meilleure intégration territoriale au sein de vastes groupements de régions européennes contiguës.

**ZONAGE :** L'aire de coopération du programme INTERREG IVB reste la même que lors du programme précédent. L'espace Europe du Nord-Ouest (ENO) regroupe, soit en totalité, soit en partie : **l'Allemagne, la France, la Grande-Bretagne, l'Irlande, le Luxembourg, la Belgique, les Pays-Bas et la Suisse** en tant que partenaire externe.

En ce qui concerne la France, pas moins de **13 Régions** sont concernées par ce programme : l'Alsace, la Bourgogne, la Bretagne, la Basse Normandie, la Champagne-Ardenne, le Centre, la Franche-Comté, la Haute Normandie, l'Île de France, la Lorraine, les Pays de la Loire, la Picardie et le Nord Pas-de-Calais.

**BENEFICIAIRES :** Le programme Europe du Nord-Ouest s'adresse à tout organisme de la zone concernée (ENO) impliqué dans des thématiques liées à l'aménagement du territoire, qu'il appartienne au secteur public ou privé (entreprise ou association). En revanche, seul les opérateurs publics ou privés mais à but non lucratif peuvent être chef de file d'un projet.



**GESTION DU PROGRAMME :** La Région Nord-Pas-de-Calais poursuit son rôle d'Autorité de Gestion du programme et est, à ce titre, responsable de son bon fonctionnement vis-à-vis de la Commission. Le Secrétariat Technique Conjoint du programme est situé à Lille. Il s'appuie sur un réseau de points de contact dans les Etats membres (aide à la préparation et la mise en œuvre des projets, à la recherche internationale de partenaires).

Point de contact France : Marie Prévost (tél : 03 28 82 70 73) - E-mail : [m.prevost@nordpasdecalais.fr](mailto:m.prevost@nordpasdecalais.fr)

### THEMES DE COOPERATION :

PRIORITE 1	PRIORITE 2	PRIORITE 3	PRIORITE 4
Favoriser l'innovation et renforcer l'économie de la connaissance	Gestion durable des ressources naturelle et de risques naturels et technologiques	Améliorer la connectivité ainsi que l'accessibilité interne et externe de l'ENO	Promotion de communautés fortes et prospères au niveau transnational

**MONTANTS :** Le budget du programme de coopération transnationale Europe du Nord-Ouest s'élève à **351 millions d'euros de FEDER pour la période 2007-2013**. Le taux d'intervention du FEDER a été fixé à 50% pour les projets.

### CALENDRIER :

- Le programme opérationnel a été approuvé le 26 septembre 2007 par la Commission européenne.
- Le septième appel à projets sera ouvert du 3 au 24 septembre 2010

Site internet du programme : [www.nweurope.eu](http://www.nweurope.eu)

## LE PROGRAMME DE COOPERATION INTERREGIONALE – IV C

**OBJECTIF DU PROGRAMME :** Le programme de coopération interrégionale offre l'opportunité aux régions non contiguës de travailler ensemble sur des projets conjoints et de développer des réseaux de coopération. Son objectif final est d'améliorer l'efficacité des politiques et instruments de développement régional au travers d'échanges d'informations et de partage d'expériences autour des thématiques dites de Lisbonne et Göteborg.

**ZONAGE :** L'aire de coopération du programme est non seulement tout le territoire de l'Union, y compris les régions insulaires et ultra périphériques ainsi que la Norvège, la Suisse. **Contrairement à la période précédente, le programme interrégional n'est plus géré au sein de quatre zones de programmation, mais désormais au sein d'une zone unique pour toute l'Union européenne (ainsi que la Norvège et la Suisse en tant que partenaires externes).**

**BENEFICIAIRES :** Collectivités régionales et locales ou organismes publics équivalents (ex : Chambre de commerce, Agence régionales de développement), universités et centres de recherche.

**GESTION DU PROGRAMME :** La Région Nord-Pas-de-Calais poursuit son rôle d'Autorité de gestion du programme de coopération interrégionale mais désormais pour le compte de 27 Etats membres (+2 Etats partenaires).



Le Secrétariat Technique Conjoint unique du programme est situé à Lille.  
Point de contact France moitié nord : Stéphane Gerbaud (Tel : 03 28 82 70 91) – E-mail : s.gerbaud@cr-npdc.fr

**THEMES DE COOPERATION :** Désormais le programme porte sur deux thèmes prioritaires , dits de Lisbonne et de Göteborg déclinés en différents sous-thèmes :

PRIORITE 1	PRIORITE 2
L'innovation et l'économie de la connaissance (55% du budget)	L'environnement et la prévention des risques (39% de budget)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Innovation, recherche et développement des technologies</li> <li>- Entrepreneuriat et PME</li> <li>- Société de l'information</li> <li>- Emploi, capital humain et éducation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Risques naturels et technologiques</li> <li>- Gestion de l'eau et des déchets</li> <li>- Biodiversité et préservation du patrimoine naturel</li> <li>- Energie et transport public durables</li> <li>- Patrimoine culturel et paysages</li> </ul>

**LE PROGRAMME PEUT SOUTENIR 2 TYPES D'OPERATIONS :**

- **Les projets d'initiative régionale**, portés par des acteurs régionaux ou locaux avec des partenaires d'autres pays européens et concernant des questions de politique régionale (échange d'expériences et de bonnes pratiques, dans le but de développer de nouveaux outils et approches)
- **Les projets de capitalisation**, dédiés au transfert de bonnes pratiques de développement régional vers des programmes de Fonds Structurels européens (Convergence, Compétitivité Régionale et Emploi et autres programmes de Coopération Territoriale Européenne) des régions représentées dans le partenariat.

**MONTANTS :** Le budget du programme de coopération interrégionale s'élève à **321 millions d'euros de FEDER pour la période 2007-2013**. Le taux d'intervention du FEDER pour les projets pourrait varier de 75% pour les 15 anciens Etats membres à 85% pour les 10 nouveaux Etats membres.

**CALENDRIER :**

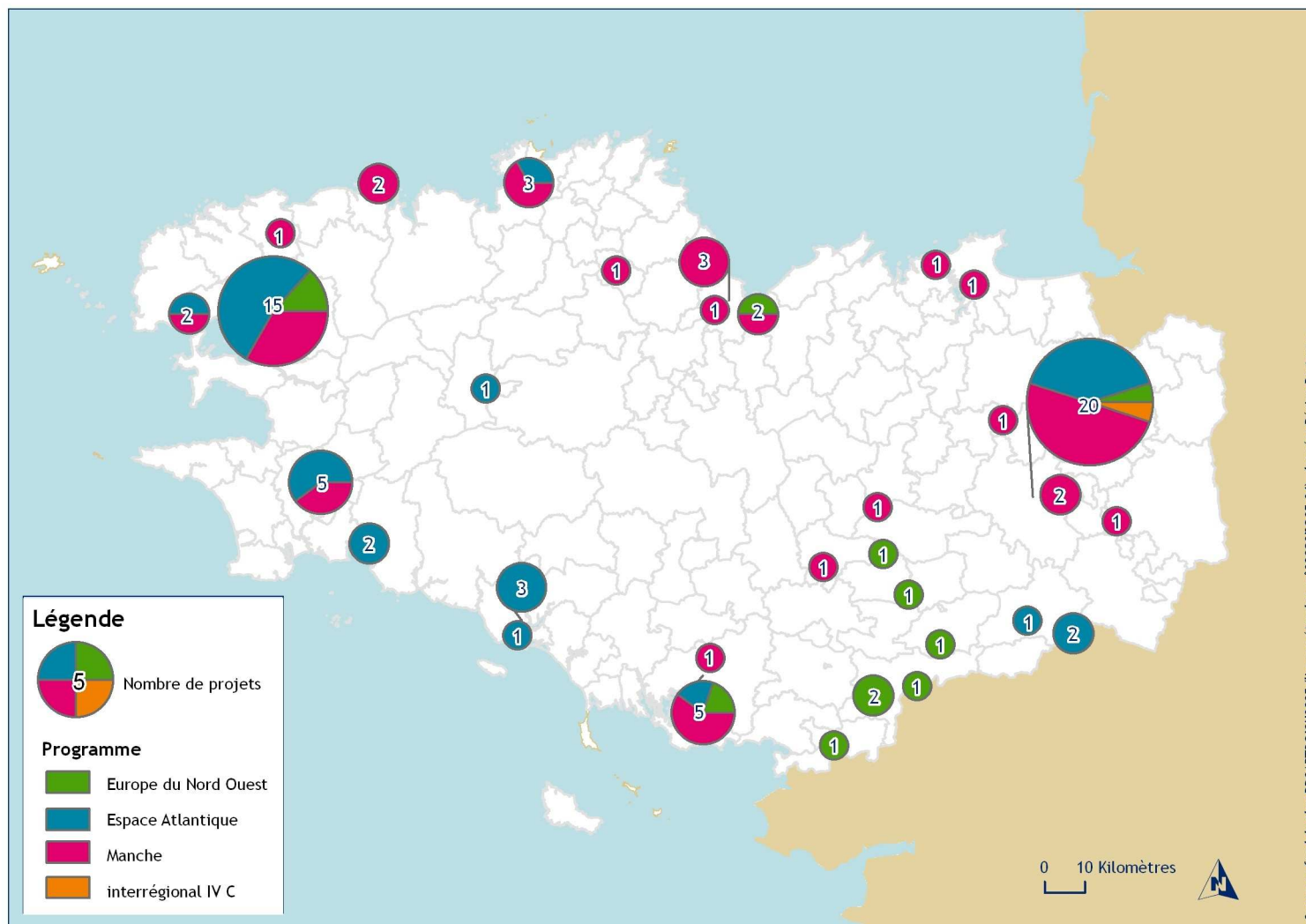
- Le programme opérationnel, préparé par les Etats Membres, a été approuvé par la Commission européenne le 11 septembre 2007.
- Deux appels à projets généraux et un appel restreint aux projets de « capitalisation » ont été sélectionnés depuis le lancement du programme
- Un prochain appel devrait être ouvert de février à avril 2011.

**Les appels à propositions sont consultables sur le site du programme [www.interreg4c.eu](http://www.interreg4c.eu)**

**Tableau récapitulatif des participations bretonnes aux programmes de coopération territoriale européenne  
(1994-1999, 2000-2006 et 2007-2013)**

Programmes	1994/1999				2000/2006				2007/2013 <i>(MAJ 15.06.2010)</i>			
	Projets	Participations bretonnes	Structures bretonnes impliquées	FEDER attribué en Bretagne (millions €)	Projets	Participations bretonnes	Structures Bretonnes impliquées	FEDER attribué en Bretagne (millions €)	Projets	Participations bretonnes	Structures Bretonnes impliquées	FEDER attribué en Bretagne (millions €)
Transfrontalier	/	/	/	/	/	/	/	/	17	51	41	9,23
Espace Atlantique	11	12	10	0,28	31	45	39	5,3	28	44	31	7,15
Europe du Nord Ouest	/	/	/	/	11	21	15	5,05	6	12	12	2,01
Interrégional C	/	/	/	/	5	7	6	1,21	2	2	1	0,24
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>0,28</b>	<b>47</b>	<b>73</b>	<b>47</b>	<b>11,56</b>	<b>53</b>	<b>109</b>	<b>78</b>	<b>18,66</b>

## Localisation des structures de Bretagne impliquées dans des projets de coopération territoriale européenne



Mise à jour 30 juin 2010

## SYNTHESE DES PROJETS 2000-2006 IMPLIQUANT DES ACTEURS DE BRETAGNE

### PROGRAMME EUROPE DU NORD OUEST

#### **COREPOINT**

*Créer un cadre durable pour un aménagement intégré du littoral*

Partenaire en Bretagne : Université de Bretagne occidentale

<http://corepoint.ucc.ie>

#### **CYCLEAU**

*Gestion de l'eau et protection des bassins versants de la source à la mer*

Partenaires en Bretagne : Conseil Général du Finistère, IFREMER, Chambre d'agriculture du Finistère, Communauté de communes du Pays de Quimperlé

[www.cycleau.com](http://www.cycleau.com)

#### **DRIVE FOR GROWTH**

*Aider les PME à bénéficier davantage de la recherche et de l'innovation pour stimuler la croissance*

Partenaire en Bretagne : Bretagne Innovation

[www.driveproject.eu](http://www.driveproject.eu)

#### **ECCE**

*Développer les clusters économiques d'entreprises culturelles*

Partenaire en Bretagne : Rennes Métropole

[www.connectedcreatives.eu](http://www.connectedcreatives.eu)

#### **EMDI (Espace Manche Development Initiative)**

Partenaires en Bretagne : Région Bretagne, Université de Rennes 2, Conseil général des Côtes d'Armor, Conseil général du Finistère, Conseil général d'Ille-et-Vilaine

[www.emdi.certic.unicaen.fr](http://www.emdi.certic.unicaen.fr)

#### **EUROPOLIS**

*Renouveler la ville, suivre et contrôler la croissance urbaine*

Partenaires en Bretagne : Communauté d'agglomération Rennes-Métropole, Communauté urbaine de Brest

[www.europolis.equipment.gouv.fr](http://www.europolis.equipment.gouv.fr)

#### **FINAL**

*Prévision et prévention du développement des algues toxiques*

Partenaire en Bretagne : IFREMER (Finistère)

#### **HEATH**

*Landes, environnement, agriculture, tourisme et patrimoine*

Partenaires en Bretagne : Bretagne Vivante, PNRA, Conservatoire de l'espace littoral et des rivages lacustres

[www.theheathproject.org.uk/](http://www.theheathproject.org.uk/)

#### **ISLA**

*Le rôle significatif des îles dans l'aménagement du territoire de l'Europe du Nord Ouest*

Partenaire en Bretagne : Conservatoire de l'espace littoral et des rivages lacustres

#### **LIIFT**

*Trains de fret longs, innovants, intermodaux et interopérables*

Partenaire en Bretagne : Adventem (Rennes)

#### **MESH**

*Un cadre pour cartographier l'habitat des fonds marins*

Partenaire en Bretagne : IFREMER

[www.searchmesh.net](http://www.searchmesh.net)

- **PRIORITE A : STRUCTURATION TERRITORIALE ET POLES DE COMPETENCES**

**AGATE** (*Agriculture/Agglomération Atlantique et Territoire*)

Partenaire en Bretagne : Communauté d'Agglomération du Pays de Lorient

**CIEI** (*Centre d'Intelligence Economique et d'Innovation*)

Partenaire en Bretagne : Bretagne Innovation

**GASD***Création d'une plateforme européenne d'expertises et d'action de référence sur la sécurité maritime et l'environnement*

Partenaire en Bretagne : Technopole Brest Iroise

[www.greenatlantic.eu](http://www.greenatlantic.eu)**MARINE***Création d'un réseau de recherche et d'innovation des affaires maritimes dans l'Espace Atlantique pour le transfert de connaissances dans le domaine de la sécurité maritime.*

Partenaires en Bretagne : ENSIETA ; Brest Pilotage

**REGINA***Création d'un partenariat durable pour la gestion des connaissances scientifiques, technologiques et d'innovation régionales dans l'Espace Atlantique*

Partenaire en Bretagne : Bretagne Innovation

**REVITA***Stratégie Atlantique de revitalisation des zones industrielles*

Partenaire en Bretagne : Communauté Urbaine de Brest

**RTA***Réseau Transnational Atlantique des partenaires économiques et sociaux*

Partenaire en Bretagne : Conseil Economique et Social de Bretagne

[www.rta-atn.org](http://www.rta-atn.org)**SDEA***Schéma de développement polycentrique de l'Espace Atlantique*

Partenaires en Bretagne : Conférence des régions périphériques maritimes d'Europe (CRPM), Région Bretagne

**TECHLINK***Créer une culture de l'innovation et de l'échange de bonnes pratiques entre organismes publics et privés dans le domaine de l'environnement, des énergies alternatives et de la mobilité urbaine.*

Partenaire en Bretagne : Technopole Quimper-Cornouaille

<http://technlink.idit.up.pt/>**TRIDENT***Création de liens directs entre les PME marines traditionnelles (pêche et industries agroalimentaires) et les centres de recherche et développement de l'Espace Atlantique.*

Partenaire en Bretagne : OIKOS Environnement Ressources (Brest)

- **PRIORITE B : ACCESSIBILITE ET SOCIETE DE L'INFORMATION**

**e-AQUA***Analyse de la pénétration des TIC et promotion du commerce électronique au sein des PME du secteur stratégique de l'aquaculture de l'Espace Atlantique*

Partenaires en Bretagne : Made in B (Quimper) ; CEMPAMA (Fouesnant)

**EROCIPS***Réponses d'urgence aux pollutions accidentelles pétrolières, chimiques et inertes des côtes d'origine maritime*

Partenaire en Bretagne : Région Bretagne

[www.erocips.org](http://www.erocips.org)**PIMHAI***Plate-forme d'imagerie multi et hyperspectrale de l'acquisition à l'interprétation pour l'expertise et l'aide à la décision en gestion de l'environnement*

Partenaire en Bretagne : Université de Rennes 1

[www.pimhai.org](http://www.pimhai.org)

## **PRESTIGE**

*Renforcement des moyens techniques et de lutte contre les conséquences de la pollution due au naufrage du Prestige*

Partenaire en Bretagne : Préfecture Maritime de l'Atlantique (Division "Action de l'Etat en Mer", Brest)

## **SENSITIC II**

*Mesurer l'évolution de l'usage des NTIC au sein des institutions territoriales, dans les entreprises et auprès des citoyens.*

Partenaire en Bretagne : GET / ENST Bretagne

### • **PRIORITE C : ENVIRONNEMENT ET RESSOURCES NATURELLES**

## **AAAG**

*Groupe d'Aquaculture de l'Espace Atlantique*

Partenaire en Bretagne : IFREMER (Plouzané)

[www.arcaqua.org](http://www.arcaqua.org)

## **GREEN DAIRY**

*Mise au point et diffusion de systèmes de production laitière bovine plus durables et respectueux de l'environnement.*

Partenaire en Bretagne : Chambre Régionale d'Agriculture de Bretagne

[www.inst-elevage.asso.fr/html1/IMG/pdf\\_Green\\_Dairy\\_synthese\\_fr.pdf](http://www.inst-elevage.asso.fr/html1/IMG/pdf_Green_Dairy_synthese_fr.pdf)

## **ICREW**

*Amélioration des eaux côtières et de loisirs*

Partenaires en Bretagne : Conseil régional de Bretagne ; Centre d'étude et de valorisation des algues CEVA (Pleubian) ; IFREMER (Plouzane) ; DRASS Bretagne (Rennes) ; Société Anonyme UR France région ouest (Vannes)

## **LOST CONT**

*Réponse au problème des conteneurs perdus par les navires*

Partenaires en Bretagne : Préfecture Maritime de l'Atlantique, Brest ; CEDRE

## **OCIPESCA**

*Création d'un observatoire des différents types de pêche artisanale en vue d'une exploitation plus efficace et plus durable des ressources.*

Partenaires en Bretagne : PROMA (Lorient) ; Fédération Bretonne de la Coopération Maritime (Quimper)

## **RUTA DE LAS BAHIAS**

*Valorisation du patrimoine naturel et culturel des espaces littoraux de 8 zones d'analyse de l'Espace Atlantique*

Partenaire en Bretagne : AGECO Association (Concarneau)

[www.larutadelasbahias.com](http://www.larutadelasbahias.com)

## **VALBIOMAR**

*Valorisation biotechnologique des ressources marines*

Partenaires en Bretagne : Station de Biologie Marine (Muséum National d'Histoire Naturelle) Concarneau ; Université de Bretagne Sud (UBS) Lorient ; Université de Bretagne Occidentale (UBO) LUMAQ, Brest ; Technopole Quimper-Cornouaille

[www.valbiomar.org](http://www.valbiomar.org)

## **WATERWAYSNET**

*Valorisation écologique et esthétique des paysages liés à l'eau*

Partenaire en Bretagne : Pays de Redon et Vilaine

[www.waterwaysnet.org](http://www.waterwaysnet.org)

### • **PRIORITE D : CULTURE, PATRIMOINE ET TOURISME**

## **AT-LIGHTS**

*Faire renaître l'économie des zones d'implantation des phares en y développant des activités touristiques*

Partenaire en Bretagne : Syndicat des Caps (Syndicat Mixte) Erquy-Frehel-Plurien

## **CANTATA**

*Créneau touristique celtique authentique*

Partenaire en Bretagne : Communauté de Communes du Poher (Carhaix)

[www.cantata.eu.com](http://www.cantata.eu.com)

#### **CULTUR\*AT**

*Création d'un observatoire de la culture atlantique, outil de gestion culturelle contribuant à promouvoir la culture et le patrimoine des villes atlantiques*

Partenaire en Bretagne : Ville de Rennes

[www.culturatlantic.com](http://www.culturatlantic.com)

#### **EURATLANTIC**

*Développement d'une action de promotion économique commune des régions atlantiques en Amérique du Nord*

Partenaire en Bretagne : Région Bretagne

#### **NEA (Nautisme Espace Atlantique)**

*Constitution d'une offre de services et de prestations nautiques marquées par la qualité et l'adaptation aux attentes de la clientèle*

Partenaires en Bretagne : Nautisme en Finistère ; Nautisme en Bretagne

[www.nautisme-espace-atlantique.com/fr/130/00/](http://www.nautisme-espace-atlantique.com/fr/130/00/)

#### **RAFAEL**

*Promotion de l'identité et l'économie de l'Espace Atlantique par le biais de la promotion des produits d'alimentation naturels et authentiques*

Partenaire en Bretagne : Conseil Général des Côtes d'Armor

[www.rafael-eu.com](http://www.rafael-eu.com)

#### **SAL**

*Revalorisation de l'identité des marais salants de l'Atlantique*

Partenaires en Bretagne : Commune de Séné ; Bretagne Vivante – SEPNB

[www.sal-atantic.net](http://www.sal-atantic.net)

#### **SALAR**

*Développement d'actions pour la conservation du saumon atlantique et des espèces à forte valeur économique*

Partenaire en Bretagne : Mairie de Pont-Scorff (Morbihan)

[www.salar.org.uk](http://www.salar.org.uk)

#### **SPAA**

*Lutte contre les déséquilibres des régions périphériques*

Partenaire en Bretagne : CRPM (Conférence des Villes de l'Arc Atlantique)

## PROGRAMME INTERREGIONAL III C

#### **ESIN IIEP**

*Réseau des petites îles européennes*

Partenaire en Bretagne : Association les Iles du Ponant

[www.europeansmallislands.net](http://www.europeansmallislands.net)

#### **IMAPS**

*Gestion intégrée des risques et de l'environnement dans les villes portuaires*

Partenaires en Bretagne : Communauté urbaine de Brest ; Technopole Brest Iroise ; Service départemental d'incendie et de secours du Finistère

#### **InterMareC**

*Cluster maritime interrégional*

Partenaire en Bretagne : Technopole Brest Iroise

[www.intermarec.net](http://www.intermarec.net)

#### **ALICERA**

*Développement des ressources humaines dans les zones rurales par l'application d'une stratégie innovatrice « apprentissage de l'action rurale »*

Partenaires en Bretagne : Ferme expérimentale de Kerlavi ; Chambre régionale d'agriculture de Bretagne

[www.alicera.ispa.uni-vechta.de](http://www.alicera.ispa.uni-vechta.de)

#### **GEDERI**

*Gestion et Développement des Régions insulaires*

Partenaire en Bretagne : Commission des îles de la CRPM

[www.gederi.org](http://www.gederi.org)



**Fiches descriptives des projets  
impliquant des acteurs bretons dans le cadre  
des programmes de coopération territoriale européenne  
depuis 2007**

<b>Projets du Programme France (Manche) - Angleterre 2007-2013</b> .....	16
<b>Projets du Programme des 2 Mers 2007-2013</b> .....	39
<b>Projets du Programme Espace Atlantique 2007-2013</b> .....	41
<b>Projets du Programme Europe du Nord Ouest 2007-2013</b> .....	79
<b>Projets du Programme Interreg IVC 2007-2013</b> .....	89

## PROJETS DU PROGRAMME FRANCE (MANCHE) - ANGLETERRE 2007 - 2013

### Priorité 1 - Renforcer le sentiment d'appartenance à un espace commun et la conscience d'intérêts partagés

CAMIS .....	17
MISCO 2 .....	19

### Priorité 2 - Tisser des partenariats d'acteurs pour le développement économique et les pôles d'excellence transfrontaliers

CHAIN .....	20
PROTTEC .....	22
SETARMS .....	23

### Priorité 3 - Construire un espace commun attractif pour y vivre et pour le visiter

Cross Channel Film Lab .....	25
CYCLE .....	26
Partager nos légendes .....	28
ZEPA .....	29

### Priorité 4 - Assurer le développement durable environnemental de l'espace commun

AQUAMANCHE .....	30
CHARM 3 .....	31
CLIMAWAT .....	32
DIESE .....	34
MARINEXUS .....	35
MEDON .....	36
WATER .....	37

# CAMIS - EMDI+

## Stratégie intégrée de l'espace manche

Le projet EMDI (Espace Manche Development Initiative) développé dans le cadre du programme INTERREG IIB de l'Europe du Nord-Ouest avait contribué à justifier les nouvelles frontières de la zone de coopération transfrontalière franco-britannique et à définir ses priorités pour 2007-2013. Il avait également mis en évidence la possibilité pour l'espace Manche de se positionner comme bassin maritime d'expérimentation de la politique maritime intégrée, au niveau européen.

### Objectifs

Prenant la suite du projet EMDI, CAMIS vise à élaborer et mettre en oeuvre une politique maritime intégrée dans l'espace Manche tout en stimulant des coopérations concrètes entre acteurs : développer un cadre pour une gouvernance maritime (stratégie maritime intégrée, instance de concertation entre acteurs), créer un centre de ressources pour la coopération et la gouvernance de l'espace Manche, faire émerger des pôles de compétences transfrontaliers, mettre en place une stratégie coordonnée de transport transfrontalier tout en préservant l'environnement marin (sécurité maritime).

La Région Bretagne sera associée au pilotage de l'atelier consacré à la gouvernance maritime, mené par le Devon County Council.

### ACTIONS PILOTES

#### ▪ Gouvernance maritime

- Création d'un document d'analyse des enjeux stratégiques pour l'espace Manche et mise en place d'un forum de la Manche.

#### ▪ Centre de ressources de l'espace Manche

- Recensement et analyse des organisations et des acteurs dans différents domaines : innovation, transports et infrastructure, formation professionnelle.

- Recensement et analyse des projets qui concernent l'espace Manche (INTERREG et autres programmes européens) dans les domaines suivants : innovation, transports et infrastructure, formation professionnelle.

- Recensement des outils de connaissance de l'espace Manche (atlas, observatoire, etc.), constitution d'un comité scientifique de l'espace Manche et transformation de l'Outil d'Intelligence Territoriale existant en centre de ressources de la coopération sur cet espace.

#### ▪ Développement des clusters et benchmarking

- Identification et développement des possibilités de clusters transfrontaliers.

- Activités de benchmarking thématiques, état des lieux des coopérations et échanges de bonnes pratiques sur le clustering.

#### ▪ Transport maritime et intermodalité

- Recensement et analyse des travaux réalisés sur la logistique marchandises, la croissance du trafic aérien, les schémas directeurs et investissements portuaires et autres plans de transport.

- Analyse des obstacles à l'innovation, ainsi que des opportunités pour améliorer les déplacements et le transfert modal.

- Développement de scénarios de planification et d'investissements et analyse de leurs impacts/bénéfices économiques et environnementaux respectifs.

**Chef de file:**

Région Haute Normandie

**Partenaires bretons:**

Région Bretagne

VIGIPOL

Bretagne Prospective

**Autres partenaires:**

FR :

- Région Basse Normandie
- Région Picardie
- Région Nord Pas de Calais
- Université de Caen - Basse Normandie
- IFREMER Boulogne
- CRITT Transport et logistique - Haute-Normandie
- CNRS délégation Normandie

GB:

- Devon CC
- West Sussex CC
- Cornwall CC
- Kent CC
- Hampshire CC
- University of Chichester
- Marine South East
- South East England Development agency

Budget total : 3 304 510 €

Contribution FEDER : 1 485 254 €

Contribution FEDER en Bretagne :  
107 731€**RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET**

Le projet CAMIS-EMDI+ permettra à l'espace Manche de concrétiser son positionnement de bassin maritime d'expérimentation en :

- développant un cadre stratégique et des outils pour une gouvernance maritime de l'espace Manche ;
- apportant de l'expertise à l'Assemblée des Régions de l'Arc Manche et aux décideurs de l'espace Manche ;
- favorisant l'émergence de coopérations qui permettent de répondre aux enjeux identifiés (montage de projets).

Le projet aboutira aussi à la création d'une base de données de projets concernant l'espace Manche (Interreg et autres programmes européens) qui sera consultable via un moteur de recherche.

# MISCO 2

## Mieux se connaître et mieux se comprendre

Une meilleure compréhension du langage économique et de la culture d'entreprise au Royaume-Uni et en France doit faciliter les activités internationales des PME.

### Objectifs

.....

Ce projet vise à atténuer les barrières de la culture et la langue pour le commerce et l'investissement entre la France et l'Angleterre et à accroître la compétitivité de leurs PME dans un marché de plus en plus globalisé. Son but est de développer un réseau transfrontalier pour la formation des entreprises en langue et culture.

### ACTIONS PILOTES

Le projet se déclinera en plusieurs activités au sein des deux régions concernées, East Anglia en Angleterre et Trégor en Bretagne :

- enquête sur les PME dans les zones partenaires pour identifier les entreprises prioritaires devant bénéficier des formations proposées.
- diffusion de ressources appropriées déjà existantes pour répondre à des demandes plus pressantes, y compris des enquêtes de terrain et des matériaux de formation en langue.
- organisation de plusieurs formations en culture et langue.

#### Chef de file:

Regional language network east (East Anglia)

#### Partenaires bretons:

- ADIT (Agence de Développement Industriel du Trégor) - Technopole Anticipa  
- Université Catholique de l'Ouest

#### Autres partenaires:

GB:

- Dialogue language services

Budget total : 69 894 €

Contribution FEDER : 34 947 €

Contribution FEDER en Bretagne :  
16 877 €

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Une vingtaine d'entreprises sera concernée par une formation approfondie en langue et culture, dans quatre groupes et avec jusqu'à 36 heures de formation par groupe. Quatre séminaires sur la culture d'entreprise seront également proposés. La mise en commun des ressources et des pratiques identifiées débouchera sur un rapport émettant des recommandations. Le projet aboutira ainsi à une meilleure compréhension entre les entreprises anglaises et françaises concernées ainsi qu'à une plus grande facilité d'échange.

Des secteurs prioritaires, comme les secteurs marin, agroalimentaire, biotechnologies, énergie, environnement, création et médias feront l'objet d'une attention particulière.

# CHAIN

## Channel Innovation Network / Réseau d'innovation en Manche

Le développement d'une économie de la connaissance basée sur la recherche et l'innovation est aujourd'hui un des facteurs essentiels du développement économique, de la compétitivité et de l'attractivité des territoires. Les zones française et anglaise font face à des situations différentes en terme de structure économique et de situation du marché de l'emploi mais les défis sont communs à l'ensemble du territoire transfrontalier : compétition internationale, développement de nouveaux services (services de haute technologie, services aux entreprises, services financiers et d'appui à l'innovation, services à la personne, etc.), structuration de secteurs d'activité autour de clusters, pôles de compétitivité ou pôles d'excellence en lien avec les universités et centres de recherche. En favorisant la mise en place de liens plus étroits entre entreprises ou réseaux d'entreprises de la zone, le projet CHAIN doit contribuer à mieux intégrer les économies de la zone de coopération et asseoir la durabilité de la coopération transfrontalière au bénéfice des entreprises de la Manche.

### Objectifs

.....

Ce projet vise à créer un réseau entre des pépinières d'entreprises, des technopoles et des CEEI (Centres Européens d'Entreprise et d'Innovation) de France et d'Angleterre. Ce réseau doit permettre une meilleure connaissance des acteurs, des équipements et des actions mises en place pour soutenir la création et l'accompagnement des jeunes entreprises, notamment celles dont la croissance est particulièrement rapide. Il est également prévu d'identifier les nouveaux services à développer vers les entreprises, cibles prioritaires de ce programme. Les rencontres entre dirigeants de ces structures partenaires auront aussi pour but de mesurer la volonté d'entreprises anglaises et françaises à rejoindre un tel réseau collaboratif.

### ACTIONS PILOTES

Quatre rencontres seront organisées d'ici fin 2010, en France et en Angleterre, réunissant les pépinières, les technopoles et les CEEI ainsi que les entreprises locales.

Ces rencontres devront permettre :

- d'échanger sur les initiatives territoriales visant à susciter la création d'entreprises nouvelles et favoriser leur développement et leur pérennité (outils mis en place, bonnes pratiques, actions collectives, implication des collectivités publiques, réseaux...);
- d'étudier les dispositifs de financement ;
- de connaître les modalités d'accompagnement des jeunes entreprises suivies par des pépinières, des technopoles ou des CEEI, et notamment les entreprises à croissance rapide ;
- d'échanger sur les bonnes pratiques en matière de gestion et d'animation de pépinières d'entreprises et/ou de technopoles : organisation de l'accompagnement, outils utilisés, organisation des formations...
- de mettre en place un outil commun afin d'identifier les entreprises intéressées par des collaborations dans cette zone dans le cadre du projet CHAIN 2.

Dans le contexte de vieillissement démographique de nombreux territoires de l'Espace Manche, une attention particulière sera également portée sur la problématique de la création d'entreprises par les seniors.

**Chef de file:**

Inno TSD - Cap Entreprises (Bretagne)

**Partenaires bretons:**

- Zoopôle Développement
- Agence de Développement Industriel du Trégor - Technopôle Anticipa
- Association Rennes Atalante

**Autres partenaires:****FR :**

- Synergia
- Pôle Scientifique et Technique du Havre

**GB :**

- Devon and Cornwall Business Council
- Tamar Science Park
- Isle of Wight Economic Partnership
- North Devon +

Budget total: 581 604€

Contribution FEDER: 290 802 €

Contribution FEDER en Bretagne :  
117 930€**RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET**

Durant le projet CHAIN, les principaux produits suivants seront développés :

- Constitution d'une base de données commune des entreprises qui sont ou ont été accompagnées par des pépinières, des technopoles ou des CEEI.
- Réalisation d'outils de communication bilingues :
  - cartographie des pépinières et technopoles, des secteurs d'activités (pôles d'excellence, entreprises, laboratoires de recherche...);
  - cartographie des programmes et des aides visant à développer la création d'entreprises;
  - outil de communication assurant la promotion bilingue des territoires et pouvant être utilisé tant dans sa globalité qu'individuellement par chaque structure. Les activités principales des territoires feront l'objet de fiches descriptives individuelles.

Au vu des résultats de ce premier projet CHAIN, un deuxième projet plus ambitieux, CHAIN 2, impliquant directement les entreprises des pépinières, CEEI et technopoles, pourrait être déposé en 2011. L'objectif de ce second projet serait de permettre aux entreprises de s'internationaliser (développement des marchés à l'export, partenariats technologiques, implantations,...) et d'accroître leur visibilité sur la scène internationale. Ce second projet serait ouvert à de nouveaux territoires et partenaires et se déclinerait à travers l'organisation de conventions d'affaires, la mise en place d'un accompagnement technique, linguistique et matériel des entreprises, le développement de nouveaux outils pratiques (guides, outils web,...).

# PROTTEC

## Public Research Organisation Technology Transfer through Regional Economic Clusters

Le transfert de connaissance des universités vers les entreprises, en particulier vers les PME, est très insuffisant en Europe comparé aux Etats-Unis et au Japon. Bien que l'Europe soit généralement considérée comme la meilleure en terme de capacité de recherche, ces ressources ne sont que trop rarement transformées en innovations et sont loin de produire tout leur potentiel en matière de croissance économique.

### Objectifs

.....

Ce projet vise à améliorer le transfert technologique issu de la recherche publique vers les industriels. Il repose sur trois objectifs :

- favoriser l'établissement d'un modèle de promotion de l'esprit d'entreprise et de diffusion des innovations issues de la recherche publique ;
- accélérer le regroupement des structures publiques de valorisation afin d'établir un cadre hautement professionnel répondant mieux aux besoins des entreprises et des pôles d'excellence ;
- promouvoir des liens directs public-privé en stimulant des projets innovants communs pour accélérer le transfert de technologie régional.

Au vu de l'importance de la recherche marine au sein du partenariat, les actions réalisées dans le cadre du projet seront liées à cette thématique.

#### Chef de file:

Université de Bretagne Occidentale  
Bretagne Valorisation

#### Partenaires bretons:

- IFREMER (Direction de la valorisation, Antenne locale de Brest et de Boulogne-sur-Mer)
- Pôle Mer Bretagne (partenaire associé)

#### Autres partenaires:

- GB: -Université de Plymouth (département Mer)
- Université d'Exeter (service Transfert de Technologie)
- Marine South East (partenaire associé)

Budget total : 1 973 885 €

Contribution FEDER : 985 053€

Contribution FEDER en Bretagne : 539

098 €

22

### ACTIONS PILOTES

Les actions de ce projet sont multiples :

- Analyse et comparaison des systèmes d'innovation régionaux et des critères de réussite des activités de valorisation de la recherche.
- Identification et promotion transfrontalière des bonnes pratiques du transfert de technologie et de la diffusion des innovations.
- Promotion de l'esprit d'entrepreneuriat et de la culture de l'innovation auprès des chercheurs, jeunes et confirmés, notamment au travers d'échanges transfrontaliers de personnel. Formations spécifiques pour les chargés de valorisation, mise en œuvre par la pratique (mobilités).
- Promotion des systèmes d'innovation régionaux, préparation aux pratiques de protection de la propriété intellectuelle et de valorisation, mutualisation des portefeuilles des propriétés intellectuelles, mise en pratique par la maturation de projets conjoints à fort potentiel.

Ces démarches seront menées en partenariat avec les pôles de compétitivité et clusters de la zone.

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet aboutira à une amélioration des liens entre recherche et applications économiques, notamment en favorisant les comparaisons entre communautés scientifiques françaises et anglaises. Le projet est en deux étapes. Il doit déboucher sur la maturation d'au moins trois projets de transfert à fort potentiel. Conçu comme la première étape d'un projet plus global, le projet PROTTEC entraînera le lancement d'une nouvelle initiative associant des PME régionales capables d'assimiler les technologies innovantes.

[www.prottec.eu](http://www.prottec.eu)

# SETARMS

## Valorisation des Sédiments Marins au travers des Techniques de Traitements Durables et Environnementales

La Manche est connue comme l'une des voies maritimes les plus empruntées au monde. Afin de pouvoir recevoir les navires modernes d'une taille croissante, des dragages significatifs sont constamment requis pour élargir et maintenir les accès aux ports à des profondeurs suffisantes en empêchant leur ensablement. Ces activités de dragage génèrent des matériaux qui sont traditionnellement immergés (sédiments les moins pollués) ou déposés à terre. Souvent contaminés par les activités portuaires et industrielles très importantes sur les côtes de la Manche, ces sédiments requièrent une gestion particulière, dans un cadre réglementaire de plus en plus strict et un contexte de raréfaction des surfaces de dépôt à terre, que ce soit en France ou en Angleterre.

### Objectifs

Le projet a pour objectif le développement de méthodes partagées au sein de l'Espace Manche pour une gestion durable des sédiments de dragage marins. Ces méthodes tiendront compte des besoins futurs en Manche et des perspectives de mutualisations ; elles seront développées à travers l'échange de bonnes pratiques, la mise en commun des connaissances techniques et scientifiques existantes et l'élaboration d'outils communs permettant une réutilisation durable des sédiments de dragage marins. Au delà de la recherche conjointe sur les techniques de traitement durables et environnementales pour une valorisation des sédiments dragués, ce projet doit permettre de développer des relations pérennes des deux côtés de la Manche entre organisations de recherche pluridisciplinaires, autorités portuaires et collectivités autour de la thématique du dragage.

### ACTIONS PILOTES

Le projet est structuré en 3 phases :

#### 1 - Etat des lieux et perspectives du dragage en Manche :

- Bibliographie des éléments et données existants sur les méthodes de dragage et la valorisation des sédiments.
- Etude technique dressant un état des lieux des méthodes de dragage actuelles mises en œuvre dans l'Espace Manche, des types de sédiments, des sites d'immersion et des réglementations nationales.
- Etude sur les conséquences et contraintes environnementales du dragage (biodiversité, gestion future des ressources, impact de la Directive Cadre sur l'Eau, extension du zonage Natura 2000), ainsi que sur l'impact social du dragage, notamment au regard des acteurs de l'économie maritime.
- Identification des besoins spécifiques des ports engagés sur le projet et évaluation du potentiel de travail en commun et de la possible harmonisation des pratiques.
- Etude spécifique sur les besoins de dragage futurs sur la Manche : étude juridique et financière transnationale sur les possibilités de créer un groupement d'achat, étude de faisabilité et de rentabilité d'utilisation de matériels de dragage achetés en commun.

#### 2 - Caractérisation des sédiments

- Revue de la littérature mondiale sur le dépôt en mer ou sur terre des sédiments dragués et des stratégies de valorisation possibles pour certains matériaux dragués et déchets miniers aux caractéristiques similaires, installation et calibrage de l'équipement analytique.
- Caractérisation géotechnique et géochimique des sédiments de plusieurs ports, analyses scientifiques des sédiments (bio-disponibilité, analyses minéralogiques, densité, caractéristiques de force et déformation).
- Développement d'une approche de calcul numérique générique pour le développement de la consolidation et de la force des sédiments dragués. Applications d'approche de modélisation pour développer des stratégies de gestion.

Les prélèvements seront effectués sur différents sites de la zone, notamment Le Havre, Cherbourg / Ouistreham, Ports militaires de Brest et Cherbourg, Concarneau et Douarnenez, Shoreham / Newhaven, Fowey, Poole.

**Chef de file:**

Association des Ports Locaux de la  
Manche (Bretagne)

**Partenaires bretons:**

Conseil Général des Côtes d'Armor

**Autres partenaires:****FR :**

- Université de Caen
- Ecole Supérieure d'Ingénieurs des Travaux de la Construction
- EUROVIA
- Marine nationale Cherbourg
- Grand Port Maritime du Havre
- Ports Normands associés
- ARMINES
- Ecole des Mines de Douai

**GB :**

- University of Brighton
- University of Exeter

Budget total: 5 093 895 €

Contribution FEDER : 2 546 947 €

Contribution FEDER en Bretagne :  
350 173 €

**3 - Cimentation et valorisation des sédiments**

Le travail sur la valorisation est important pour explorer des solutions économiques et environnementales viables pour les sociétés des bords de Manche. L'objectif est de fournir des outils technologiques pour accélérer le séchage des sédiments fins, stabiliser et décontaminer les sédiments pollués, identifier et appliquer des stratégies de réutilisation de ces matériaux en génie civil.

- Revue des techniques de stabilisation et de cimentation, littérature électrocinétique, évaluation des stratégies de remédiation, classement. Mise en place de l'équipement et formation.

- Caractérisation géotechnique et géochimique des sédiments traités (lien avec l'axe 2). Expériences électrocinétiques sur la mobilité des contaminants, caractéristiques de déshydratation électro-osmotique.

- Choix de la méthode de traitement et des sédiments. Tests en laboratoire sur les sédiments et des formules diverses. Expériences électrocinétiques de déshydratation et mobilité.

Un séminaire scientifique final permettra la diffusion des résultats.

**RESULTATS ATTENDUS DU PROJET**

A son terme, ce projet doit permettre de renforcer la compréhension des caractéristiques des sédiments marins en Manche et le contexte technique et réglementaire des actions de dragage sur la Manche, en France et en Angleterre. A parti de cette base scientifique commune, des pratiques durables de gestion des sédiments marins auront été expérimentées, tenant compte à la fois des aspects techniques, économiques, environnementaux, sociaux et réglementaires. Des supports et outils de gestion transfrontalière pourront ainsi être développés pour une réutilisation durable des sédiments de dragage marins, notamment en application de génie civil. Ce projet participera également au développement économique des ports locaux de la Manche en leur permettant de trouver des solutions économiques et environnementales modernes, basées sur des travaux scientifiques solides.

Le développement des différentes phases du projet s'appuiera sur l'expertise technique et scientifique du partenariat, en association avec les autorités portuaires civiles et militaires, les agences de l'environnement, les autorités locales et régionales, des sociétés d'ingénierie civile. Ce partenariat très diversifié doit se poursuivre au-delà du projet, créant ainsi un pôle d'excellence scientifique transfrontalier et des relations pérennes sur la Manche entre organisations de recherche, autorités portuaires et collectivités autour de la thématique dragage.

# CROSS CHANNEL FILM LAB

## (micro-projet)

Le développement culturel et les industries créatives peuvent jouer un rôle déterminant dans le développement économique et social, notamment pour des territoires « du boût du monde » tels que le Finistère et la Cornouailles anglaise. De nouvelles initiatives dans ce secteur peuvent y favoriser le développement d'entreprises rurales, en stimulant l'innovation et la croissance économique hors des grands centres urbains. Les atouts et compétences complémentaires des deux régions en matière de médias numériques, cinéma, télévision et nouveaux talents leur offrent de réelles perspectives de coopération transfrontalière.

### Objectifs

Le projet Cross Channel Film Lab vise au développement de projets cinématographiques de longs-métrages propres au Finistère et à la Cornouailles en vue d'en faire des territoires européens d'excellence pour le cinéma et l'image en mouvement.

#### Chef de file:

Le Groupe Ouest

#### Autres partenaires:

GB :

- Cornwall Arts Centre Trust

Budget total: 60 000 €

Contribution FEDER : 45 000 €

Contribution FEDER en Bretagne :  
23 160 €

### ACTIONS PILOTES

- Session « laboratoire » de coaching d'écriture et de développements de projets (résidence d'écriture) permettant de tester le partenariat et la méthodologie d'accompagnement de scénaristes issus des deux côtés de la Manche.
- En matière d'effets spéciaux numériques, définition et recherche des compétences et des partenaires pertinents issus des territoires impliqués, mise en place concertée d'une méthodologie spécifique et validation des principes techniques et approches créatives adaptés pour des films à petit et moyen budget.
- Partage d'expertise à l'occasion de projections, lectures publiques, rencontres professionnelles, événements d'accès aux marchés, avec des partenaires tels que les festivals de Dinard, Brest, et Cornwall, permettant d'élargir le rayonnement local et international du partenariat.
- Réalisation d'une synthèse préparatoire au montage et à l'organisation d'un projet plus conséquent sur 3 ans permettant la mise en place du Cross Channel Film Lab.

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET :

Ce microprojet constituera la première phase d'un projet plus large (sur 3 ans) visant la mise en place d'une plateforme transfrontalière d'accompagnement et de soutien à la création cinématographique innovante, se donnant une reconnaissance européenne pour objectif.

Ce premier projet devra permettre :

- la création de partenariats forts entre des structures professionnelles oeuvrant dans le domaine de la création cinématographique et plus généralement de l'image en mouvement, pouvant déboucher sur des collaborations de long terme ;
- des rencontres de travail collectif entre jeunes en formation dans ce même domaine pouvant générer des associations futures ;
- des productions et co-productions pour les tournages futurs entre la Bretagne et le sud de l'Angleterre ;
- le renforcement de l'accueil de tournages sur les zones éligibles générant un impact économique direct et indirect via le renforcement de l'attractivité pour les professionnels de ces régions ;
- le renforcement des réseaux de jumelages, renforcement de l'attractivité touristique ;
- la valorisation de synergies entre ces territoires pour y favoriser une création cinématographique leur permettant d'être représentés dans le cinéma d'aujourd'hui, en y impliquant les jeunes générations et les réseaux existants (associations, entreprises, habitants, organismes de tourisme).

# CYCLE

## Cycling Channel Landscapes Easily

Le tourisme est un secteur d'activité important dans les régions françaises et anglaises de la Manche. Il connaît aujourd'hui de fortes mutations et requiert de nouvelles orientations afin d'inscrire son développement dans une perspective de développement durable en favorisant son adaptation aux nouvelles tendances socio-économiques de consommation. Les politiques touristiques dans le sud-ouest de l'Angleterre et dans le nord-ouest de la France illustrent cet engagement, notamment à travers le développement des itinéraires cyclables, que le projet CYCLE contribuera à valoriser.

### Objectifs

Le projet CYCLE vise à développer un réseau de routes cyclables et voies vertes franco-britanniques valorisant les régions de la Manche comme destinations touristiques respectueuses de l'environnement. Il s'appuie sur deux piliers :

- assurer la continuité d'un réseau d'itinéraires de pistes cyclables et voies vertes reliant le nord-ouest de la France au sud-ouest de l'Angleterre ;
- faire connaître et valoriser ce réseau en tant que "destination vélo", en adoptant une stratégie marketing adaptée.

Le projet CYCLE comporte des objectifs économiques (diversification de l'offre touristique et création de nouveaux produits), des objectifs en termes d'aménagement du territoire et de préservation de l'environnement (alternative aux déplacements motorisés, protection des espaces naturels, notamment littoraux), ainsi qu'en terme d'identité culturelle.

### ACTIONS PILOTES

Le projet CYCLE comprend un ensemble d'actions complémentaires organisées en 5 axes :

#### Axe 1 : Aménagements favorisant la continuité de l'itinéraire transfrontalier

- Aménagement d'une voie cyclable en Cornouailles britannique permettant l'accès au Camel Trail, au réseau des voies cyclables du Devon ainsi qu'à l'itinéraire menant à l'extrême sud-ouest de l'Angleterre ;
- Participation à la réalisation du pont Gem entre Plymouth (porte d'entrée transfrontalière avec la France) et le nord du Devon, permettant l'accès au Parc National du Dartmoor ;
- Connexion entre le port de Weymouth, relié à Saint-Malo, Jersey et Guernesey, et la voie littorale du Dorset reliant la ville à Plymouth et Poole (construction de sections cyclables, marquages au sol) ;
- Traversée du Couesnon entre Basse-Normandie et Bretagne à hauteur du Mont-Saint-Michel (passerelle) ;
- Voie verte entre Saint-Méloir-Des-Ondes et Cherrueix ;
- Mise en sécurité de la liaison Erquy - Les Sables d'or en réhabilitant deux ouvrages d'art ferroviaire ;
- Franchissement de la vallée du Gouët dans les Côtes d'Armor (réhabilitation d'un viaduc) ;
- Mise en sécurité de la traversée de Rohan (création d'un cheminement en encorbellement d'un pont) ;
- Mise en sécurité de la traversée de Josselin, par un chemin de halage et l'aménagement d'une voie ;
- Développement de la signalisation et de la signalétique (étude des réglementations, possibilités et contraintes dans les deux pays ; installations du jalonnement et des indications sur les dispositifs d'accueil et d'information aux touristes à vélos).

#### Axe 2 : Intermodalité

- Identification des besoins intermodaux : diagnostic sur l'accessibilité dans les gares maritimes, ferroviaires, les bateaux et les trains, en complémentarité avec les études déjà disponibles ;
- Mise en œuvre de l'intermodalité dans les gares maritimes : abris-vélos et signalisation dans le terminal ferry de Weymouth, aménagements facilitant la traversée du port et l'embarquement des cyclistes dans les ports de Saint-Malo, Roscoff, Cherbourg, Plymouth et Poole associés au projet (hors financement européen).

#### Axe 3 : Marketing, promotion touristique de l'itinéraire, communication

- Réalisation d'études marketing pour définir les cibles de marché, créer l'identité visuelle et graphique de l'itinéraire et développer les services aux usagers (hébergement, location de vélos) ;
- Elaboration et mise en œuvre d'un plan de promotion pour les produits d'itinérance s'appuyant sur le maillage des itinéraires définis par le projet ; produits de séjour pour la pratique du vélo sur son lieu de vacances, valorisant les territoires et leurs affinités transfrontalières autour de thématiques communes liées au patrimoine naturel et culturel ;

**Chef de file:**

Comité Régional du tourisme de Bretagne

**Partenaires bretons:**

- Conseil général des Côtes d'Armor
- Conseil général d'Ille et Vilaine
- Conseil général du Morbihan
- Comité départemental du tourisme de Haute Bretagne Ille-et-Vilaine
- Comité départemental du tourisme des Côtes d'Armor
- Comité départemental du tourisme du Finistère
- Comité départemental du tourisme du Morbihan

**Autres partenaires:**

FR :

- Comité régional du tourisme de Normandie
- Région Basse-Normandie
- Conseil général de la Manche

GB :

- Devon County Council
- Dorset County Council
- Cornwall County Council
- South West Tourism

Budget total: 8 682 150 €

Contribution FEDER : 4 341 075 €

Contribution FEDER en Bretagne : 2 086 766 €

- Campagnes publicitaires sur internet et dans la presse (Grande-Bretagne, France, ainsi que dans un autre pays européen déterminé par les études marketing) ;
- Elaboration d'outils de communication et de supports de promotion et d'information bilingues (site web assurant le lien entre tous les acteurs et diffusant l'information aux futurs clients sur le produit et les services associés, brochures, newsletters) ;
- Professionnalisation des acteurs du tourisme : voyages de découverte et d'échanges pour les techniciens concernés par les aménagements et pour les professionnels privés (hébergeurs, loueurs de vélo, transporteurs, agences) ;
- Communication et publicité sur le projet : conférences et communiqués de presse, démarchage et accueil de prescripteurs et tour opérateurs, réalisation d'événements pour faire connaître l'itinéraire, mobilisation des habitants des territoires.

**Axe 4 : Actions transversales**

- Séminaires d'échange d'expériences sur les aménagements et les retombées économiques locales des véloroutes et voies vertes, à destination des acteurs privés et publics concernés par la démarche (techniciens, ingénieurs, cadres du tourisme, agents d'accueil, hébergeurs, loueurs de vélo, associations d'usagers...) ;
- Echanges de personnel entre institutions partenaires ;
- Formation en langues pour les personnels des structures partenaires ;
- Mesure de l'empreinte écologique du projet, proposant un recensement des bonnes pratiques et des points d'amélioration (techniques et matériaux utilisés pour l'aménagement des voies cyclables ou de la signalisation, mais également modalités d'organisation du projet), aboutissant à l'élaboration d'un guide de bonnes pratiques pour un aménagement des voies cyclables respectueux de l'environnement.

**RESULTATS DU PROJET**

Le projet doit tout d'abord permettre de concrétiser un itinéraire transfrontalier le long duquel les problèmes de discontinuité et de sécurité les plus emblématiques auront été résolus. Le projet doit donc aboutir à un produit transfrontalier final constitué :

- d'une boucle continue reliant Plymouth, Weymouth, Poole, Cherbourg, Saint-Malo, Roscoff ;
- d'un itinéraire continu par l'eurovélo route N°1 reliant le nord du Devon à Plymouth, Roscoff et Redon au sud de l'Ille et Vilaine en Bretagne ;
- à partir du Devon, d'un prolongement en Cornouailles par une connexion à l'important réseau cyclable local ;
- d'une connexion aux réseaux cyclables européens : à partir du nord Devon vers le Cap Nord (Suède), par le sud de la Bretagne vers l'eurovéloroute des Fleuves et la péninsule ibérique, au nord-est par Ouistreham, Le Havre, Dieppe, vers Kiev (Ukraine), se connectant en Seine-Maritime au futur itinéraire "Avenue verte" entre Londres et Paris.

Grâce à ce travail conjoint des partenaires, de part et d'autre de la Manche, le projet CYCLE permettra de :

- mieux connaître les demandes des clientèles françaises, anglaises et européennes liées au tourisme à vélo ;
- créer un produit touristique franco-britannique adapté et reconnu au niveau européen ;
- créer les fondations d'un partenariat franco-anglais de long terme pour le développement de collaborations dans le domaine de la promotion touristique ;
- offrir aux professionnels et techniciens du secteur un partage d'expériences et d'expertises relatives au développement des véloroutes et voies vertes, du tourisme durable, ainsi qu'à l'identification des besoins des visiteurs anglais, français et d'autres nationalités européennes.

La valorisation des régions françaises et britanniques concernées par cet itinéraire cyclable devra permettre des retombées économiques concrètes pour les différents territoires, par le développement des fréquentations de part et d'autre de la Manche et la diversification des produits touristiques.

La promotion des territoires transfrontaliers de la Manche comme lieux de tourisme plus durable devra également permettre de réduire l'impact négatif du tourisme sur l'environnement et d'améliorer la gestion des flux, notamment en zone littorale, revalorisant l'image de ces régions maritimes dégradées par les diverses pollutions.

# Partager nos légendes

## (micro-projet)

Depuis 20 ans, le Centre de l'Imaginaire Arthurien s'attache à faire connaître les légendes bretonnes et celtiques notamment par le biais du tourisme culturel, ou par des actions pédagogiques. La rencontre de l'équipe du centre arthurien avec les artistes du village de Chagford a mis en lumière une autre manière d'interpréter les légendes et a apporté une façon différente d'impliquer les habitants de la région dans les projets et réalisations. L'idée d'une réalisation commune a alors émergé.

### Objectifs

.....

Le projet « Partager nos légendes » vise à établir un échange et une coopération entre artistes et créateurs du Massif de Brocéliande et du Dartmoor (Devon) sur le thème d'une légende commune : le Lai de Landeval.

### ACTIONS PILOTES

Ce projet se réalise à travers deux actions :

- Mise en place de rencontres et d'échanges afin d'élaborer en commun une exposition ainsi qu'une vidéo sur un thème identique.
- Réalisation d'un dossier pédagogique à l'intention des écoles des territoires partenaires, mettant en valeur les différentes approches (littéraires, historiques, artistique) du thème retenu.

#### Chef de file:

Centre de l'imaginaire arthurien  
(Bretagne)

#### Autres partenaires:

GB:

- Chagford Filmmaking Group

Budget total: 58 000 €

Contribution FEDER : 41 736 €

Contribution FEDER en Bretagne :  
21 750 €

### RESULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet aboutira à :

- La présentation de l'exposition ainsi que de la vidéo tour à tour dans le Devon et en Bretagne.
- La diffusion gratuite de la vidéo réalisée dans les écoles ou dans les établissements culturels qui en feront la demande.
- L'animation du tissu social de deux zones rurales.

# Zepa

## Zone européenne de projets artistiques

Dans le cadre d'INTERREG III, des actions développées entre la France et l'Angleterre ont contribué à l'émergence d'un paysage transfrontalier de la création et de la production des arts de la rue. Ces actions ont souligné la capacité de ce secteur à contribuer au développement culturel, social, touristique et économique de territoires. Les partenaires du réseau ZEPA se proposent de valoriser et d'approfondir ces acquis en impulsant une mise en mouvement interactive des territoires et des populations. La dynamique artistique au cœur du projet fait le pari de s'emparer d'un contexte économique, social et culturel pluriel dans la perspective de faire émerger un projet commun, facteur de construction identitaire.

### Objectifs

.....

Ce projet vise à mettre en œuvre conjointement des actions artistiques et culturelles de qualité, facteurs de constitution d'une expérience et d'une mémoire communes, nationales et transfrontalières. Il a également pour objectif d'approfondir et d'enrichir la coopération transfrontalière, multiplier les collaborations concrètes, la mutualisation et l'échange de méthodologies et d'outils de travail, dans la perspective de la création de relations pérennes et approfondies.

### ACTIONS PILOTES

- **Le rayonnement et l'irrigation des territoires** : les partenaires se donnent chacun une zone de rayonnement d'action et des compagnons avec qui ils seront amenés à développer des projets approfondis. Il pourra s'agir de collectivités locales, de structures artistiques et culturelles, d'universités, de compagnies ou encore de populations spécifiques.
- **Les projets artistiques de territoire** : création et restitution auprès des populations dans l'espace public. Les artistes sont conduits à s'emparer d'enjeux clés, identifiés par les partenaires, tels que la citoyenneté, la régénération urbaine, l'appropriation du patrimoine, le développement éducatif, etc.
- **Le développement d'une coopération approfondie** : le travail commun, la rencontre et l'enrichissement mutuel seront rendus possible par des séminaires réguliers (dont certains incluant les acteurs locaux compagnons des partenaires), des actions de formation, des échanges de savoir-faire, des rencontres entre des habitants et entre des professionnels, la constitution d'outils (site Internet, etc.) et de traces (publication d'ouvrages, de DVD, etc.).

#### Chef de file:

Communauté d'agglomération d'Amiens Métropole

#### Partenaires bretons:

Le Fourneau, centre national des arts de la rue (Brest)

#### Autres partenaires:

FR :

- Culture commune scène nationale du bassin minier du Pas de Calais
- Communauté d'agglomération d'Amiens métropole
- Atelier 231 centre national des arts de la rue (Haute Normandie)

GB:

- Zap Art (Surrey, East and West Sussex)
- Seachange Arts (Hampshire and Ile of Wight)
- Southampton City Council
- Hat Fair (Hampshire and Ile of Wight)
- Brighton Dome and Festival LTD

Budget Total: 6 250 338 €

Contribution FEDER : 3 125 169 €

Contribution FEDER en Bretagne : 418 838 €

### RESULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet permet de :

- réduire des inégalités d'accès à l'art et à la culture en multipliant les occasions de rencontres et d'échanges entre populations et artistes ;
- contribuer à l'émergence d'un sentiment d'appartenance à une identité et à un espace transfrontalier pour les populations mais aussi les artistes et les professionnels ;
- contribuer au développement social, économique et culturel et à la régénération des territoires ;
- renforcer la cohésion sociale en portant une attention particulière aux populations et espaces en difficulté ;
- valoriser le patrimoine (bâti, culturel et humain).

[www.ZEPA9.eu](http://www.ZEPA9.eu)

# Aquamanche

## Gestion des eaux et bassins versant pour la santé et l'environnement

Les eaux des bassins versants subissent des pollutions croissantes qui entraînent des effets néfastes aussi bien pour l'environnement naturel que pour la santé des habitants. La zone de coopération transfrontalière franco-britannique est directement concernée par cette problématique.

### Objectifs

.....

Ce projet vise à mettre en place des outils pratiques pour améliorer la prévision, réduire les risques et faciliter la gestion des eaux continentales et littorales de la zone France (Manche) – Angleterre en appliquant une stratégie innovante de Typage des Sources Microbiennes.

### ACTIONS PILOTES

Des études de typage des sources microbiennes seront entreprises au niveau des bassins versants des rivières Yealm (Devon), Ouse (East Sussex), La Mignonne (Bretagne) et L'Ay (Normandie). Des échantillons environnementaux seront prélevés dans ces bassins sous différentes conditions météorologiques pour évaluer les dynamiques de changement des sources de pollution dans les régions étudiées.

Les données provenant de deux des bassins versants seront combinées à des techniques de modélisation appliquées à l'environnement (tels que les modèles agrohydrologiques et hydrodynamiques et SIG) pour fournir des «données de terrain» nécessaires au développement d'outils adaptés aux besoins de la région transfrontalière.

Les gestionnaires des bassins versants seront associés à ces travaux.

#### Chef de file:

University of Brighton

#### Partenaires bretons:

IFREMER Brest

#### Autres partenaires:

FR :

- Université de Caen Basse Normandie

GB:

- Environment Agency

Budget total: 2 918 072 €

Contribution FEDER : 1 459 036 €

Contribution FEDER en Bretagne :  
583 271 €

### RESULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet aboutira à la mise à disposition d'une sélection d'outils utiles pour la gestion des risques des eaux destinés aux gestionnaires de la zone concernée. Cet outil associera des méthodes de typage des Sources Microbiennes, des outils de modélisation et un site web bilingue d'information du public permettant d'apporter une information publique pour une prévision rationnelle des risques et des réponses à la pollution due aux eaux usées et aux rejets d'origine agricoles dans la zone considérée.

Le projet doit également permettre la création d'un centre transfrontalier d'excellence scientifique regroupant les quatre institutions de réputation internationale présentes sur la zone dans le domaine du typage des sources microbiennes.

[www.brighton.ac.uk/aquamanche](http://www.brighton.ac.uk/aquamanche)

# CHARM 3

## Channel integrated Approach for marine Resource Management

Les écosystèmes de la zone maritime Manche sont fragilisés par les activités humaines. Une bonne gestion des ressources marines nécessite d'intégrer et de synthétiser les connaissances existantes. Cette démarche permettra de fournir des préconisations aux autorités publiques pour leurs activités de gestion et de planification.

### Objectifs

Les phases 1 et 2 du projet CHARM ont permis une première approche pluridisciplinaire de gestion rationnelle des ressources marines vivantes, et le développement d'outils prototypes d'anticipation scientifique pouvant répondre aux impacts anthropiques actuels ou à venir dans l'Eco Région Manche. En s'appuyant sur ces résultats, le projet CHARM 3 vise à accentuer la nature pluridisciplinaire des travaux au travers d'une approche écosystémique de la gestion des ressources marines (vivantes, minérales, humaines). La zone d'étude sera étendue à toute la Manche et au sud de la mer du Nord, en introduisant de nouvelles expertises (économie, changement climatique).

**Chef de file:** IFREMER Boulogne/Mer

#### Partenaires bretons:

- IFREMER Dinard
- IFREMER Brest
- Agrocampus Ouest
- Université de Rennes 2
- SAS ALKANTE (Cesson Sévigné)
- Université de Bretagne Occidentale

#### Autres partenaires:

- IFREMER Port-en-Bessin (FR)
- IFREMER Issy Les Moulineaux (FR)
- Université des Sciences et Technologies de Lille (FR)
- Université de Caen (FR)
- University of Greenwich-Medway (GB)
- University of Kent (GB)
- Centre for Environment, Fisheries and Aquaculture Science (Suffolk, GB)
- Plymouth Marine Laboratory (GB)
- Sir Alister Hardy Foundation for Ocean Science (Plymouth, GB)
- Marine Biological Association (GB)
- University of Plymouth (GB)
- Marinelife-Dorset (GB)
- University of Exeter (GB)
- University of Portsmouth Higher Education Corporation (GB)

Budget total: 11 650 924 €  
 Contribution FEDER: 5 825 462 €  
 Contribution FEDER en Bretagne:  
 989 238 €

### ACTIONS PILOTES

- **Collecte et standardisation de l'information :**
  - Inventaire des données physiques, environnementales, biologiques et d'activités humaines en Manche.
  - Etudes spécifiques sur les phytoplanctons et zooplanctons.
  - Classification des habitats marins.
  - Création d'une base de données d'exploitation commerciale des espèces halieutiques.
  - Comparaison des approches réglementaires françaises et britanniques de gestion des ressources marines dans la Manche orientale.
- **Exploitation et diffusion des données**
  - Etablissement d'une cartographie et d'une modélisation d'habitats.
  - Analyse de l'étendue des changements observés ces dernières décennies dans les communautés halieutiques.
  - Evaluation de l'impact du changement climatique sur la biodiversité en Manche et prévision de l'évolution.
  - Etablissement d'un plan de gestion spatialisé dans la Manche Orientale.
  - Création d'une base de donnée multidisciplinaire.
  - Développement des outils SIG d'utilité transversale.
  - Création d'un atlas Internet interactif et production d'un atlas papier.

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet aboutira à la production d'outils qui offriront des alternatives pour la gestion des ressources aux législateurs, décideurs et aménageurs de la zone marine éligible. Il contribuera directement à la gestion durable des ressources marines de la Manche grâce au développement de modèles écosystémiques et de planification spatiale de la conservation.

Toutes les activités associées au projet engendreront des aspects bénéfiques pour l'environnement, sa conservation et le développement durable des ressources marines. Le projet contribuera à l'économie régionale par la création d'emplois et la formation de personnel dans le domaine de l'environnement.

# CLIMAWAT

## Effets des changements climatiques sur le comportement des polluants dans les aquifères

Au cours du siècle dernier, les températures ont augmenté d'environ un degré au sud-est de l'Angleterre et au nord-ouest de la France. Dans ces régions, des étés plus chauds et secs ainsi que des hivers plus doux et plus humides sont attendus dans les années à venir. La recharge et la qualité des eaux souterraines peuvent être affectées par le changement des chemins de circulation et de transport de polluants et par l'évolution de la chimie des eaux souterraines. L'examen des effets de ces changements climatiques sur le comportement des polluants dans les zones de captage des aquifères devrait permettre d'améliorer les stratégies de gestion des eaux et des sols.

### Objectifs

Le projet vise à examiner les effets des changements climatiques à long terme sur le comportement des polluants chimiques et microbiologiques dans les zones de captage des aquifères à l'aide des techniques de recherche les plus récentes. Les résultats de cette étude seront utilisés pour améliorer les stratégies de gestion des ressources durables des eaux souterraines, et de l'évolution à long terme de leur qualité.

### ACTIONS PILOTES

Le projet est organisé en quatre axes comportant chacun un certain nombre d'activités dont la réalisation sera répartie tout au long du projet :

#### Axe 1: Effet du changement climatique sur les ressources en eau souterraine

- Quantification des flux des eaux souterraines (caractérisation d'un aquifère en terme de géologie et de propriétés hydrauliques). Les zones d'étude choisies incluront des captages déjà bien caractérisés en Grande Bretagne (Patcham) et en France (Ploemeur). Le projet propose une actualisation des modèles existants, incluant la caractérisation de la géologie de la zone sous-saturée. La variabilité des vitesses d'écoulement et ses effets sur l'évolution chimique seront quantifiés afin de proposer de futurs scénarios possibles et d'évaluer l'impact de stratégies de gestion. Cet axe comprendra l'étude de cartes des captages dans un SIG, la caractérisation du réseau de drainage de surface et les modifications du cheminement des contaminants induites par le changement climatique, la mesure en laboratoire des propriétés physiques telles que la porosité et la perméabilité du sol des différentes formations rocheuses des captages en France et en Angleterre.

Un protocole de mesure de l'impact du changement climatique sur certains paramètres clefs des eaux souterraines sera proposé. Dans ce cadre, des méthodes de recherche seront transférées du domaine académique vers les applications industrielles et sociétales. Un des principaux résultats de ce volet sera la publication de directives pour l'utilisation combinée de données d'âge, de vitesses et de propriétés chimiques des eaux dans le but d'évaluer l'évolution chimique possible des ressources souterraines. La méthodologie sera appliquée aux sites expérimentaux de Ploemeur et Brighton.

#### - Mécanismes de recharge locaux et régionaux et changement climatique

Le changement climatique aura un impact significatif sur la recharge des eaux souterraines du sud-est de l'Angleterre et du nord-ouest de la France d'ici la fin du siècle, il existe encore des incertitudes très importantes sur ses modalités. Les changements possibles dans la quantité de recharge par la pluviométrie constituent l'une des questions clefs de cet impact.

L'action consistera à étudier l'estimation de recharge et d'évapotranspiration à différentes échelles, sur les sites expérimentaux de Ploemeur pour le suivi de la recharge, en collaboration avec l'équipe de Brighton.

A l'échelle régionale (~100 km), la possibilité de quantifier la recharge et l'évapotranspiration à partir de données satellites et à partir de bases de données piézométriques régionales sera étudiée en collaboration avec l'équipe de East Anglia, afin de fournir une base de données robuste pour étudier l'impact du climat et des activités anthropogéniques sur les ressources en eaux souterraines.

Des données climatiques enregistrées pendant les périodes de suivi seront combinées avec les mesures de ruissellement et pour la modélisation des bilans dans les bassins versants et la simulation de projections sur le climat futur.

**Chef de file:**

Université de Brighton

**Partenaires bretons:**

- Université de Rennes 1
- Université de Bretagne Occidentale
- CNRS délégation Bretagne

**Autres partenaires:**

GB :

- Université de East Anglia

Budget total: 3 022 799 €

Contribution FEDER : 1 511 399 €

Contribution FEDER en Bretagne :  
683 877€**Axe 2 : Protection des eaux souterraines**

La pression engendrée par la croissance de la population au sud-est de l'Angleterre et au nord-ouest de la France alliée au changement climatique va provoquer une augmentation du volume d'eaux usées ainsi que la réduction du volume d'eau de bonne qualité. Une des solutions de gestion des ressources en eau utilisée dans le sud-est de l'Angleterre est la recharge artificielle de l'aquifère crayeux. Cette solution s'avérant problématique, il est nécessaire de mieux comprendre les mécanismes d'infiltration de l'aquifère crayeux et les effets à long terme de la recharge artificielle utilisant des eaux usées retraitées sur la qualité de l'eau.

- Mesure de la qualité de l'eau et des effets à long terme de la recharge artificielle par des eaux retraitées

Pour étudier le transport des nitrates, pesticides et micro-organismes vers les eaux souterraines, un suivi mensuel des sites expérimentaux de Brighton et Rennes sera effectué pendant les deux premières années du projet par prélèvement d'échantillons et corrélation avec les conditions climatiques et les processus d'écoulement dans les aquifères, afin d'interpréter l'interaction entre la recharge et la qualité des eaux souterraines.

- Mesure de la mobilité, distribution et rétention des contaminants

L'écoulement, la dispersion, la diffusion et l'adsorption des polluants chimiques et microbiologiques dans les aquifères sous l'effet du changement climatique seront étudiés. Un modèle numérique réaliste de l'écoulement et du transport des polluants en milieu poreux sera créé.

**Axe 3 : Evaluation des risques et gestion des ressources en eaux souterraines**

La Bretagne et le Sud de l'Angleterre étant particulièrement exposés à la contamination par des nitrates diffus, des pesticides et des intrusions d'eau salée, la quantification des incertitudes, l'évaluation et la gestion des risques sont nécessaires à la prise de décision par les agences de bassin et l'ensemble des intervenants. Le projet proposera des méthodologies d'évaluation de la fragilité des aquifères fracturés et karstiques. Les deux aquifères de Ploemeur (Rennes) et Brighton seront des sites pilotes pour mettre au point une méthodologie générique pour un large éventail d'aquifères en contexte rocheux.

**Axe 4 : Communication et diffusion**

Le site internet du projet sera le principal moyen de diffusion vers le grand public, en contenant des éléments de vulgarisation, et de nouvelles approches de communication (blogs tenus par des chercheurs, journal du projet). La diffusion des résultats vers le monde académique et industriel sera réalisée via des présentations lors de conférences et des publications dans des journaux à comités de lecture et enfin dans les journaux commerciaux et professionnels du domaine.

**RESULTATS ATTENDUS DU PROJET**

Le projet devra permettre une amélioration notable de la gestion des ressources en eau potable en provenance d'aquifère en domaine fracturé (craies et granite). Il proposera un état des lieux exhaustif de la gestion des risques associés à l'impact des changements climatiques sur les eaux souterraines et à la recharge artificielle utilisée comme une méthode d'augmentation des ressources en eaux souterraines du sud de l'Angleterre et du nord de la France.

Les trois principaux résultats de ce projet seront:

- La prédiction de l'impact des changements climatiques sur la recharge des aquifères, leur quantité et leur qualité.
- Une meilleure compréhension de la circulation, du déplacement, de la dispersion et de l'adsorption des polluants (tels que les nitrates et les pesticides) dans les aquifères poreux et fracturés.
- Une meilleure compréhension des mécanismes de stockage et de l'impact des recharges artificielles sur la qualité des eaux dans les aquifères en contexte de craie dans le sud-est de l'Angleterre et les aquifères en contexte granitique du nord-ouest de la France.

[www.climawat.info](http://www.climawat.info)

# DIESE

## Détermination d'Indicateurs Environnementaux pertinents : une Stratégie pour l'Europe

Les organismes aquatiques sont continuellement exposés à un mélange complexe de composés présents à faible dose et potentiellement toxiques. La physiologie des organismes est donc en permanence soumise à une pression pouvant perturber les équilibres physiologiques et conduire à des effets cancérigènes, des effets sur le développement et sur la reproduction. Ces effets sont d'une importance cruciale parce qu'ils peuvent se répercuter à des niveaux plus élevés de l'organisation biologique y compris à l'échelle des populations et du réseau trophique. De fortes pressions sont également exercées sur les ressources en eau et sont susceptibles d'augmenter dans les années à venir. Il y a donc un réel besoin d'une solide gestion des ressources basée sur les faisceaux de connaissances les plus fiables.

### Objectifs

Le projet vise à étudier les mécanismes clés permettant de maintenir le bon fonctionnement des organismes vivants, à savoir le système endocrinien, le système immunitaire et le processus mutagène/cancérigène. L'objectif est de définir, à partir d'une approche intégrant différents niveaux de réponse, les outils conduisant à la détermination de l'état de santé des organismes et de la qualité de l'environnement.

### ACTIONS PILOTES

Les actions de ce projet sont les suivantes :

- Préparation des actions de recherche du projet : un inventaire des composés d'intérêt, des stations d'épuration et des sites naturels devant être étudiés en priorité sera réalisé. Il permettra de définir des priorités pour les expériences en laboratoire ainsi que les sites d'échantillonnage pour la première année.
- Surveillance des effets in situ à travers l'étude de la zone : expériences de terrain réalisées dans des écosystèmes dulcicoles, estuariens et littoraux situés dans les régions éligibles et adjacentes et caractérisés par des niveaux de pression anthropique et une contamination chimique différents.
- Identification des composés actifs présents dans les effluents urbains et les eaux usées. Une attention particulière sera portée aux composés nouveaux et émergents. Des expériences seront menées afin de comprendre les mécanismes des composés chimiques clés.

#### Chef de file:

Université du Havre

#### Partenaires bretons:

- Université de Bretagne Occidentale
- CNRS Bretagne

#### Autres partenaires:

##### FR:

- Université du Littoral - Côte d'Opale
- INERIS
- TOXEM
- Institut de Recherche pour le Développement

##### GB:

- University of Sussex
- Marine Biological Association

Budget total : 5 511 989 €

Contribution FEDER : 2 755 996 €

Contribution FEDER en Bretagne :  
401 789 €

### RESULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet aboutira à :

- l'élaboration de recommandations scientifiquement argumentées, afin d'assurer un développement durable de l'aquaculture et une bonne qualité des eaux ;
- l'amélioration des connaissances et leur dissémination afin d'aider les managers et législateurs de l'environnement dans le développement de leur politique et la décision d'actions de rémediation ;
- la mise à disposition d'outils et d'une stratégie pour le dépistage à grande échelle de la perturbation endocrinienne, l'immunotoxicité et les effets cancérigènes à la fois dans les écosystèmes aquatiques continentaux et marins, aidant ainsi les managers de l'environnement à apprécier le risque et prioriser les mesures de prévention de la pollution des milieux aquatiques.

La présence de partenaires industriels, dans le partenariat et au comité de pilotage du projet, permettra d'assurer un transfert d'outils au bénéfice de l'activité économique.

# MARINEXUS

## Mécanisme de changement des écosystèmes en Manche occidentale

La Manche illustre de nombreux problèmes liés au développement durable en zone marine. L'activité humaine y est intense : activités maritimes de pleine mer, trafic important de fret maritime, forte exploitation des régions côtières pour l'habitat, gestion des déchets, agriculture, trafic trans-manche et côtier et activités de loisirs. Outre ces effets régionaux, des perturbations globales telles que le changement climatique doivent être prises en compte. La Manche est aussi un parfait exemple de région marine partagée, du fait de sa position à la frontière entre la France et l'Angleterre, nécessitant la mise sur pied de politiques transfrontalières intégrées efficaces et durables.

### Objectifs

.....

Ce projet vise à créer un réseau trans-Manche de structures de recherche et de diffusion de la culture scientifique afin de fournir aux décideurs et gestionnaires, aux scolaires et au grand public une information accessible sur trois volets : les écosystèmes côtiers et hauturiers en Manche occidentale, les changements induits par l'activité humaine et les ressources existantes pour réduire l'impact de cette évolution.

#### Chef de file:

CNRS Bretagne-PDL

#### Partenaires bretons:

- Centre de découverte des algues (Roscoff)
- Brittany Ferries
- Communauté de communes du Pays de Léonard

#### Autres partenaires:

##### FR :

- Université de Pierre et Marie Curie Paris VI

##### GB :

- Marine Biological association (Devon)
- Plymouth Marine Laboratory
- Sir Alister Hardy foundation for Ocean Science (Plymouth)
- National Marine Aquarium (Devon)

Budget total : 5 005 168 €

Contribution FEDER : 2 502 583 €

Contribution FEDER en Bretagne :  
1 164 000 €

### ACTIONS PILOTES

Le premier volet des actions porte sur le champ de la **recherche** :

- comparaison du suivi des données de sites complémentaires ;
- observation et suivi d'espèces ;
- analyse du transport trans-Manche d'espèces et du développement d'écosystèmes dans des habitats artificiels tels que des ports de plaisance ;
- recherche sur la dynamique de populations marines ;
- utilisation de macroalgues modèles pour étudier les mécanismes de résistance aux chocs, tels que la structure du cycle de vie et la résistance au stress ;
- études de l'adaptation des coccolithophores (algues unicellulaires) aux changements de leur environnement, en particulier l'acidification.

Des actions de **communication** seront également menées :

- création d'ateliers dans les écoles impliquant l'utilisation d'un dôme d'immersion ;
- mise en place d'autres activités scolaires liées à l'environnement, notamment des échanges de classes internationaux et des excursions en bateau océanographique ;
- mise en place d'activités destinées au grand public telles qu'un bus d'exposition mobile, des conférences, des films, des expositions fixes ;
- préparation de rapports fournissant une information accessible aux porteurs d'enjeu sur la durabilité de l'environnement ;
- organisation de séminaires d'aide à la décision dans le domaine du développement, dans le respect de l'environnement.

### RESULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet doit permettre de réduire l'impact humain sur l'environnement maritime de la Manche occidentale en favorisant la prise de conscience des forces et des faiblesses de l'écosystème marin. Il doit également permettre d'accompagner les décisions politiques en offrant de nouveaux outils de compréhension des écosystèmes marins dans la zone.

# MEDON

## Réseau d'observatoires marins

Le développement durable des zones côtières en Manche requiert un suivi à long terme, en temps réel et continu pour mieux appréhender la situation actuelle, surveiller les changements au sein des habitats naturels et assurer une veille environnementale permanente.

### Objectifs

MEDON est la première phase d'un projet plus global dont l'objectif général est d'établir et disséminer un nouveau concept de veille côtière s'appuyant sur un réseau d'observatoires marins en temps réel. Cette première phase vise à développer un démonstrateur de haute technologie pour un observatoire côtier adapté aux besoins des utilisateurs finaux qui fournira en continu et en temps réel des données sur l'état de l'environnement marin. Ce démonstrateur pilote sera testé dans le Parc Naturel Marin d'Iroise.

#### Chef de file:

Plymouth Marine Laboratory (GB)

#### Partenaires bretons:

- IFREMER Brest
- ENSIETA (Ecole Nationale Supérieure d'Ingénieurs), Brest
- Océanopolis

#### Autres partenaires:

##### GB :

- University of Plymouth
- National Marine Aquarium (Devon)

Budget total : 1 529 786 €

Contribution FEDER : 764 892 €

Contribution FEDER en Bretagne :  
465 890 €

### ACTIONS PILOTES

#### ▪ Engagement des acteurs et des utilisateurs finaux

- Etablissement d'un groupe d'acteurs et d'utilisateurs finaux concernés par le projet.
- Identification de leurs besoins au sein de groupes de travail organisés à cette fin.
- Développement d'une stratégie de veille environnementale que le réseau d'observatoires devra exécuter pour répondre aux besoins des utilisateurs finaux, en particulier gestionnaires côtiers et décideurs.

#### ▪ Développement scientifique et technique

- Développements technologiques pour la colonne vertébrale de l'observatoire.
- Gestion des données et archivage.
- Développement et fabrication du réseau.
- Développement d'un outil de veille novateur par monitoring acoustique passif.

#### ▪ Planification de la phase II

- Développement d'un modèle économique pour la phase II.
- Réalisation d'études de sites pour optimiser la position des observatoires, le tracé du câble et le choix de l'atterrissage.

#### ▪ Médiation scientifique

- Sensibilisation du public à l'environnement marin (cette action sera menée conjointement par le National Marine Aquarium et Océanopolis).
- Dissémination des résultats du projet, régionalement, au niveau de l'espace Manche dans son ensemble et au niveau européen, au travers d'un rapport final et d'une conférence.

### RESULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet doit faciliter les processus de décision en fournissant simultanément des données de référence précises et un flux continu d'informations en temps réel. Il aura également un effet de levier débouchant sur de nouvelles opportunités pour les centres d'excellence scientifiques et technologiques et les entreprises locales et régionales, en développant et testant un démonstrateur avec un fort potentiel de commercialisation et permettant aux entreprises de s'impliquer dans toutes les étapes, de la conception du système aux opérations. Le nouveau concept ainsi créé devra pouvoir être adapté et transféré à d'autres zones sensibles.

La phase II verra la mise en place d'un réseau à long terme d'observatoires complémentaires utilisant l'installation créée, au large de Brest et de Plymouth, renforçant par ailleurs le jumelage entre ces deux villes.

# WATER

## Wetted lands: the Assessment, Techniques and Economics of Restauration

La qualité de l'eau dans la Manche dépend directement de la qualité de l'eau des fleuves et rivières qui s'y jettent. Les problèmes sont similaires dans tous ces cours d'eau, dont la qualité s'est détériorée récemment suite à la disparition à grande échelle des zones humides qui jouent un rôle de filtre des eaux. Une mauvaise qualité de l'eau ainsi qu'une quantité insuffisante dans les bassins versants dans toutes les zones de la Manche ont des conséquences sociales, économiques et environnementales qui gagnent à être gérées à une échelle transfrontalière et de manière intégrée.

### Objectifs

.....

Ce projet vise à faire un bilan et à effectuer une évaluation économique afin de restaurer d'anciennes zones humides. Il s'agit de protéger les rivières des changements du climat, de favoriser la biodiversité et d'établir une identité commune au sein de la zone.

#### Chef de file:

West Country River Trust (GB)

#### Partenaires bretons:

- Chambre d'agriculture du Finistère
- Association Faune et Développement durable
- Fédération du Morbihan pour la Pêche et la Protection du Milieu Aquatique
- Fédération départementale des chasseurs d'Ille et Vilaine
- Chambre d'agriculture du Morbihan
- Syndicat Mixte Pays de Ploërmel/ Cœur de Bretagne

#### Autres partenaires:

##### GB:

- Association of Rivers Trusts (Cornwall)
- Environment Agency South West
- South West Water

Budget total: 3 898 172 €

Contribution FEDER : 1 949 086 €

Contribution FEDER en Bretagne :  
874 434 €

### ACTIONS PILOTES

Les actions de ce projet sont multiples :

- évaluation de la distribution des zones humides au sein de six bassins, sous-bassins et zones locales (La rivière Exe & Axe - Devon, Ouse & Adur - Sussex, Cousenon - Ille et Vilaine et Oust - Morbihan) et plusieurs plus petits bassins d'essai ;
- restauration et protection des zones humides identifiées ;
- évaluation du rapport coût / avantages de la restauration des zones humides qui cibleront cinq groupes d'intérêts (le traitement de l'eau, les émissions de carbone, l'étiquetage des produits alimentaires produits dans le bassin versant, la protection contre les inondations et la biodiversité) ;
- élaboration de cinq guides qui démontreront l'impact des investissements des entreprises privées dans la restauration des bassins en termes de concurrence et de bénéfices. Ces guides montreront également comment ces investissements peuvent assurer un développement durable de l'environnement.

### RESULTATS ATTENDUS DE CE PROJET

Les résultats attendus sont une meilleure connaissance des enjeux de la gestion durable de l'eau dans la région de la Manche ainsi que la restauration des zones humides, notamment par le biais de financement d'entreprises privées sensibilisées à cette question. Les 5 guides réalisés seront en effet directement destinés aux entreprises privées en charge notamment de la distribution de l'eau afin de démontrer la "rentabilité" économique de l'entretien et la restauration des bassins versants.

Le projet prévoit également des actions de sensibilisation des agriculteurs notamment, à l'importance de la protection et restauration des zones humides sur la qualité des eaux et la biodiversité. Il améliore de ce fait la connaissance des risques menaçant les bassins versants.

[www.projectwater.eu](http://www.projectwater.eu)



PROJETS DU PROGRAMME DES 2 MERS  
(France - Angleterre - Flandre - Pays Bas)  
2007 - 2013

Priorité commune avec le programme France (Manche) - Angleterre

A 2 S ..... 40

# A2S

## Atlas archéologique des deux mers

Les territoires de la Manche et de la Mer du Nord partagent un espace maritime mais également une histoire et une culture maritimes communes, façonnées au gré des échanges, des conflits, des alliances et des découvertes. Pour autant, le traitement des sources historiques et documentaires reste essentiellement basé sur des analyses nationales voire locales. Une approche transfrontalière permettra de mutualiser ces informations et d'ouvrir aux pays concernés un accès à la totalité de leur histoire.

### Objectifs

Ce projet vise à mettre en place un Atlas archéologique sur l'espace Manche/Mer du Nord, permettant de reconstituer le paysage archéologique sous-marin exhaustif de la zone, incluant les localisations de sites archéologiques connus, des données de contexte et les données réglementaires.

Le projet s'attachera dans un second temps à organiser une série d'expertises conjointes sur des sites d'intérêt majeur afin de permettre le partage des compétences et savoir-faire entre les partenaires.

#### Chef de file:

Association pour le développement de la recherche en archéologie maritime (ADRAMAR), Bretagne

#### Autres partenaires:

##### BE :

- VIOE (Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed)

##### GB:

- HWTMA (Hampshire and Wight Trust for Maritime Archaeology)

Budget total : 2 774 462 €

Contribution FEDER : 1 386 954 €

Contribution FEDER en Bretagne : 600 559 €

### ACTIONS PILOTES

La mise en place de l'Atlas archéologique des deux Mers implique les actions suivantes :

- recensement des sources de données disponibles ;
- collecte de l'information et organisation au sein d'un système d'information numérique (base de données couplée à un Système d'Information Géographique) concernant la localisation des épaves et de sites sous-marins, l'iconographie correspondante, les ressources archivistiques, les collections archéologiques ;
- mise en place d'interfaces de consultation, de visualisation et de partage des données hiérarchisées en fonction des publics-cibles : administrateurs des espaces maritimes, communautés scientifiques, grand public.

La mise en œuvre des opérations de terrain comprend :

- la constitution d'une équipe internationale d'archéologues pour mettre en commun les savoir-faire respectifs ;
- l'expertise d'une série de sites sous-marins afin d'en estimer l'intérêt scientifique et enrichir les connaissances actuelles en matière de patrimoine archéologique ;
- l'accompagnement et la formation scientifique d'étudiants en cours d'apprentissage.

### RESULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet aboutira à :

- la création et la mise en ligne d'une base de données des sites archéologiques sous-marins de l'espace Manche - Mer du Nord, couplée à un Système d'Information Géographique en ligne, concrétisant la mise en œuvre d'un espace commun d'échange et de valorisation des données archéologiques maritimes ;
- l'organisation et la mise en œuvre d'opérations ponctuelles de prospection, d'expertise scientifique et d'identification des sites archéologiques sous-marins ;
- la constitution d'un réseau formalisé de collaborations dans le domaine de la recherche en archéologie sous-marine et de la gestion du patrimoine culturel englouti, permettant le partage des savoir-faire et le développement des outils de gestion de l'information connue.

# PROJETS DU PROGRAMME ESPACE ATLANTIQUE 2007 - 2013

## Priorité 1 - Promouvoir les réseaux entrepreneuriaux d'innovation transnationaux

ATCLUSTERS .....	42
ATLANTKIS .....	43
AT-VENTURE .....	44
BIOTECMAR.....	45
CANTATA 2 .....	46
CISNET.....	47
NEA 2 .....	48
NETALGAE.....	50
SHAREBIOTECH.....	52

## Priorité 2 - Protéger, sécuriser et valoriser durablement l'environnement marin et côtier

AARC2 .....	53
ANCORIM .....	54
ARCOPOL .....	55
EASYCO.....	57
FAME .....	58
MAIA.....	59
MAREN .....	61
MARLEANET .....	62
MESHATLANTIC.....	64
PRESPO.....	66
SEAFARE .....	67

## Priorité 3 - Améliorer l'accessibilité et les liaisons internes

START.....	69
------------	----

## Priorité 4 - Promouvoir les synergies transnationales en matière de développement urbain et régional durable

ANATOLE .....	70
ATLANTERRA.....	72
BATFARM .....	74
CLIMATLANTIC.....	75
CRUISE ATLANTIC EUROPE .....	76
DORNA.....	77
KNOW-CITIES .....	78

# AT-CLUSTERS

## Clusters régionaux, multirégionaux et méta-clusters dans l'Espace Atlantique

La création et le développement de clusters se sont généralisés dans les Etats européens, encourageant les initiatives de coopération entre entreprises et favorisant leur innovation et leur internationalisation. Dans ce cadre, la Commission européenne encourage le développement de clusters innovants à une échelle transnationale. Cette concentration géographique d'entreprises interconnectées, de leurs fournisseurs et des institutions partenaires doit contribuer à améliorer la productivité, en particulier des PME, et donc leur compétitivité au niveau national, européen et international.

### Objectifs

Ce projet vise à étudier les possibilités concrètes de coopération transnationale entre clusters de l'Espace Atlantique et à favoriser et accompagner leurs échanges dans une dynamique d'internationalisation. Le projet permettra également d'étudier la faisabilité de la création de « métaclusters », clusters de clusters, à une échelle transnationale. Trois objectifs généraux sont fixés :

- améliorer la capacité des autorités régionales à identifier et promouvoir les clusters ;
- améliorer la capacité des clusters à offrir des services efficaces à leurs membres ;
- promouvoir la coopération entre clusters de la façade atlantique afin d'améliorer leur compétitivité.

#### Chef de file:

Instituto Gallego de Promocion economica (IGAPE) (ES)

#### Partenaires bretons:

Bretagne Innovation

#### Autres partenaires:

ES:

- Sociedad para el desarrollo regional de Cantabria
- Instituto de desarrollo economico del principado de asturias

PT:

- ADRAVE S.A., Agência de Desenvolvimento Regional do Vale do Ave

IRL:

- South West Regional Authority

Budget total: 1 161 042 €

Contribution FEDER : 754 677 €

Contribution FEDER en Bretagne : 105 662 €

### ACTIONS PILOTES

Ce projet se développera en 2 phases spécifiques :

1. Identification et analyse de la situation de chaque région au regard des clusters existants et des politiques d'accompagnement mises en place.
2. Exploration des opportunités de coopération entre clusters et de création de clusters transnationaux (métaclusters), tant sur le plan commercial qu'au niveau des structures de gestion des clusters. Dix domaines économiques d'intérêt commun ont été identifiés et seront affinés au fur et à mesure du projet : transport et logistique; services professionnels; TIC et outils de communication; automobile et aéronautique; tourisme; sciences de la vie; énergie et environnement; technologies de la production; industrie du bois; processus alimentaires.

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet aboutira à la rédaction d'une étude analysant l'existant tant sur le plan des clusters que de leurs coopérations, et d'un plan stratégique donnant des pistes de travail pour la mise en place de nouveaux échanges. A terme, ce projet contribuera au développement et à l'internationalisation des clusters.

Une conférence transnationale permettant l'échange de bonnes pratiques entre clusters sera organisée, de même qu'une dizaine de rencontres pour encourager les échanges commerciaux. Une vingtaine de visites d'études est également prévue. Le projet souhaite ainsi démontrer aux entreprises l'intérêt de la coopération pour mettre en place des synergies, non seulement sur leur territoire mais également à une échelle transnationale.

[www.atcluster.org](http://www.atcluster.org)

# ATLANT-KIS

## Platform of Knowledge Intensive services for Innovation and Technology and Knowledge Transfer

Les Services à Forte Intensité de Connaissance (SFIC) sont l'un des piliers du développement de l'Economie de la connaissance. Reconnus récemment comme l'une des priorités principales de la politique communautaire en faveur de l'innovation, ils participent à l'amélioration de la performance des entreprises en fournissant des produits et services à forte valeur ajoutée, comme les services de recherche-développement, de conseil en gestion, d'information et de communication, les services d'emploi et de gestion des ressources humaines, les services juridiques, comptables et financiers ou encore les services de marketing.

### Objectifs

L'objectif général d'ATLANT-KIS est d'améliorer le transfert de connaissance et de technologie ainsi que les processus d'innovation des PME-PMI dans la zone. Pour cela, il s'appuie sur le développement des Services à Forte Intensité de Connaissances ou SFIC (KIS/Knowledge Intensive Service) dans l'Espace Atlantique.

À plus long terme le projet a pour objectif de contribuer au développement de Clusters SFIC dans l'Espace Atlantique, permettant d'identifier la zone comme pôle d'excellence en fourniture des SFIC.

#### Chef de file:

Departamento de Innovacion, Empresa y Empleo del Gobierno de Navarra (ES)

#### Partenaire breton:

Bretagne Innovation

#### Autres partenaires:

ES :

- Conselleria de Innovación e Industria, Xunta de Galicia

PT:

- Agência de Inovação

GB:

- Devon and Cornwall Business Council - Plymouth

IRL:

- South and Eastern Regional Assembly

- Westbic

- Borders, Midlands and West Regional Assembly

Budget total : 2 363 666 €

Contribution FEDER : 1 536 381€

Contribution FEDER en Bretagne :

189 897 €

### ACTIONS PILOTES

Le projet se découpe en 4 ateliers thématiques complémentaires :

- diagnostic de l'offre et de la demande de SFIC dans les régions participantes et identification des difficultés d'ajustement, selon une méthodologie d'analyse partagée ;

- identification et échange de bonnes pratiques afin de promouvoir les SFIC dans les économies des régions participantes, notamment dans 4 secteurs : création d'entreprises SFIC à croissance rapide ; promotion de l'innovation dans les entreprises SFIC ; clustérisation régionale et transnationale ; mobilisation pour ajuster l'offre et la demande de SFIC ;

- transfert de bonnes pratiques et expérimentation de nouveaux modèles de développement sur la base de plans d'action régionaux spécifiques ;

- accompagnement de la création de nouveaux réseaux transnationaux d'entreprises du secteur des SFIC, via la création d'une plate-forme de coopération destinée à augmenter les opportunités d'internationalisation et de l'offre des services.

Les PME-PMI auront accès aux diagnostics SFIC des régions participantes afin d'identifier les fournisseurs potentiels de services.

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet doit aboutir à la création d'outils et la tenue d'événements concrets :

- publication d'un rapport global reprenant : le diagnostic de l'offre et de la demande du SFIC dans 7 régions, une matrice de compétences et spécialisation en SFIC par secteurs, la liste des principaux problèmes pour utiliser les SFIC au sein du partenariat, le niveau d'internationalisation des SFIC ;

- publication d'un guide des bonnes pratiques et un manuel de transfert contenant les facteurs clés des possibilités de transfert ;

- organisation d'un Atelier transnational d'échange des bonnes pratiques ;

- lancement d'une Plateforme virtuelle permettant d'une part, de diffuser les diagnostics régionaux et les bonnes pratiques et, d'autre part de faciliter, pour les entreprises du secteur des SFIC, l'accès à l'information concernant les aides disponibles et, pour les PME-PMI d'accéder à l'information mise à jour relative à l'offre de SFIC spécialisés.

# AT-VENTURE

## Capital-risque dans les Régions atlantiques européennes

Depuis le milieu des années 80, les outils de capital-risque ont été développés par les autorités régionales, contribuant largement au développement local. Les besoins financiers des entreprises et l'évolution des marchés de capital-risque ont cependant fragilisé l'adéquation de ces outils au contexte économique actuel (besoins en technologies pour le lancement d'activités nouvelles, internationalisation, rachats d'entreprises,...).

### Objectifs

Ce projet vise à améliorer l'accès au capital-risque en régions, indépendamment des principaux centres financiers, et de faire progresser la contribution de ces sources de financement aux activités de recherche et développement. Trois objectifs globaux ont été fixés :

- évaluer et améliorer les fonctionnements et impact des instruments publics de capital-risque mis en œuvre à l'échelle régionale, pour favoriser la recherche et le développement technologique et la création et le développement d'entreprises innovantes et à croissance rapide ;
- améliorer la connaissance et l'accès des PME régionales aux instruments de capital-risque pour le financement d'activités innovantes et de recherche-développement ;
- diversifier l'offre d'outils de capital-risque au niveau régional, offrant des alternatives de financement pour les PME, en se rapprochant des opérateurs privés du capital-risque.

### ACTIONS PILOTES

Les actions de ce projet doivent permettre l'analyse et l'amélioration des instruments publics de capital-risque, en favorisant un meilleur échange d'expériences entre autorités régionales en charge du développement économique et de la compétitivité des PME, en lien étroit avec les opérateurs privés de capital-risque, notamment ceux spécialisés dans les secteurs émergents et les technologies. Deux types d'action seront menés en ce sens :

- recherche, analyse et échange d'expériences sur le fonctionnement et les performances des outils existants, de même que sur les opportunités et obstacles au développement d'outils privés de capital-risque ;
- formations des opérateurs de capital-risque.

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

A partir de l'analyse du rôle des autorités locales dans le domaine du capital-risque et des outils publics et privés déjà en place à l'échelle régionale, le projet permettra la définition d'un plan d'action pour favoriser l'amélioration des outils existants et le développement de nouveaux instruments, en lien avec le secteur privé. Une plateforme de formation en ligne sera mise en place, avec l'objectif minimal de former 3 experts par région participante.

[www.at-venture.org](http://www.at-venture.org)

**Chef de file:** Centro Europeo de empresas e innovación del principado de Asturias (ES)

**Partenaire breton:** Bretagne Innovation

#### Autres partenaires:

ES: - Sociedad para el desarrollo regional de Cantabria

- ADE Financiación

- Instituto Gallego de promoción económica - IGAPE

PT: Agencia de Desenvolvimento Regional do Alentejo, S.A - ADRA

IRL: South West Regional Authority

Budget total: 1 367 149 €

Contribution FEDER : 888 646 €

Contribution FEDER en Bretagne :

110 472 €

# BIOTECMAR

## Exploitation biotechnologique des produits et sous-produits marins

Les algues, les produits de la pêche, leurs co-produits et extraits constituent des sources d'ingrédients et de molécules utiles, mais généralement peu valorisés. Or, leur exploitation biotechnologique est susceptible de conduire au développement de marchés et d'industries, notamment dans les domaines de l'alimentation, de la cosmétique et, dans quelques cas spécifiques, à l'élaboration de nouveaux agents thérapeutiques.

### Objectifs

BIOTECMAR vise à créer une filière entièrement intégrée pour la production d'ingrédients à valeur ajoutée à partir des ressources marines atlantiques. Cet objectif s'inscrit directement dans le transfert des connaissances des centres scientifiques vers les entreprises. Le projet proposera également des solutions écologiquement acceptables pour une meilleure utilisation des ressources marines.

#### Chef de file:

AntiOx (Université Européenne de Bretagne - Université de Bretagne Occidentale)

#### Partenaires bretons:

- Muséum National d'Histoire Naturelle (Concarneau)  
- Technopole Quimper Cornouaille

#### Autres partenaires:

FR :  
- Université de la Rochelle  
- Université de Nantes  
- IFREMER (Issy- les-Moulineaux)  
IRL:  
- Irish Seaweed Centre  
- Indigo Rock Marine Research Centre  
ES:  
- CETMAR  
- CSIC-Consejo superior de investigaciones marinas  
PT:  
- IPIMAR/INRB-National Institute for Fisheries and Sea Research

Budget total : 2 322 692 €

Contribution FEDER : 1 509 749 €

Contribution FEDER en Bretagne : 450 550€

### ACTIONS PILOTES

Le projet doit permettre la création d'un réseau atlantique de R&D dans le domaine des biotechnologies marines à vocation industrielle qui s'efforcera de favoriser le transfert des connaissances scientifiques et techniques vers les différents acteurs de la filière des ressources marines. L'action transnationale du projet sera concentrée sur l'analyse des lacunes de la filière actuelle, sur le lancement de nouvelles activités, l'information des PME (séminaires, ateliers pratiques, participation à des congrès) concernant le potentiel des ressources marines, les nouveaux processus de transformation, les activités biologiques d'intérêt, les questions de traçabilité, sur des actions favorisant la R&D et le transfert de technologies, ainsi que l'information des PME concernant les aspects législatifs et les tendances des marchés.

Les différents secteurs concernés par le projet représentent :

1. la pêche, l'aquaculture, les algues comme sources de biomasse ;
2. la collecte, la conservation, le transport et le traitement des co-produits ;
3. l'élaboration d'ingrédients pour les secteurs de l'alimentation, la cosmétique, la thérapeutique ;
4. la recherche et développement en technologie marine.

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Les activités mises en œuvre permettront :

- le renforcement de la coopération entre centres de recherche dans le domaine des biotechnologies marines et leur mise en réseau, initiée par le projet VALBIOMAR (Interreg III B) mais avec une zone géographique étendue et des problématiques nouvelles ;
- des actions de dissémination et de transfert vers les PME sur les possibilités d'utilisation des biotechnologies pour une meilleure valorisation des ressources ;
- l'organisation d'une réelle coopération entre laboratoires spécialisés et PME de l'Arc atlantique ;
- l'aide pratique et technique au développement d'activités industrielles nouvelles en relation avec une valorisation optimisée des ressources naturelles de l'Arc atlantique ;
- un effort conséquent d'information, de dissémination des résultats et des possibilités offertes par le projet.

[www.biotecmar.eu](http://www.biotecmar.eu)

# CANTATA 2

## Celtic Authentic Niche Tourism Advancing the Atlantic Area 2

L'économie liée au tourisme continue de croître dans l'espace Atlantique. Cependant, certains espaces de la zone présentent une activité touristique faible. Chaque territoire peut toutefois proposer des produits touristiques d'intérêt et les zones moins fréquentées disposent d'un atout important en offrant aux visiteurs une expérience authentique.

### Objectifs

Le projet CANTATA 2 prend la suite du projet CANTATA mené dans le cadre du programme INTERREG IIB et qui avait permis de tester des méthodologies pour mettre en réseau les entreprises locales de tourisme et améliorer leur compétitivité.

Il développera ces outils à une échelle plus large, en s'appuyant sur les TIC et à travers trois dimensions : développement de produits innovants, formation et marketing. Il doit permettre la création et la commercialisation de produits touristiques alternatifs et innovants, plus proches des territoires et indépendants des circuits de masse. Il encouragera également l'engagement des communautés locales à se faire les ambassadeurs de leurs territoires. Il encourage aussi une meilleure coopération entre autorités publiques et secteur privé dans le secteur du tourisme.

#### Chef de file:

Denbighshire County Council (GB)

#### Partenaire breton:

Communauté de communes du Poher

#### Autres partenaires:

IRL:

- Shannon Free Airport Development Company Ltd (Shannon Development)

ES:

- Axencia Galega de Desenvolvemento Rural (AGADER)

- Santiago de Compostela

PT:

- Câmara Municipal de Montemor-o-Velho

Budget total : 3 081 400 €

Contribution FEDER : 2 002 900 €

Contribution FEDER en Bretagne :

358 343 €

### ACTIONS PILOTES

Trois ateliers seront menés :

- développement de produits touristiques authentiques permettant aux visiteurs la découverte des caractéristiques locales des territoires ;
- amélioration du dynamisme et de la compétitivité des opérateurs touristiques dans chaque territoire par l'utilisation des TIC, par des formations et des séminaires de diffusion ;
- recherche d'un meilleur équilibre des activités touristiques dans l'Espace Atlantique, en utilisant notamment les opportunités offertes par l'économie numérique et en jouant sur la saisonnalité.

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet CANTATA 2 produira des résultats concrets :

- promotion croisée lors d'événements dans les régions partenaires ;
- visites de découverte pour la presse et les opérateurs de tourisme dans les régions partenaires ;
- développement d'une plate-forme web de promotion commerciale ;
- remise de prix transnationaux ;
- formations des acteurs du tourisme de chaque partenaire, avec un accent particulier porté sur l'innovation, le développement durable, l'usage des TIC et la compétitivité ; 675 PME devraient ainsi être sensibilisées ;
- développement de produits touristiques numériques innovants.

Chaque territoire investi dans ce projet aura pour mission d'assurer une dissémination des résultats et des méthodologies mises en œuvre à une échelle régionale.

[www.cantata.eu.com](http://www.cantata.eu.com)

# CISNET

## Réseau de soutien aux PME du secteur de la création dans l'espace atlantique

Le programme Espace Atlantique souligne l'enjeu de l'ouverture internationale et de la diversification des économies pour le développement des régions les moins prospères, leur permettant de s'inscrire dans une économie de la connaissance encouragée par l'agenda de Lisbonne. Le développement du secteur de la création contribue ainsi à l'amélioration des capacités d'innovation, la promotion des TIC, de l'esprit d'entreprise et de l'économie de la connaissance. Le projet CISNET soutiendra dans ce sens le développement de la connaissance économique et de la valorisation du patrimoine culturel, l'émergence de nouveaux clusters économiques, sources d'un développement durable cohérent avec la stratégie de l'espace atlantique.

### Objectifs

Le projet se propose d'atteindre les objectifs suivants pour développer les opportunités pour les PME au niveau transnational et améliorer la valeur ajoutée et la durabilité de leurs activités :

- identifier les clusters existants et potentiels du secteur de la création, et établir des liens transnationaux entre eux au sein des 5 régions concernées ;
- permettre la participation à des activités conjointes réunissant entreprises et structures de recherche afin d'améliorer ou développer de nouveaux produits et process et l'accès aux marchés
- promouvoir l'innovation et le transfert de connaissances parmi les entreprises de l'espace atlantique
- développer un modèle de "ville créative" intégrant les éléments suivants : un espace d'affaire pour les relations commerciales ; l'aide aux activités commerciales et l'accès à la technologie ; la mise en réseau des acteurs pour le développement de la créativité.

#### Chef de file:

Mayo County Council (IRL)

#### Partenaire breton:

Technopole de Quimper Cornouaille

#### Autres partenaires:

GB : University of Wales Lampeter

PT : Centro Promotor de Inovação e Negócios

ES : EUROCEI, Centro Europeo de Empresas y Innovación SA

IRL: WESTBIC

Budget total: 1 515 670 €

Contribution FEDER: 985 176 €

Contribution FEDER en Bretagne: 142 995 €

### ACTIONS PILOTES

Les différentes activités proposées par le projet comprennent :

- une analyse des industries créatives dans chaque région partenaire et un projet de développement transnational du secteur ;
- l'engagement et l'évaluation d'entreprises en termes de gestion de l'innovation, ainsi que la définition d'un projet de développement ;
- l'accompagnement des entreprises pour collaborer avec les centres de recherche, participer conjointement aux salons et définir des modalités de coopération entre entreprises ;
- le transfert de connaissances par le placement d'étudiants de haut niveau dans les entreprises ;
- le développement de produits sur le thème du patrimoine maritime atlantique ;
- le développement d'une norme d'industrie créative pour l'évaluation de l'innovation ;
- le développement de techniques de création et d'innovation et la formation de conseillers.

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet doit améliorer les activités commerciales des PME dans les industries créatives par le développement de nouveaux produits, l'accès aux marchés ainsi qu'aux nouvelles technologies. Le projet propose la formation d'un réseau rassemblant les acteurs de l'innovation et du transfert de technologie. Il développera et articulera ainsi cinq clusters, impliquant de façon conjointe des entreprises et des centres de recherche, des universités et agences de développement.

Il définira un modèle de «Ville créative» visant à faire bénéficier les régions atlantiques des avantages des zones métropolitaines.

# NEA 2

## Nautisme Espace Atlantique 2

Le développement du nautisme a une incidence positive sur l'économie et l'emploi mais nécessite qu'une attention particulière soit portée aux enjeux de la protection de l'environnement et de la lutte contre la distension du lien social. Le développement d'une filière nautique de pointe dans l'Espace Atlantique, exemplaire au plan international, est ainsi porteur d'enjeux forts en termes d'innovation et de performance économique, de protection de l'environnement, de même que de qualité de vie et de cohésion sociale.

### Objectifs

Le projet vise au développement durable de la filière nautique de l'Espace Atlantique en tenant compte des enjeux suivants :

- Performance économique et innovation
- Protection et valorisation de l'environnement
- Contribution à la qualité de vie et à la cohésion sociale

La Région Bretagne est chef de file de ce projet qui fait suite au projet NEA 1, mené de 2004 à 2007 dans le cadre du programme Interreg IIIB. Avec un partenariat élargi, le projet NEA 2 doit permettre de passer du développement d'activités communes à un développement global et durable de l'ensemble de la filière nautique (plaisance, activités encadrées et libres, industrie, commerce et services) et contribuer ainsi à faire de l'Espace Atlantique un pôle d'excellence au regard du nautisme durable reconnu au plan international.

### ACTIONS PILOTES

#### Nautisme et économie

- Développement de la recherche et l'innovation dans la filière nautique.
- Mise en place d'observatoires pour mieux connaître les réalités, les évolutions, les impacts de la filière nautique dans l'Espace Atlantique.
- Développement des produits nautiques dans l'hinterland.
- Développement de l'économie des bateaux du patrimoine.
- Développement des produits nautiques fondés sur la découverte de l'environnement littoral, aquatique et maritime : balades, randonnées nautiques, itinérance.

#### Nautisme et environnement

- Amélioration des qualités environnementales des structures nautiques (bases nautiques, ports de plaisance, industries nautiques...).
- Faire des prestataires d'activités nautiques les promoteurs et les gardiens de l'environnement maritime. Développer les compétences en environnement maritime des professionnels des activités nautiques.
- Développement des bonnes pratiques environnementales dans la filière nautique.
- Développement des connaissances environnementales des pratiquants d'activités nautiques.
- Communication et soutien à l'organisation d'événements afin de mettre en valeur et améliorer les qualités environnementales de la filière nautique dans l'Espace Atlantique.

#### Nautisme et cohésion sociale

- Mise en place de formations de pré-professionnalisation et de professionnalisation pour les personnes en situation de rupture sociale.
- Développement des équipements et des formations des personnels d'encadrement pour favoriser la pratique des personnes handicapées.
- Développement des échanges de groupes scolaires ou de jeunes autour du nautisme et des activités de découverte des milieux maritimes et aquatiques.
- Soutien à l'organisation d'événements visant à démocratiser l'accès aux sports nautiques et leur pratique.

**Chef de file:**

Région Bretagne

**Partenaires bretons:**

- Nautisme en Bretagne
- Nautisme en Finistère
- Conseil Général du Finistère
- Association des Ports de Plaisance de Bretagne (APPB)

**Autres partenaires:**

FR :

- Région Pays de la Loire
- Région Basse Normandie
- Conseil Général de la Manche

GB:

- Cornwall County Council
- North Devon +
- Ards Borough Council-Newtonwards (Royaume-Uni)

PT:

- Intercéltica-Porto
- Vale-e-Mar Comunidade Urbana-Ponte de Lima
- Associação de Desenvolvimento Local da Bairrada e Mondego-Cantanhede
- Area Metropolitana do Porto

ES:

- Xunta de Galicia-Consellería de Pesca y Asuntos Marítimos-Santiago de Compostela
- Organismo Autónomo Local Turismo Rías Baixas-Pontevedra
- Diputación Provincial de A Coruña
- Ayuntamiento de Cambados
- Ente Público Portos de Galicia, Santiago de Compostela
- Asociación Galega de Actividades Náuticas-Castrelo de Miño
- Diputación Huelva

IRL:

- Mid-West Regional Authority-Nenagh
- Irish Canoe Union-Dublin

Budget total: 4 721 137 €

Contribution FEDER : 3 068 737 €

Contribution FEDER en Bretagne :  
815 369€**RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET**

Les actions pilotes menées dans chacun des thèmes permettront d'atteindre les objectifs du projet par des actions concrètes et le développement de plusieurs outils pérennes :

**Nautisme et économie**

- Recherche et innovation : réalisation d'études auprès des entreprises dans chaque région ; création d'une cellule de développement de l'innovation auprès des acteurs de la filière dans chaque région ; observatoire commun de la filière nautique dans l'Espace Atlantique.
- Produits nautiques : produits « activités nautiques adultes » ; inventaire des bonnes pratiques, développement d'un cahier des charges et kits promotionnels pour les produits nautiques de l'hinterland ; portfolio des produits de haute qualité des régions participantes ; développement du concept des ballades nautiques de Bretagne et des produits de « marque NEA 2 » (définition d'un cahier des charges, label et promotion).

**Nautisme et environnement**

- Audits environnementaux.
- Accompagnement : modules de formation et outils pédagogiques ; guide commun d'éco-management des centres d'activités nautiques ; guide à destination des pêcheurs-plaisanciers ; mini-guides de terrain pour une pratique nautique responsable.
- Communication : Affichage sur les centres nautiques des niveaux de performance énergétique et environnementale ; développement de la journée Initiatives Océanes (sensibilisation du public et décideurs à la protection de l'environnement maritime et aquatique).

**Nautisme et cohésion sociale**

- Elargissement des publics : études sur l'accessibilité des sites aux handicapés et équipement de sites en matériel adapté ; plateforme d'information commune pour l'organisation d'échanges de jeunes sur la thématique nautique ; démocratisation des sports nautiques à l'occasion des Jeux Nautiques Atlantiques.
- Evènements : Fête transnationale du nautisme à l'occasion de la journée européenne de la mer ; Conférence européenne du nautisme durable.

[www.nautisme-espace-atlantique.com](http://www.nautisme-espace-atlantique.com)

# NETALGAE

## Réseau interrégional pour le développement durable de l'industrie des algues marines

De nombreuses régions de l'espace atlantique possèdent, à des niveaux de développement divers, des industries des algues marines, notamment en Irlande, Ecosse ou dans le nord de la France. Leur longue tradition d'exploitation des algues s'est initialement basée sur une production de faible valeur et de grand volume pour répondre aux besoins en produit brut des industries alimentaires et pharmaceutiques. Si les quantités récoltées et traitées ont été réduites de façon drastique depuis les années 1970 du fait de l'apparition de produits de substitution meilleur marché issus de l'industrie chimique, les diverses applications de l'industrie alimentaire restent les principales utilisatrices d'algues en Europe. Cette ressource globalement intacte conserve un important potentiel économique que les régions pourraient mieux exploiter en facilitant l'accès et en soutenant l'innovation et le développement commercial du secteur pour les PME. Le développement des industries locales des algues pourrait alors encourager et sécuriser l'emploi de façon durable au sein des communautés côtières.

### Objectifs

Le projet poursuit les objectifs principaux suivants :

- création d'un réseau européen des principaux acteurs du secteur des macro-algues. Ce réseau inclura les producteurs, les intermédiaires, les transformateurs, les instituts de recherche, les agences de développement, les collectivités territoriales et équivalents, et toute autre partie prenante intéressée ;

- élaboration d'outils au service de ce réseau: bases de données, site internet, annuaire professionnel, matériel de formation. Ces outils seront développés en parallèle ;

- réalisation d'une vaste étude socio-économique et juridique pour mettre en place un modèle de bonnes pratiques et pour proposer des politiques pour un usage commercial et durable des ressources de macro-algues

### ACTIONS PILOTES

- Etat des lieux des industries nationales des algues sur la zone du projet, détaillant :
  - Statuts, poids économique et potentiel de développement des entreprises.
  - Description des méthodes de récolte (manuelles ou mécaniques).
  - Etude de la répartition et cartographie des lieux de production et de distribution des algues.
  - Etude de l'emploi et de la valeur économique de l'industrie des algues.
  - Avis d'experts et revue de la littérature scientifique pour identifier les principales questions liées à l'impact environnemental de l'activité.
  - Première identification des principaux acteurs dans les domaines de la régulation, de la protection de l'environnement marin, des autorités locales, du développement et des usages industriels, de la politique maritime, de l'intérêt public.
- Evaluation des réglementations concernant les algues, systèmes administratifs et de gestion.
  - Description détaillée des législations, systèmes de gestion et de régulation de l'exploitation des macro-algues dans chaque région, en lien avec les agences de régulation concernées.
  - Consultation des agences et autorités compétentes pour l'évaluation des politiques relatives à l'exploitation des algues (dans les régions où elles existent).
  - Evaluation de l'impact des systèmes de régulation pour la protection de l'environnement, l'accès public aux espaces marins et la gestion de l'exploitation de ressources publiques que sont les algues (en lien avec les entreprises, les usagers de l'espace marin, les groupes de conservation et autres acteurs).
  - Evaluation des politiques liées à l'exploitation des algues, en lien avec les agences et autorités compétentes.

**Chef de file:**

Indigo Rock Marine Research Limited  
(IRL)

**Partenaires bretons:**

- Agrocampus Ouest Rennes  
- Université Bretagne Occidentale

**Autres partenaires:****FR :**

- Syndicat Mixte pour l'Équipement du Littoral (Basse-Normandie)

**GB:**

- Viking Fish Farms  
- Ardtoe Marine Laboratory

**PT:**

- Universidade do Algarve

**ES:**

- Mutrikuko Institutua  
- Ikaolan Gipuzkoa  
- TKNIKA

**IRL:**

- Bord lascaigh Mhara

**Autres:**

- Bioforsk  
- Norwegian Institute for Agriculture and Environment Research (Norvège)

**Budget total: 2 160 088 €**

**Contribution FEDER : 1 404 034 €**

**Contribution FEDER en Bretagne :  
260 030 €**

- Développement d'un guide des meilleures pratiques pour la gestion durable des ressources en macro-algues :
  - Analyse et comparaison des systèmes de gestion et identification des techniques transférables pouvant bénéficier à toutes les zones.
  - Elaboration de recommandations en termes de bonnes pratiques pour la gestion des ressources en macro-algues.
  - Réalisation et diffusion d'un rapport final décrivant les systèmes de gestion, mettant en avant des bonnes pratiques de gestion des ressources en algues à travers toute la zone du programme.
- Développement d'une base de données des industries des algues en Europe :
  - Liste des acteurs compétents dans chaque région alimentant une base de données globale.
  - Création d'une série d'outils tels qu'un annuaire commercial, à partir d'une base de données, diffusé largement à travers la zone du projet.
- Création d'un portail internet des industries des algues en Europe comprenant des outils de développement commercial :
  - Création d'une plateforme de communication destinée aux partenaires pour la gestion des activités, ainsi qu'un espace d'information publique sur le projet.
  - Une plateforme publique intégrant la base de données développée par le projet.

## RESULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet doit permettre de :

- Créer et soutenir un réseau d'entreprises du secteur des macro-algues en Europe, élaborer des outils pratiques d'aide au développement commercial tels qu'un portail web de communication, un annuaire des entreprises d'approvisionnement et de services, un manuel spécifique de développement commercial à l'usage des agences de développement, ainsi qu'une première conférence dédiée aux entreprises sur les ressources en macro-algues, qui devra également explorer les perspectives de création d'une structure représentative pour défendre le secteur (moyen terme).
- Fournir à tous les Etats et régions impliqués un modèle de gestion des ressources et de développement des bonnes pratiques, afin de faciliter les prises de décision nationales et régionales concernant le développement des politiques, des systèmes de régulation et d'administration, des outils de gestion ainsi que de plans de protection de la ressource et de son environnement.

# SHAREBIOTECH

## Partager les compétences et les infrastructures de recherche en sciences du vivant en faveur du secteur des biotechnologies de l'espace atlantique

L'Espace Atlantique possède des atouts importants dans le domaine des biotechnologies : biologie marine, tissu de PME croissant, soutiens publics notamment. Mais certaines faiblesses ont également été identifiées comme les écarts de développement entre le nord et le sud de la zone, le manque de relations entre centres d'excellence, les difficultés de transfert d'innovations,...

### Objectifs

Le projet vise à promouvoir le partage des connaissances et des technologies entre les différents secteurs (santé, mer, agro...) et entre la recherche académique et les entreprises. Il doit également permettre de renforcer l'offre de services à haut contenu technologique et de créer un réseau transnational de plates-formes technologiques. Il facilitera la pénétration des technologies de pointe dans les secteurs et les entreprises les moins avancés, de manière à augmenter l'attractivité et la visibilité de l'Espace Atlantique. Le consortium rassemble des organismes producteurs de connaissances et engagés dans le transfert de technologie. Le projet proposera, en particulier aux autorités publiques, des pistes concrètes de développement du secteur des biotechnologies et la création d'une organisation transnationale capable de fournir une réponse adaptée à toute demande de technologie.

**Chef de file:** Bretagne Innovation

**Partenaire breton:**  
CRITT Santé Bretagne

**Autres partenaires:**  
FR : - Université de Nantes  
ES : - Departamento de Innovación, Empresa y Empleo, Gobierno de Navarra  
PT : - BIOCANT-Associação de Transferência de Tecnologia  
- Université de l'Algarve  
- Centro de Ciências do Mar do Algarve  
- Centro Interdisciplinar de Investigação Marinha e Ambiental (CIIMAR)  
IRL: - University College of Cork  
- Athlone Institute of Technology

Budget total : 2 706 937 €  
Contribution FEDER : 1 759 230 €  
Contribution FEDER en Bretagne : 425 668 €

52

### ACTIONS PILOTES

Ce projet sera conduit à travers plusieurs activités :

- définition de méthodologies communes, réalisation d'évaluations de l'offre et des besoins en matière de technologie et intégration en un plan d'action adapté ;
- identification des meilleures pratiques en termes de fourniture de services technologiques et analyse et sélection, dans chaque région, des infrastructures technologiques susceptibles de répondre au mieux aux besoins des entreprises ;
- développement pratique de nouveaux services autour d'une charte de qualité commune et amélioration de la qualité des services et des équipements technologiques retenus (standardisation des méthodes, certification de qualité notamment) ;
- mise en place de "facilitateurs" régionaux chargés de traduire les demandes complexes en besoins technologiques précis et de les diriger vers les meilleures réponses ;
- organisations de rencontres technologiques locales, définition et mise en œuvre d'un plan de formation et de visites d'étude.

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

- De **nouveaux services en matière de nouvelles technologies** (création d'entreprises « spin-off » valorisant les résultats de la recherche, dans certains cas), accompagnés d'une charte de qualité ShareBiotech.
- Un **recueil des technologies**, complété par un moteur de recherche en ligne, permettant l'accès aux technologies et compétences des partenaires.
- Des sessions de **formations** et visites d'étude afin de répondre aux besoins en matière de technologies et de compétences commerciales en biotechnologies et des **rencontres** technologiques locales afin de mettre en relation les demandeurs et les offreurs de technologies.
- Des **guides d'orientations** : recommandations pour l'approvisionnement et la coordination des équipements, recommandations en matière de formation et d'éducation.

Les bases d'une **organisation transnationale** devraient être jetées, intégrant les infrastructures de recherche, les compétences scientifiques, commerciales et entrepreneuriales ainsi que les instruments de transfert de technologie (Centre transnational de Biotechnologie), pour traduire les besoins des industriels et chercheurs en solutions pertinentes et accessibles, sous la forme d'une offre adaptée.

# AARC 2

## Conservation des Ressources Aquatiques Atlantiques

Au cours de leur cycle de vie et de leur migration, des espèces halieutiques majeures parcourent l'Atlantique Nord et les nombreuses rivières se jetant dans cet océan. Toutes présentent une importance culturelle, économique et environnementale, non seulement à l'échelle régionale ou nationale, mais également à l'échelle européenne. Éléments communs entre les régions qu'elles fréquentent, ces espèces sont aujourd'hui en déclin dans une large partie de leur aire de distribution du fait d'une approche encore insuffisamment intégrée des eaux douces et des zones côtières et d'une surexploitation de l'espace marin, appelant une gestion véritablement transnationale.

### Objectifs

AARC 2 vise à définir une stratégie de gestion intégrée des ressources aquatiques (GIRA) pour l'espace Atlantique, dans des bassins fluviaux ciblés par un réseau d'observatoires dans chaque Etat membre. Le projet se focalise sur la protection et la restauration des ressources migratoires halieutiques que représentent les espèces de poissons migrateurs culturellement et économiquement les plus importantes.

#### Chef de file:

Westcountry Rivers Trust

#### Partenaire breton:

Institut National de la Recherche Agronomique Rennes

#### Autres partenaires:

##### GB:

- Université d'Exeter
- Agence de l'environnement du Royaume-Uni
- Shannon Regional Fisheries Board

##### PT:

- ICETA, University of Porto
- ADDLAP- Associação de Desenvolvimento Dão, Lafões e Alto Paiva
- ADIRN- Associação para o Desenvolvimento Integrado do Ribatejo Norte

##### ES:

- Mancomunidad Cinco Villas
- Université d'Oviedo

##### IRL:

- Electricity Supply Board
- University College Cork
- Marine Institute

Budget total: 3 870 696 €

Contribution FEDER : 2 515 951,96€

Contribution FEDER en Bretagne :  
431 593 €

### ACTIONS PILOTES

Le projet concerne plus particulièrement les espèces migratrices ayant pour particularité de se reproduire dans les eaux douces avant de poursuivre leur développement dans les eaux maritimes internationales (lamproie marine, grande alose, alose feinte, éperlan, saumon atlantique, truite, anguille d'Europe).

Les actions seront organisées de la façon suivante :

1. Collecte des données de répartition des populations de poisson dans la zone et mise en place d'une base de données génétiques.
2. Identification des espèces devant faire l'objet de nouvelles mesures de protection à l'échelle européenne.
3. Réalisation d'actions de restauration exemplaires d'habitat pour les espèces migratoires et d'actions de réintroduction d'espèces.
4. Mise en place ou renforcement d'observatoires et installations de recherche dans chaque Etat membre, en associant les universités et en encourageant leurs partenariats transnationaux.
5. Coordination des travaux avec les plans de développement économique et touristique dans la zone.
6. Conception et mise en place d'une formation transnationale niveau Master sur la GIRA, ayant vocation à devenir pérenne.

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

En définissant une stratégie de Gestion Intégrée des Ressources Aquatiques, ce projet permettra une gestion durable des populations transnationales des poissons migratoires. Il bénéficiera simultanément aux milieux dulçaquicoles, estuariens, côtiers et océaniques. Des résultats concrets sont notamment attendus sur la qualité de l'habitat en eau douce et donc sur les bénéfices en aval en matière de qualité de l'eau, d'inondations et d'accumulation de sédiments. En outre, des activités commerciales en lien avec les ressources restaurées et protégées seront développées dans le cadre du projet et doivent permettre d'assurer un financement pérenne pour la poursuite des activités (principe du Paiement pour services aux écosystèmes). La formation transnationale mise en place permettra l'amélioration des compétences professionnelles dans les régions rurales et maritimes du projet, notamment pour la mise en œuvre des directives européennes concernées.

# ANCORIM

## Réseau Atlantique pour la prévention et la gestion des risques littoraux

Les régions atlantiques partagent à la fois un riche complexe de systèmes naturels et une même vulnérabilité aux risques environnementaux, notamment sur leurs zones côtières, des risques renforcés aujourd'hui par les effets du changement climatique.

### Objectifs

L'objectif final du projet est d'aider à une meilleure **gestion de la prévention des risques climatiques et environnementaux**. Pour ce faire, le projet se propose de mobiliser les connaissances et l'information sur ces thématiques et de faire en sorte de les rendre disponibles et utilisables par les utilisateurs finaux, à savoir les décideurs locaux, ceci afin qu'elles soient mieux intégrées au sein des processus de décision. Globalement, il s'agit de développer un ensemble d'interfaces fonctionnelles entre les producteurs d'information sur les systèmes côtiers et les acteurs, gestionnaires et décideurs sur le littoral.

#### Chef de file:

Conseil Régional d'Aquitaine

#### Partenaires bretons:

- Région Bretagne
- Cap Lorient
- GEOS (partenaire associé)

#### Autres partenaires:

FR : - BRGM - Bureau de recherches géologiques et minières  
 - CREEA - Centre régional d'expérimentation et d'application aquacole,  
 - IAAT- Institut Atlantique d'Aménagement des Territoires  
 - IFREMER Issy-les-Moulineaux  
 PT: - LNEC- Laboratorio nacional de engenharia civil  
 - Universidade de Combra  
 - FEUP-Facultade de Engenharia da Universidade do Porto  
 - Administração da Região Hidrográfica do Centro  
 ES: - Diputación Provincial de A Coruña  
 - CETMAR  
 - Universidad de Vigo  
 IRL: - Mayo County Council  
 - National University of Ireland  
 BE: - Udaras na Gaeltechta  
 Budget total: 1 891 752 €  
 Contribution FEDER : 1 228 110 €  
 Contribution FEDER en Bretagne : 66 011€

### ACTIONS PILOTES

Le projet est directement issu des réflexions et conclusions du groupe «Environnement et GIZC» de l'Arc Atlantique (CRPM). Il s'articule avec les actions et besoins identifiés au sein de la Charte des espaces côtiers bretons, ainsi qu'avec les travaux menés dans le cadre de GéoBretagne. De plus, la problématique des données littorales, qui constitue le cœur du projet, est l'un des thèmes prioritaires du partenariat entre la Région Bretagne et la Région PACA.

Le projet vise trois grands groupes d'informations :

- celles qui sont liées à la gestion et à la prévention des risques qui affectent la stabilité du trait de côte (érosion côtière) ;
- celles qui sont liées à la qualité des eaux côtières en relation avec les activités économiques côtières ;
- celles qui sont liées à l'aménagement des territoires littoraux ruraux et urbains.

Pour chacun de ces thèmes, le projet se déroulera de la façon suivante :

- 1 - Identification des besoins auprès des décideurs, praticiens et réseaux ;
- 2 - Revue des ressources existantes ;
- 3 - Adaptation informatique des contenus pour la mise en ligne sur le portail Internet du site ANCORIM.

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Ces trois temps s'accompagnent de la production de manuels didactiques, de rapports et d'études de cas (2 expériences locales pour chacun des trois thèmes). Les produits de sortie sur chacun des trois thèmes seront des produits de communication et d'information à destination des décideurs et acteurs du littoral (manuel, orientations, animations, bases de données etc.).

# ARCOPOL

## Réponse des régions atlantiques en cas de pollution du littoral

Problème transnational par nature, la pollution maritime provoquée dans les eaux internationales ou nationales affecte quasi-inévitablement le littoral de plusieurs Etats membres. Cela exige une réponse transnationale coordonnée afin de développer des outils et des plans d'actions efficaces alliés à des activités de formation et de sensibilisation aux niveaux régional et local. La durabilité et l'amélioration du transport maritime ainsi que la protection des ressources côtières dépendent également fortement de l'amélioration de la prévention des déversements d'hydrocarbures, de substances nocives et potentiellement dangereuses et de matières inertes, ainsi que des capacités d'intervention et d'atténuation des régions côtières.

### Objectifs

.....

Ce projet poursuit deux objectifs principaux :

- Améliorer les capacités d'intervention et les systèmes de gestion, aux niveaux régional et local, pour faire face aux déversements d'hydrocarbures et de substances chimiques (Substances Nocives et Potentiellement Dangereuses / HNS).

- Poursuivre et élargir l'expertise acquise dans le cadre du projet EROCIPS (mené dans le cadre du programme INTERREG IIIB) centré spécifiquement sur les pollutions par hydrocarbures et établir la base d'un réseau d'experts durable.

Le Conseil régional de Bretagne co-pilote l'atelier 6 de ce projet consacré aux réclamations et indemnisations pour les déversements.

### ACTIONS PILOTES

#### Réponse aux déversements de substances dangereuses

- Base de données des connaissances sur les pollutions chimiques en mer,
- Analyse des risques sanitaires,
- Communication sur les risques,
- Examen des options disponibles pour lutter contre la pollution chimique,
- Gestion des déchets.

#### Outils pour la gestion de la réponse

- Propagation de la pollution atmosphérique,
- Prévisions de la dérive et du comportement des agents polluants,
- Suivi de l'intervention lors des incidents de pollution marine.

#### Formation et transfert du savoir-faire

- Sensibilisation des étudiants et des jeunes, ainsi que des ONG environnementales,
- Implication des professionnels de la mer (pêcheurs etc.),
- Formation des autorités locales.

#### Réclamation et indemnisation

- Définition d'une méthodologie commune pour l'évaluation des préjudices environnementaux,
- Définition d'une méthodologie commune pour l'évaluation des dommages causés aux ressources marines commercialisables.

**Chef de file:**

CETMAR - Vigo (Espagne)

**Partenaires bretons:**

- Région Bretagne
- VIGIPOL

**Autres partenaires:**

FR:

- Conseil Régional d'Aquitaine

GB:

- Pembrokeshire County Council
- Health Protection Agency
- Environment Agency
- Mid and West wales fire and rescue service
- Carmarthenshire County Council
- Centre for Advanced Software Technology Limited

PT:

- Instituto superior técnico
- CIIMAR- Centro Interdisciplinar de Investigação Marinha e Ambiental

ES :

- Consellería de Medio Ambiente e Desenvolvemento Sostible-Santiago de Compostela
- Consellería de Pesca e Asuntos Marítimos
- Instituti tecnolóxico para o control do medio marino de Galicia
- Empresa de Gestión Medioambiental S.A. (EGMASA) Andalousie

IRL :

- Marine Institute

Budget total : 3 167 666 €

Contribution FEDER : 1 996 951 €

Contribution FEDER en Bretagne :  
289 488€**RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET**

Les activités du projet, complétées par le maintien et la pérennisation d'un réseau d'experts sur la façade Atlantique, ainsi que par une communication large pour faire connaître le projet lui permettront de jouer le rôle d'interface avec les acteurs de la lutte au niveau national, par l'organisation d'un comité consultatif chargé d'accompagner le projet, son déroulé et de partager les résultats. Ce comité sera principalement composé des grandes administrations nationales en charge de la lutte antipollution et de la sécurité maritime.

Productions prévues :

- Intégration des résultats dans un manuel d'intervention,
- Intégration des données (issues ou non de cet axe) dans un outil commun d'aide à la décision,
- Organisation de cours, supports pédagogiques et stages,
- Développement d'un guide opérationnel pour les élus locaux.

[www.arcopol.eu](http://www.arcopol.eu)

# EASYCO

## Collaborative European Atlantic Water Quality Forecasting System

Les régions de l'Espace Atlantique ont en commun leur relation culturelle, climatique et économique avec l'Océan. Les polluants rejetés en mer, la sécurité des navires, l'érosion côtière, la gestion des pêches, l'aquaculture, le suivi de l'eutrophisation ou la gestion des eaux de baignade sont des enjeux communs qu'il est nécessaire d'évaluer ensemble. Ces enjeux concernent une large zone, mais les acteurs locaux ont besoin de solutions à leur niveau. Des outils sont donc nécessaires pour extrapoler au niveau local les implications de l'évolution globale des océans.

### Objectifs

.....

EASYCO vise à construire un réseau permettant de produire des modélisations opérationnelles des propriétés océaniques sur l'Espace Atlantique, à l'échelle régionale et locale. EASYCO s'appuie sur le succès de l'expérience du projet EASY, orienté vers la prévision de courants et de vagues dans la zone Ibérique, dans le cadre du programme Interreg IIIB, et en élargit l'échelle géographique et thématique.

#### Chef de file:

Instituto Superior Técnico (PT)

#### Partenaire breton:

IFREMER

#### Autres partenaires:

FR :

- Mercator Océan Ramonville
- Université de Pau et des Pays d'Adour

GB:

- CEFAS-Weymouth

IRL :

- Marine Institute

ES :

- IntecMar-Instituto tecnológico para el control del medio marino de Galicia Vilagarcía de Arousa, Pontevedra
- Consellería de Medio Ambiente e Desenvolvemento Sostible- Santiago de Compostela
- Puertos del Estado

PT:

- Universidade dos Açores-Angra do Heroísmo

Budget total: 2 688 476€

Contribution FEDER : 1 734 536 €

Contribution FEDER en Bretagne :  
220 493€

### ACTIONS PILOTES

Le projet s'attachera à :

- intégrer la prévision opérationnelle des courants, des ondes et de la météorologie ;
- intégrer des modèles de biogéochimie pour produire des prévisions sur toute la zone ;
- installer des modèles de gestion des pêches basés sur des données biogéochimiques ;
- installer un modèle de filtreur capable de mettre en relation la croissance, la capacité de charge, la production primaire et les modèles de circulation ;
- créer et gérer une communauté d'utilisateurs, en regroupant les institutions requérant de l'information sur les courants et sur les propriétés biologiques des océans pour leurs activités quotidiennes, (dont les PME).

Le projet a été organisé en 7 activités: (1) études régionales, (2) études locales, (3) modélisation biogéochimique commune, (4) modélisations liées aux bivalves, (5) modélisations halieutiques, (6) outils technologiques et (7) dissémination. Le projet comportera 6 études à large échelle et 6 études à l'échelle locale. La mer Celtique, le Golfe de Gascogne, la mer ouest ibérique, la Galice, les Açores et la Manche sont les régions d'études à large échelle. Les études à échelle locale seront imbriquées dans les précédentes : estuaire de l'Adour, estuaire de la Vilaine, Baie de Bantry, Rias Baixas, Ria de Arosa, estuaire du Tage et le canal de Faial dans les Açores.

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet permettra la production d'un ensemble de modèles et d'outils informatiques intégrés, capables de générer des prévisions sur les propriétés des océans. EASYCO produira ainsi des résultats pour toute une gamme d'utilisateurs au niveau global (instituts de sécurité maritime, des pêches, d'aquaculture, d'aménagement côtier et de météorologie,...) et local (gestionnaires de zones côtières, de ports,...). Une attention particulière sera portée à l'efficacité des outils pour des prévisions à l'échelle locale, échelle la plus appropriée pour la plupart des utilisateurs finaux. Un portail internet fournira l'accès à toute l'information et à tous les outils développés pendant le projet, accessibles à tout public.

[www.project-easy.info](http://www.project-easy.info)

# FAME

## Futur de l'Environnement marin en Atlantique

La zone Atlantique est couverte par un océan biologiquement très riche mais aussi très menacé. Dans ce cadre, le développement de recherches scientifiques sur la faune marine dans l'Espace Atlantique est stratégique pour l'analyse de l'ensemble de la biodiversité marine sur la zone, du fait de la position des oiseaux marins dans la chaîne alimentaire. Pourtant, la protection des zones clé pour la biodiversité concerne aujourd'hui surtout les espaces terrestres, délaissant jusqu'à récemment le milieu marin. Le lancement par l'Union européenne des Aires Marines Protégées a introduit progressivement cette nouvelle dimension, nécessitant un partage d'expériences et l'apport de données et d'outils d'aides à la décision précis dans le cadre de leur implantation et de leur gestion.

### Objectifs

Le projet FAME répond à trois objectifs :

- développer conjointement la connaissance et l'expertise dans l'environnement marin, depuis le suivi d'oiseaux par satellite, la cartographie et l'analyse de données jusqu'à l'énergie renouvelable en mer et les pêcheries ;
- produire des outils globaux d'aide à la décision dans la désignation et la gestion des Aires Marines Protégées en Atlantique ;
- permettre un dialogue effectif entre les décideurs, les scientifiques, les associations, les professionnels et les usagers de l'espace marin afin de réduire au minimum l'impact des activités humaines sur la biodiversité marine.

**Chef de file:** Royal Society for the Protection of Birds

**Partenaire breton:** Agence des Aires Marines Protégées (associé)

#### Autres partenaires:

FR : - Ligue pour la Protection des Oiseaux

ES : - Sociedad Española de Ornitología

IRL : - BirdWatch Ireland

PT : - Sociedade Portuguesa para o Estudo das Aves

- Universidade do Minho

- Centro de Energia das Ondas

- Sociedade Portuguesa de Vida

Selvagem

- Martifer Energia-Equipamentos para Energia S.A.

Budget total : 3 418 077€

Contribution FEDER : 2 221 750€

Contribution FEDER en Bretagne : 0 €

58

### ACTIONS PILOTES

#### 1. Diagnostic et base de données

De nombreuses espèces feront l'objet d'observations (cormoran huppé, mouette tridactyle, guillemot, fulmar boréal, puffin, fou de bassan, pétrel tempête). Certains oiseaux seront bagués pour permettre une analyse fine et une géolocalisation de leurs déplacements par GPS. Seront observés :

- les colonies, notamment les résultats des reproductions et les temps d'absence pour alimentation permettant d'estimer la localisation des zones d'approvisionnement par croisement avec d'autres données ;
- les comportements des oiseaux en mer, à partir des côtes, de bateaux (en partenariat avec les marins ou les opérateurs de croisière), d'avions ou avec des systèmes radars, notamment pour les observations nocturnes.

L'analyse de ces résultats intégrera des données océanographiques (mesures de température de l'eau en surface, de profondeur, types de sédiments,...) et permettra la réalisation de modélisation par espèce et de prospectives sur les sites d'alimentation et de reproduction d'autres colonies.

#### 2. Production d'outils pour la gestion de l'environnement marin

- production de recommandations pour la désignation des Aires Marines Protégées, sur la base des zones identifiées à partir des résultats des analyses ;
- production de recommandations pour la gestion des Aires Marines Protégées existantes, sur la base des résultats des analyses qui permettront d'affiner la connaissance scientifique des espèces.

#### 3. Dialogue et promotion

Le projet FAME vise également à minimiser l'impact humain sur l'environnement marin des activités de pêche (prises accidentelles) et des parcs éoliens offshore notamment, ainsi que des activités nautiques et des extractions de granulats. Un dialogue sera instauré avec les décideurs et les professionnels, à l'aide d'un site web, de conférences et d'ateliers spécifiques.

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet doit permettre de décrire très précisément les déplacements des oiseaux marins sur la zone Atlantique et favoriser ainsi le développement et la gestion des aires protégées. Premier projet d'une telle envergure sur l'ensemble de la zone Atlantique, il doit plus largement contribuer au développement économique durable de la zone, en intégrant les résultats du projet dans l'ensemble des activités liées à la mer.

# MAIA

## Aires marines protégées dans l'espace atlantique

La directive-cadre européenne «Stratégie pour le milieu marin» du 17 juin 2008 précise notamment qu'une « importante contribution à la réalisation d'un bon état écologique réside dans l'instauration de zones marines protégées ». Afin de répondre pleinement à ce nouvel objectif, plusieurs partenaires anglais, français, espagnols et portugais ont développé le premier projet de coopération sur la façade atlantique entièrement consacré aux aires marines protégées (AMP).

### Objectifs

Le projet vise les deux objectifs suivants :

- partager les expériences sur la façon d'élaborer des plans de gestion pour gérer les activités se déroulant dans les aires marines protégées existantes, et ainsi parvenir aux objectifs de conservation de la nature ayant justifié leur désignation ;
- définir et mettre en oeuvre une méthodologie partagée pour identifier, dans les zones côtières et du large, des espaces marins abritant des habitats et/ou des espèces justifiant une protection ou une gestion particulière.

Etant donnée l'importance de la pêche maritime sur la façade atlantique, une collaboration étroite avec les structures professionnelles de la pêche, particulièrement concernées géographiquement et économiquement, sera mise en place.

### ACTIONS PILOTES

- Etat des lieux des aires marines protégées et leurs systèmes de gestion dans les régions concernées
  - Etude comparative des contextes législatifs en Europe (politique maritime, conventions internationales, statuts des aires marines protégées).
  - Base de données des aires marines protégées et des principales catégories d'acteurs concernées, incluant des données cartographiques, ainsi que les mesures de gestion et de suivi.
- Développement de stratégies communes de gestion et de suivi des impacts des AMP sur l'environnement et les activités humaines
  - Identification des bonnes pratiques de suivi des AMP : revue des données et de la littérature disponible, coordination des indicateurs environnementaux et socio-économiques, organisation d'ateliers internationaux (scientifiques, collaborateurs, experts et partenaires du projet pour identifier les meilleures techniques de suivi).
  - Mise en place d'un programme de suivi dans les sites pilotes dans chaque région.
  - Démonstration sur site des indicateurs environnementaux et socio-économiques dans les AMP proposées par les partenaires sur les 4 Etats.
- Elaboration et mise en oeuvre de plans et mesures de gestion
  - Analyse comparée des plans de gestion existant, identification des meilleures approches selon les catégories de sites, élaboration d'orientations pour la participation des acteurs dans le développement ou la révision des plans de gestion.
  - Tests des plans de gestion (dans le cadre de la révision des plans de gestion dans des sites tests).
  - Evaluation de la valeur ajoutée des AMP : analyse internationale des exemples ayant permis des bénéfices socio-économiques importants (tourisme, certification de pêche durable), et mise en oeuvre de programmes expérimentaux sur des sites pilotes.
  - Elaboration de recommandations pour les plans de gestion : organisation d'un atelier pour présenter et évaluer les résultats des sites pilotes afin de définir des lignes d'orientations pour la gestion des AMP, et notamment pour l'élaboration des futurs plans de gestion des diverses catégories d'AMP sur l'espace atlantique.

**Chef de file:**

Agence des Aires Marines Protégées  
(Brest)

**Autres partenaires:****FR :**

- AGLIA (Association du Grand Littoral  
Atlantique)

**GB :**

- JNCC (Joint Nature Conservation  
Committee)  
- Natural England  
- SWFD (South West Food and Drink)

**PT:**

- ICNB (Instituto da Conservação da  
Natureza e da Biodiversidade)  
- IPIMAR (Instituto Nacional dos  
Recursos Biológicos)

**ES:**

- Consellería do Mar- Xunta de Galicia  
- Universidad da Coruña

Budget total: 3 032 604€

Contribution FEDER : 1 971 192 €

Contribution FEDER en Bretagne :  
535 078€

- Concevoir et tester différents outils et approches pour accompagner la participation des acteurs dans la sélection des nouveaux sites d'aires marines protégées
  - Etude pilote pour la sélection des sites d'AMP.
  - Développement d'une base de donnée SIG internationale (catalogue de méta-données biophysiques et socio-économiques, rendues publiques sur un site web SIG).
  - Rapport sur les expérimentations méthodologiques d'instauration d'AMP (SIG participatif et logiciel d'aide à la décision) dans trois sites et élaboration de recommandations à travers un atelier et un programme de formation.
- Stratégie de communication et de diffusion
  - Développement d'une cadre de travail avec les organisations européennes (OSPAR, RAC) sur les problématiques des AMP le long des côtes atlantiques.
  - Développement d'outils communs de communication et de diffusion auprès d'un public technique plus large.
  - Publications de guides, rapports, comptes rendus d'ateliers et actes des conférences.
  - Conférence européenne finale.

## RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

# MAREN

## Marine Renewable Energy Energy Extraction and Hydro-environmental Aspects

La prise de conscience croissante du potentiel des énergies marines renouvelables dans l'Espace Atlantique est confrontée à un retard technologique qui ne permet pas la production à une large échelle. Les coûts de la recherche scientifique et les conséquences environnementales de leur implantation (niveau des eaux, impact sur les courants, notamment) nécessitent de développer une approche intégrée permettant d'accompagner les décideurs dans leur développement.

### Objectifs

.....

Ce projet a pour double objectif d'optimiser l'utilisation des sources d'énergies potentielles tout en minimisant leur impact hydro-environnemental. Les sites suivants seront expertisés, présentant les 4 formes majeures d'énergie marine renouvelable : barrage de la Rance, éoliennes off-shore en Espagne, énergie des vagues au Portugal, turbines marémotrices en Irlande et Pays de Galles.

#### Chef de file:

Cardiff University

#### Partenaire breton:

IFREMER

#### Autres partenaires:

##### IRL :

- National University of Ireland, Galway

##### PT:

- Instituto Superior Técnico -Lisbonne

##### ES:

- Universidad de Cantabria- Santander

Budget total : 1 648 539 €

Contribution FEDER : 1 083 846 €

Contribution FEDER en Bretagne :  
45 000 €

### ACTIONS PILOTES

Le projet se développe en plusieurs étapes :

- comparaison et échange d'expériences sur les schémas d'énergie renouvelable et leurs aspects hydro-environnementaux ;
- évaluation des potentiels d'extraction d'énergie de ces schémas et de leur impact hydro-environnemental et sur la réduction d'émissions de CO2 ;
- évaluation de l'impact de différents scénarios de changement climatique sur les matériaux utilisés pour les installations d'énergies marines renouvelables.

Les acteurs publics et privés de tous les secteurs concernés seront associés au projet : autorités locales, ONG, industries, institutions chargées d'environnement...

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Les résultats du projet doivent permettre d'accompagner la prise de décision politique en apportant des modèles de prévision à différents niveaux :

- guide de bonnes pratiques pour la définition de schémas d'énergies marines renouvelables à faible impact sur l'environnement côtier et aquatique et à fort rendement ;
- publication d'une carte des potentiels d'utilisation des énergies marines renouvelables dans l'Espace Atlantique ;
- développement de méthodologies et protocoles d'évaluation scientifique transférables.

Il doit également stimuler le développement économique dans ce secteur aux potentialités de croissance importantes.

# MARLEANET

## Réseau de formation maritime

L'Atlantique est au cœur des principales routes intercontinentales de navigation, mais on y constate aussi une baisse de qualification des marins. La zone atlantique doit maintenir un savoir-faire humain et technologique élevé pour la pérennité et la compétitivité des activités maritimes. Le maintien de normes de formation de qualité et de qualifications professionnelles est essentiel pour assurer des activités de navigations sûres, sécurisées et respectueuses de l'environnement. Actuellement, les centres de formation maritime sont bien structurés au niveau national mais aucun réseau ne fédère la soixantaine de centres existants sur la façade atlantique. Des cursus adaptés doivent être développés afin de répondre aux mutations de la profession et améliorer les perspectives de carrière à long terme.

### Objectifs

MARLEANET propose la constitution d'un réseau à long terme entre centres de formation maritime de l'Espace Atlantique pour des échanges de bonnes pratiques, de savoir-faire et de personnel, le développement de formations communes et l'amélioration des politiques actuelles.

Le projet visera à satisfaire les besoins de formation des personnels navigants (des secteurs de la pêche, de la marine marchande et nationale, ainsi que des activités off-shore) selon leurs moyens et disponibilités, par le développement de programmes communs de formation et une plateforme e-learning au bénéfice des secteurs public et privé, des compagnies maritimes et des institutions présentant de nouveaux besoins en terme de formation maritime.

### ACTIONS PILOTES

Le réseau des partenaires MARLEANET réalisera :

- **Une analyse de la situation existante**, par l'identification des acteurs concernés par la formation maritime dans l'espace atlantique et l'identification de programmes de formation maritime déjà développés dans cet espace par secteur (pêche, marine marchande, marine nationale, etc.).
- **La connexion des centres de formation**, afin d'établir un réseau à long terme de centres de formation, incluant des échanges de bonnes pratiques, des échanges de personnels, l'organisation d'ateliers en lien avec les autorités pour faire évoluer les politiques, la diffusion de bases de données en ligne sur les sessions de formation et les centres disponibles dans l'espace atlantique pour les personnels maritimes et leurs organisations, l'organisation de sessions d'information pour sensibiliser les organisations professionnelles aux besoins de leurs personnels.
- **La création d'un centre commun de e-learning**, afin de développer des programmes conjoints de formation adaptés à la vie des marins, à bord, à domicile et dans les centres de formation, développer les compétences et les diffuser à travers une plateforme e-learning, en faisant alterner les produits de formation à distance avec des cours dans chacun des centres.
- **Le lancement des premières sessions de e-learning**, par une action pilote permettant de tester un cours en ligne auprès de 200 à 300 élèves durant le projet.
- **La reconnaissance du réseau et de ses actions** à travers la diffusion de ses activités. Ce dispositif proposera une formation professionnelle pour renforcer et développer les compétences techniques adaptées aux besoins des gens de mer, en particuliers des marins, en tenant compte de leurs moyens et disponibilités (rythmes de chargement, phases de travail alternées, obligations, périodes de repos et congés).
- **L'officialisation du réseau** par l'élaboration et la signature par ses membres d'une charte de bonne qualité, et extension du réseau grâce à la diffusion de ses activités et l'organisation d'une conférence finale. Ceci devra contribuer à la pérennisation des services offerts aux marins en assurant la qualité des dispositifs de formation dans l'espace atlantique en accord avec les standards internationaux.

**Chef de file:**

Centre européen de formation  
continue maritime - CEFCM  
(Concarneau)

**Partenaires bretons:**

Université Européenne de Bretagne -  
Université de Bretagne Occidentale  
(Brest)

**Autres partenaires:****PT:**

- Mutua dos Pescadores  
- Escola Superior Náutica Infante D.  
Henrique

**ES:**

- Centro tecnológico del mar -  
Fundación CETMAR

**IRL:**

- Cork Institute of Technology

**Budget total: 2 261 005 €**

**Contribution FEDER : 1 469 653 €**

**Contribution FEDER en Bretagne :  
635 071 €**

**RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET****A court terme :**

- Développement de programmes de formation au bénéfice des secteurs public et privé, des compagnies maritimes et institutions, proposant des réponses adaptées aux nouveaux besoins en termes de compétences des équipages dans l'espace atlantique.
- Meilleur aperçu de l'offre de formation pour les marins grâce à un site web indexé comprenant toutes les institutions de formation et les programmes disponibles.
- Amélioration des politiques de formation par la capitalisation des résultats du projet.
- Mise à disposition des contenus de formation auprès des autorités de contrôle et des armateurs afin de vérifier l'adéquation avec les programmes internationaux et les besoins des personnels naviguant.

**A moyen et long termes :**

- Amélioration de la transparence et de la qualité de la formation, des aspects de certification, et reconnaissance des certificats délivrés par chaque pays signataire.
- Adaptation et amélioration des compétences des équipages conformément aux besoins identifiés sur l'espace atlantique.
- Contribution à la durabilité des services offerts aux gens de mer à travers le monde (globalisation des équipages) en assurant une qualité des dispositifs de formation dans l'espace atlantique en accord avec les standards internationaux.
- Amélioration de la SOLAS (Convention internationale pour la sauvegarde de la vie en mer) ainsi que de la protection de l'environnement marin, par la généralisation des pratiques de formation basées sur les standards internationaux de qualification des marins.
- Diffusion des standards reconnus au niveau international afin de lutter contre les navires ne respectant pas les normes et contre le dumping social, altérant les conditions de compétitivité et menaçant la sécurité en mer.

# MESHATLANTIC

## Cartographie des habitats benthiques de l'espace atlantique pour une meilleure gestion marine

Que ce soit pour l'élaboration des politiques nationales ou des directives européennes (notamment Habitats et Stratégie pour le milieu marin), les Etats membres et la Commission manquent de cartographie des habitats des fonds marins, composante essentielle de l'environnement marin. L'idée de MeshAtlantic est de promouvoir l'utilisation de cartes d'habitats marins harmonisées sur l'Espace Atlantique. Le projet adapte des méthodes développées précédemment afin de mettre l'Espace Atlantique au diapason des autres bassins européens.

### Objectifs

Le projet vise à fournir une cartographie harmonisée des habitats benthiques le long de la façade atlantique comme outil de gestion et de planification spatiale marine, et plus spécifiquement :

- agréger les cartes des métadonnées des habitats en une carte marine continue et homogène ;

- permettre aux partenaires de surveiller les aires marines protégées (AMP) de façon concertée et de produire des cartes respectant les procédures développées par de précédents projets Interreg (Mesh, Balance) ;

- démontrer l'importance politique, socio-économique et environnementale de la cartographie des habitats pour la planification marine, et en particulier pour la désignation des AMP (en lien avec le projet MAIA sur la gestion des aires marines protégées dans l'espace atlantique, l'ensemble des sites Natura 2000, mais également avec d'autres activités telles que la pêche ou l'extraction de granulats).

### ACTIONS PILOTES

- **Agrégation et harmonisation de cartes (cartes d'habitat historiques en format standard et par capture de métadonnées)**

Ces cartes seront numérisées et leur qualité revue (en particulier à travers la capture de méta-données) et transcrite selon la norme Eunis afin d'obtenir une couverture homogène entre les pays.

- **Réalisation de nouvelles études**

Celles-ci auront pour but de tester de façon collaborative l'acquisition de nouvelles données cartographiques en appliquant des méthodes précédemment établies (guide de cartographie du projet Mesh) dans le but d'améliorer les procédures et de compléter la description Eunis des habitats de l'Atlantique sud.

Elles permettront également l'étude de quelques sites susceptibles d'être sélectionnés pour la création d'aires marines protégées, en lien avec le projet MAIA (en Bretagne le site de Penmarch-Trévignon, dans le cadre d'une extension Natura 2000 en mer).

- **Réalisation de nouvelles cartes**

Production de deux types de réalisations cartographiques : différentes cartes détaillées au niveau local sur les sites d'AMP, pouvant être utilisées par le projet MAIA (ou d'autres) et plus généralement pour la gestion au niveau local/régional par certains acteurs ; une carte globale des fonds marins pour l'espace atlantique destinée aux décideurs au niveau national et européen sera également développée. Ces réalisations seront effectuées au travers des activités suivantes :

- Application des bonnes pratiques pour un traitement synchronisé des données. Un atelier sera organisé sur un ensemble de données spécifiques communes pour calibrer les outils entre les partenaires.
- Interprétation des nouvelles données pour la production de nouvelles cartes : la plupart des partenaires produiront différentes cartes pour un ensemble de sites AMP et Natura 2000 potentiels, permettant la définition de standards harmonisés pour l'interprétation des données cartographiques physiques et biologiques.
- Extension du catalogue des habitats du projet Mesh (Interreg IIIB).
- Adaptation de la norme Eunis à l'espace Atlantique (amélioration de la classification Eunis et complément avec certains cas d'Europe du sud ; prise en compte des différences écologiques entre les bassins d'Europe du nord et ceux de Biscaye et de la péninsule ibérique).

**Chef de file:**

IFREMER (Plouzané)

**Partenaire breton:**

DIREN Bretagne (associé)

**Autres partenaires:****FR :**

- Institut des Milieux Aquatiques (Aquitaine)

**GB:**

- Cornwall County Council
- North Devon +
- Ards Borough Council-Newtownwards

**PT:**

- Universidade do Algarve
- Instituto das Pescas
- Investigação e do Mar
- Universidade de Aveiro
- Universidade dos Açores
- Instituto da Conservação da Natureza e Biodiversidade (associé)

**ES:**

- Instituto Español de Oceanografía
- Fundación AZTI

**IRL:**

- Marine Institute

Budget total: 3 499 695 €

Contribution FEDER : 2 274 801 €

Contribution FEDER en Bretagne : 515 621 €

- Révision des méthodes de modélisation à grande échelle pour une adaptation à l'espace atlantique.
- Production d'une carte globale des habitats de l'espace atlantique au format Eunis.
- Travail sur l'évaluation de la précision statistique des cartes à grande échelle.
- Développement d'une méthodologie d'intégration des cartes modélisées et interprétées, afin de pouvoir fournir une description de l'habitat de chaque site marin de l'espace atlantique, que ce soit à partir d'une carte interprétée, modélisée, historique ou récente.

## RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

MeshAtlantic permettra la mise à disposition de trois types différents de cartes harmonisées dans la norme européenne Eunis, en accès libre sur le web :

- la compilation numérique des cartes historiques, qui apportera une forte valeur ajoutée à un patrimoine sous-utilisé ;
- une carte globale modélisée par assemblage de données d'environnement existantes couvrira l'ensemble de la zone marine de l'Espace Atlantique ;
- enfin des cartes spécifiques sur des sites Natura 2000 transnationaux, élaborées à partir de relevés de terrain.

Le plan de communication du projet utilisera une variété d'outils destinés à faire comprendre aux utilisateurs l'intérêt de disposer de ces cartes et de les entraîner à leur usage. Ceci concerne surtout les communautés telles que les pêcheurs, les industriels de la mer et les défenseurs de l'environnement, tous acteurs de la planification spatiale.

# PRESPO

## Développement durable de la pêche artisanale dans l'arc atlantique

La pêche artisanale a une forte importance sociale et économique, en particulier au sein des régions impliquées dans le projet (au Portugal, en Espagne et en France) mais aussi dans l'espace atlantique en général. C'est d'autant plus capital dans les régions dépendantes de cette activité où elle est une tradition et un facteur de l'identité régionale. Elle doit donc être entretenue et préservée.

### Objectifs

.....

Ce projet vise à améliorer la politique actuelle de gestion des ressources halieutiques exploitées par la flotte artisanale dans l'Espace Atlantique, grâce au développement d'instruments alternatifs dans le cadre de la gestion intégrée de la pêche côtière.

#### Chef de file:

Instituto Nacional dos Recursos Biológicos (INRB)/IPIMAR

#### Partenaires bretons:

- Région Bretagne (partenaire associé)
- IFREMER
- Réseau d'Information et de Conseil en Economie des pêches - RICEP (29) (partenaire associé)

#### Autres partenaires:

##### FR :

- Aglia ( 17)
- Conseil Régional des Pays de la Loire
- Conseil Régional d' Poitou -Charentes
- Conseil Régional de Aquitaine

##### ES :

- CETMAR
- AZTI- Tecnalia
- Universidad de Cádiz
- Consejería de Medio Ambiente y Desarrollo Rural de Asturias
- Universidad de Huelva
- Ins. Andaluz de Inv. Y Formación Agraria, Pesquera, Alimentaria y de la Producción Ecológica (IFAPA)
- GOBIERNO VASCO Vitoria-Gasteiz
- Xunta De Galicia - Consellería de Pesca y Asuntos Marítimos

##### PT:

- Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto

Budget total: 3 671 186 €  
 Contribution FEDER: 2 386 219 €  
 Contribution FEDER en Bretagne : 227 500 €

### ACTIONS PILOTES

Les actions de ce projet sont multiples :

- impliquer les principaux intervenants dans le processus de décision au travers de la création d'observatoires de pêche au niveau local ou régional ;
- évaluer les possibilités de conjuguer la pêche avec des activités liées au tourisme ;
- soutenir les activités halieutiques au travers de la valorisation des produits de la pêche, notamment en certifiant une pêche respectueuse du milieu marin ;
- réaliser une étude afin d'évaluer l'impact des rejets dans le milieu marin et développer de nouvelles techniques de pêche plus sélectives et efficaces (ou améliorer celles existantes) afin de minimiser l'impact sur les écosystèmes ;
- réaliser un DVD dans le but de promouvoir la pêche artisanale.

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet aboutira à une meilleure organisation de la pêche côtière et à la promotion de son soutien. Des répercussions positives sont attendues sur le plan socio économique, en particulier grâce au maintien des postes de travail dans le secteur de la pêche ainsi que dans les industries qui y sont associées. Le projet mettra à disposition des instruments générateurs d'idées, de propositions et d'initiatives pour l'étude et la gestion de la pêche artisanale dans tout l'espace européen. Ils pourront générer des propositions innovantes pour les politiques européennes nationales, régionales et locales rattachées au secteur de la pêche, ainsi que de nouveaux projets.

# SEAFARE

## Aquaculture durable pour les régions de l'espace atlantique

Le secteur aquacole contribue de façon importante à la prospérité économique de l'espace atlantique, particulièrement dans les régions périphériques. Le développement de l'aquaculture doit être conduit conformément aux engagements de l'Union européenne en terme de protection de l'environnement basés sur le principe de précaution. La réglementation européenne génère toutefois des contraintes de compétitivité, notamment vis-à-vis des concurrents asiatiques et latino-américains. L'aquaculture européenne a ainsi stagné au cours des sept dernières années, en fort contraste avec la croissance du secteur s'établissant à 6-8 % à l'échelle globale. Afin de poursuivre son développement, le secteur aquacole doit donc relever un certain nombre de défis relatifs aux contraintes environnementales et réglementaires.

### Objectifs

Le projet vise à répondre aux besoins urgents d'amélioration de la durabilité du secteur aquacole, en élaborant et en mettant à la disposition des PME et des autorités locales des outils et ressources pour :

- une diversification de l'activité aquacole respectueuse de l'environnement ;
- la restauration des zones humides articulée à une exploitation durable ;
- le développement d'une aquaculture côtière permettant la préservation des espèces et des écosystèmes.

### ACTIONS PILOTES

- **Promotion de la diversification de l'aquaculture** en fournissant une plus grande palette d'espèces exploitables et des systèmes de production alternatifs respectueux de l'environnement, et évaluation de perspectives d'exploitation commerciale.
  - Evaluation de l'intérêt de souches génétiquement sélectionnées contribuant au maintien des populations le long des côtes atlantiques (pour les espèces d'huître plate, praire et dorade).
  - Evaluation des performances de croissance d'ingrédients alternatifs afin de développer des régimes alimentaires optimisant l'élevage de poissons marins (sole, dorades) et de coquillages.
  - Développement de systèmes de production de micro-algues pour l'alimentation en aquaculture.
  - Développement de technologies de conservation et de restauration des espèces menacées : protocoles d'élevage aux différents stades de vie des éperlans et moules perlières.
  - Evaluation des impacts écologiques des rassemblements de poissons sauvages autour des casiers (présence des différentes espèces, abondance, heures de résidence et régime alimentaire des poissons).
  - Evaluation des différences entre les rassemblements de poissons sauvages autour des fermes aquacoles et sur des lieux de contrôle en pleine eau (composition et diversité des espèces, structure des rassemblements, abondance et biomasse). Evaluation de la permanence des rassemblements de poissons sauvages associés aux fermes.
- **Développement de nouveaux systèmes intégrés de fermes aquacoles** favorisant la restauration et la protection des environnements côtiers sensibles.
  - Développement de techniques d'optimisation des fonctions des écosystèmes de zones humides articulées avec des pratiques d'exploitation économiquement performantes.
  - Création d'un système zero-déchet pour l'élevage de poissons, intégré à une approche de réhabilitation des zones humides permettant une aquaculture durable du point de vue écologique et économique.
  - Développement d'un système de production extensif de poissons marins par la réalisation de lagunes recréant les habitats naturels de zones humides.
  - Développement de systèmes de production semi-intensifs pour la sole.
  - Quantification de la production primaire et suivi des chaînes alimentaires par l'utilisation d'isotopes stables.
  - Optimisation de la productivité naturelle des nurseries de poissons marins et des bassins d'élevage - test de la contribution du périphyton à la nutrition, la croissance et la qualité des poissons par l'utilisation de différents substrats.
  - Création de zones humides en utilisant la plante halophyte salicorne pour fixer les déchets azotés, culture apportant une valeur ajoutée complémentaire aux fermes aquacoles.

**Chef de file:**

Bangor University (GB)

**Partenaire breton:**Université de Bretagne Occidentale  
(associée)**Autres partenaires:****FR :**

- IFREMER (Poitou-Charentes)

**GB:**- Scottish Association for Marine  
Science (associé)**PT:**

- INRB I.P. - IPIMAR - Olhão

**ES:**

- IFAPA

**IRL:**- Aquaculture and Fisheries  
Development Centre (AFDC)

Budget total: 3 179 473 €

Contribution FEDER : 2 066 657 €

Contribution FEDER en Bretagne :  
0 € (partenaire breton associé)

- Production expérimentale de polychètes et de crevettes grises pour évaluer leur intérêt en tant que production secondaire dans les systèmes intégrés de bassins.
- Minimisation des impacts des déchets de l'aquaculture en utilisant les zones humides comme biofiltres naturels.
- **Conservation des espèces et des écosystèmes** en lien avec l'aquaculture côtière. Il s'agira dans cette série d'actions d'utiliser l'huître du Pacifique comme modèle d'espèce introduite en aquaculture et évaluer l'extension de sa naturalisation et son impact écologique le long des côtes européennes atlantiques.
  - Etude des populations naturalisées des sites clés le long des côtes du Portugal, Espagne, France, Royaume-Uni et Irlande ainsi que des activités aquacoles impliquant des huîtres du Pacifique et du Portugal.
  - Evaluation de l'abondance et des dynamiques des populations d'huîtres du Pacifique dans les populations naturalisées sélectionnées, échantillonnage et analyses génétiques.
  - Analyse de l'impact écologique des populations d'huître du Pacifique naturalisées sur les communautés marines indigènes.
  - Exploration des facteurs biologiques et physiques affectant l'extension des populations naturalisées.
  - Etude des variations temporelles dans la réduction des naissains dans les sites sélectionnés par utilisation de marqueurs génétiques moléculaires.
  - Comparaison des performances physiologiques et de croissances entre les populations naturalisées du nord et du sud en vue d'adaptations locales expérimentales.
  - Proposition de stratégies de gestion pour minimiser les impacts écologiques et économiques de la naturalisation de l'huître du Pacifique.

## RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet SEAFARE proposera des solutions opérationnelles aux contraintes de développement auxquelles doivent faire face les professionnels de la pêche et de l'aquaculture, et présentera des modèles d'expansion de l'aquaculture compatibles avec la restauration et la protection des écosystèmes côtiers, élaborés sur la base d'expérimentations, en fournissant concrètement :

- des orientations pour la gestion de l'aquaculture offshore ;
- des approches pour la diversification de l'aquaculture respectueuses de l'environnement ;
- des méthodes de restauration démonstrative des habitats de zones humides pour une exploitation durable ;
- des méthodes de protection des espèces en danger.

Afin d'assurer des résultats pratiques et fonctionnels, le projet visera, outre la communauté scientifique, les décideurs politiques, les entreprises et autres parties prenantes.

Le projet SEAFARE pourra participer à des initiatives stratégiques dans l'espace atlantique. Il provoquera des rencontres des représentants de tous les autres projets Interreg relatifs à la pêche et à l'aquaculture afin de fournir un cadre thématique et stimuler les synergies.

# START

## Seamless Travel across the Atlantic area Regions using sustainable Transport

L'espace atlantique présente un déficit d'accessibilité et une insuffisante interconnexion de ses réseaux de transport régionaux de passagers qu'ils soient aériens, maritimes ou ferroviaires. L'amélioration de ces interconnexions, tant au niveau local qu'à l'échelle interrégionale est fondamentale pour le développement durable de la zone.

### Objectifs

START vise à améliorer l'accessibilité des régions atlantiques et l'interconnexion de leurs réseaux de transports de passagers, et en particulier à :

- faciliter les déplacements de passagers au sein de cet espace au niveau local et interrégional ;
- développer des services d'information de haute qualité et accessibles à tous ;
- développer des systèmes de commercialisation de titres de transport faciles d'utilisation ;
- développer des services publics de transport faciles et de qualité ;
- assurer la visibilité et la durabilité d'un nouveau produit touristique au sein de l'espace atlantique

**Chef de file:** Merseytravel (GB)

**Partenaire breton:** Région Bretagne

**Autres partenaires:**

FR :

- Conseil Régional Haute-Normandie
- Communauté d'Agglo. du Pays Rochefortais
- RTCR - LAGORD (17)
- Office de tourisme de la Rochelle
- PREDIM - Paris
- Aéroport La Rochelle - Ile de Ré
- Département de Seine-Maritime
- Conseil Régional Basse-Normandie
- Communauté d'Agglo. de La Rochelle
- Ecole d'Ingénieurs en Génie des Syst. Industriels (EIGSI) (17)

ES :

- Foundation Innovation Centre on Integral Logistics Cantabria

PT:

- Fundação Museu Nacional Ferroviário
- Comboios de Portugal
- Insttit. Sup. de Engenharia de Lisboa
- Câmara Municipal do Entroncamento

GB:

- Hitrans
- Strathclyde Partnership for Transport
- Liverpool John Lennon Airport
- Manchester Airport
- Translink

IRL: Dublin Bus

Budget total : 7 447 555 €

Contribution FEDER : 4 840 911 € dont

FEDER en Bretagne : 610 912 €

### ACTIONS PILOTES

Ce projet sera conduit à travers plusieurs ateliers complémentaires :

- élaboration de campagnes de communication conjointes encourageant l'usage des transports publics collectifs ;
- finalisation d'un site internet transnational ;
- accessibilité de l'information et services pour les personnes handicapées, assurant un usage pour tous des outils créés ;
- amélioration des outils de planification de voyages afin d'y intégrer les dimensions interrégionale, notamment au niveau français, et transnationale ;
- services avancés d'information des voyageurs et de systèmes de réservation de titres de transport ;
- amélioration des interconnexions entre réseaux de transport collectif.

La Région Bretagne est responsable de l'animation de l'atelier consacré à l'accessibilité de l'information et des services pour les personnes handicapées

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet permettra les réalisations suivantes :

- Elaboration et mise en œuvre de stratégies transnationales pour améliorer l'information des usagers à travers plusieurs outils, accessibles à tous :
  - amélioration de l'offre de vente en ligne de titres de transport sur la zone atlantique grâce à un site web conjoint ;
  - développement de services d'information multilingues sur le territoire (terminaux interactifs) ou électroniques.
- Mise en œuvre de nouveaux systèmes et services permettant d'améliorer l'accessibilité locale et le développement économique des points d'entrée régionaux (aéroports, principales gares, ports) :
  - développement de services de transport public plus adaptés en s'appuyant sur le transfert technologique ;
  - développement de systèmes de réservation de titres de transport plus intégrés.

Tous ces produits labellisés « INTEGRA » feront l'objet de campagnes de communication conjointes afin d'offrir une gamme plus performante au service des usagers souhaitant voyager dans la zone atlantique. Globalement, le projet permettra de favoriser des modes de transport collectifs moins polluants et de promouvoir un tourisme plus durable dans l'Espace Atlantique.

[www.start-project.eu](http://www.start-project.eu)

# ANATOLE

## Réseau atlantique de renforcement des capacités des villes à organiser les circuits de l'économie locale

Le secteur primaire est fortement présent dans les régions atlantiques. Paradoxalement, l'économie de proximité y est encore peu développée pour les produits de l'agriculture et de la pêche. Dans un contexte de dégradation de l'environnement et d'insécurité alimentaire, les citoyens aspirent à une plus grande consommation de produits locaux. Actuellement, l'offre de produits ne répond pas toujours à leurs attentes, notamment en termes de régularité, logistique, e-commerce. Les villes peuvent avoir un rôle moteur pour organiser la réponse aux attentes de leurs concitoyens et la gouvernance de leur territoire. Le projet ANATOLE vise ainsi à leur donner ce rôle d'ordonnateur de l'économie de proximité selon des modes d'organisation innovants.

### Objectifs

Le projet consiste à s'appuyer sur des villes atlantiques pour organiser et développer une nouvelle économie de proximité, en partenariat avec des acteurs opérationnels de terrain. Le projet vise trois objectifs spécifiques :

- construire et formaliser des partenariats opérationnels entre acteurs de terrain et collectivités sur les territoires concernés ;
- construire des outils opérationnels (guides et modes d'emploi) au service des collectivités territoriales ;
- permettre à un maximum de collectivités territoriales de l'Arc Atlantique de disposer d'une palette d'outils pour introduire l'économie de proximité dans leurs politiques publiques.

### ACTIONS PILOTES

La structure globale des actions s'appuie sur :

- un partenariat entre des opérateurs techniques qui connaissent très bien l'économie de proximité et des collectivités souhaitant en assurer la gouvernance ;
- un état de l'art (diagnostic, expertises) ;
- l'élaboration collective de solutions nouvelles ;
- la diffusion et promotion des solutions élaborées dans le projet.

#### Diagnostic

- Présentation initiale des bonnes pratiques britanniques, permettant aux partenaires d'enrichir leurs connaissances sur le développement de l'économie de proximité.
- Travail individuel des partenaires sur leur territoire d'action pendant trois mois, afin de réaliser un diagnostic rapide sur les circuits de vente de proximité (modes de relation entre le producteur et le consommateur final, types de produits, lieux de commercialisation, volumes estimés ou contrôlés). Cette étape inclura l'identification des actions de vente de proximité à l'initiative des collectivités territoriales : publics, productions, mode d'organisation, difficultés et points à améliorer.
- Formalisation d'un contrat d'intervention entre les partenaires techniques avec les collectivités territoriales (villes pour la majorité) de leur lieu de diagnostic et diffusion des résultats. Les villes partenaires structureront ce partenariat avec un opérateur technique de leur choix et/ou avec leurs services internes.

#### Production

Une phase de production, sur 12 mois, est prévue sous la forme de trois ateliers, constitués de deux rencontres de 5 jours chacun.

Atelier 1 : Introduction de l'économie de proximité dans les politiques publiques, en particulier des villes, avec trois modules correspondant aux trois types d'approvisionnement possibles :

- besoins collectifs spécifiques des collectivités (cantines, etc.) ;
- besoins du commerce local de centre ville (petit commerce de proximité) ;
- besoins des personnes individuelles (e-commerce, grandes et moyennes surfaces,...).

**Chef de file:**

Association des chambres d'agriculture de l'Arc Atlantique (AC3A)

**Partenaire breton:**

Conférence des Villes de l'Arc Atlantique (CVAA)

**Autres partenaires:****FR :**

- Nantes Métropole  
- Réseau des universités de l'Ouest Atlantique (RUOA)

**PT :**

- IERU

**ES :**

- Diputación de Huelva  
- ADTERRA  
- Itsasmendikoi - IMK  
- Ville de Santiago

**IRL**

- Irish exporters  
- Westmeath Community Development Ltd

Budget total: 1 536 420 €

Contribution FEDER: 998 673 €

Contribution FEDER en Bretagne:  
13 013 €

**Atelier 2** : Définition des modes d'organisation répondant aux attentes des collectivités :

- identification des dispositifs concernant la mise en marché de proximité de produits alimentaires orchestrée par les collectivités publiques ;
- identification des modes d'organisation existants, analyse de leurs forces et faiblesses ;
- proposition de nouveaux modes d'organisation.

**Atelier 3** : Identification des moyens à mettre en œuvre pour répondre aux besoins selon les modes d'organisation précédemment définis :

- dispositif de formation nécessaire pour les élus locaux sur les règles administratives et techniques, formation d'acteurs pour parvenir à la mise en place de l'organisation proposée ;
- analyse des besoins précis des consommateurs en terme de : lieux de vente, modalités de commande, typologie des produits, mode de transport, saisonnalité, volume.

**Promotion - Valorisation**

Un séminaire de promotion-valorisation conduit par des élus territoriaux sera organisé sur la base des résultats de ces ateliers. Il permettra de mener un débat sur les impacts de cette organisation pour les collectivités, d'analyser les moyens nécessaires à leur mise en œuvre généralisée et d'élaborer un argumentaire politique pour promouvoir le dispositif auprès d'autres villes et collectivités. Cet argumentaire, testé lors d'une rencontre transnationale, servira de base aux partenaires pour une diffusion adaptée à leur propre territoire.

**RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET**

Le projet doit permettre la réalisation d'outils opérationnels pour l'intervention des villes dans l'économie de proximité. Parmi les productions devant être réalisées :

- guide détaillant des propositions pour insérer l'économie de proximité dans les politiques publiques selon les besoins des consommateurs ;
- mode d'emploi du guide proposant des modes d'organisation adaptés ;
- étude des moyens nécessaires pour mettre en place le guide et les modes d'organisations (dispositif combiné des compétences, des formations, des aspects logistiques, des règles de fonctionnement de ces nouveaux réseaux d'approvisionnement) ;
- argumentaire politique pour une bonne gouvernance de l'économie de proximité.

Les résultats seront diffusés par le réseau de l'Association des chambres d'agriculture de l'Arc Atlantique, la Conférence des Villes de l'Arc Atlantique et par les réseaux des partenaires.

# ATLANTERRA

L'exploitation minière et les activités industrielles qui en découlent ont été historiquement très importantes pour le développement de l'espace atlantique aux niveaux économique, social et culturel. Les migrations humaines et technologiques sur la façade atlantique ont été fortement influencées par l'activité minière. En outre, les voies fluviales et maritimes ayant été largement utilisées pour le transport des minerais, une complémentarité forte a toujours existé entre les régions atlantiques de l'intérieur et le littoral, élargissant la zone concernée par cette histoire commune. A l'heure actuelle, il n'existe pourtant aucun modèle exemplaire européen du patrimoine minier et industriel dans l'espace atlantique alors que les acteurs concernés font face à des problèmes partagés en matière de conservation et de valorisation.

## Objectifs

Sur la base des résultats du projet Greenmines (Interreg IIB), le projet ATLANTERRA rassemble d'anciennes régions minières cherchant, par la création d'un réseau transnational et d'outils pratiques, à mieux préserver et valoriser leur patrimoine afin de créer de nouvelles sources de richesses. Grâce aux échanges et aux transferts d'expériences, le projet permettra de créer de nouveaux outils de conservation et promotion du patrimoine minier et de gestion et organisation des activités humaines liées à cet héritage : guide de bonnes pratiques de la patrimonialisation, sentiers d'interprétation, géoparcs, archives minières numérisées, créations artistiques, publications, colloque européen, portail Internet commun, expositions, cartes du patrimoine minier,... Par la promotion d'une approche de « protection par l'usage », en appréciant les liens entre le patrimoine minier, culturel et naturel, ATLANTERRA souhaite favoriser l'émergence d'une planification stratégique partagée.

## ACTIONS PILOTES

### 1. Archives, enregistrement, centres de conservation

- constitution d'un fonds transnational d'archives numériques des mémoires vivantes, écrites et visuelles relatives à l'histoire minière socioéconomique et culturelle de l'espace atlantique ;
- création de centres de ressource pour la recherche et la conservation des collections matérielles et immatérielles de la mémoire minière de l'espace.

### 2. Géologie, environnement et paysages

- investigation de l'environnement touché par l'activité industrielle afin de constituer une cartographie transnationale permettant d'illustrer et de faire découvrir par des moyens technologiques l'évolution des paysages minier de l'espace atlantique. Par exemple : jardins géologiques et géoparcs basés sur les communautés locales...
- défi trois « E » - Environnement, Economie, Ecologie - des sites et des paysages miniers de l'espace atlantique actuels et anciens. Etude de l'écologie des sites (gestion intégrée dans le cadre du développement durable).

### 3. Histoire minière et archéologie

*(Chef de file adjoint et coordinateur : Les Mines de la Brutz)*

- histoire des migrations des populations favorisant la création de l'espace minier atlantique ;
- histoire de routes commerciales et du transport maritime et fluvial des matières premières extraites et transformées dans l'espace atlantique ;
- archéologie des paysages miniers de l'espace atlantique grâce aux TIC (modélisation 3D).

### 4. Patrimoine culturel

- développement des coopérations : partage des savoirs et des connaissances liés à la tradition minière et transfert des savoir-faire de revitalisation de sites miniers *(Coordination : Les Mines de la Brutz)* ;
- transfert de compétences en matière de conservation et de pratiques de restauration du patrimoine minier matériel de l'espace atlantique ;
- publications thématiques sur les expressions culturelles liées à l'activité minière.

**Chef de file:**

Commune de Noyant-la-Gravoyère

**Partenaires bretons:**

- Les Mines de la Brutz
- Mairie de Teillac
- Communauté de Communes de Moyenne Vilaine et du Semnon

**Autres partenaires:****FR :**

- Conseil Régional des Pays de la Loire

**ES :**

- Instituto Geológica y Minero de Espana

**GB:**

- Blaenau Gwent County Borough Council
- Royal Commission on the Ancient and Historical Monuments of Wales

**IRL :**

- Geological Survey of Ireland
- Castelcomer Discovery Park
- Copper Coast Geopark

**PT:**

- Laboratorio Nacional de Energia e Geologia
- Agência de Desenvolvimento Regional do Alentejo

Budget total : 2 425 723 €

Contribution FEDER : 1 576 720 €

Contribution FEDER en Bretagne : 228 399 €

**5. Tourisme et promotion**

- réalisation d'outils communs de promotion des offres touristiques du patrimoine minier ;
- création de sentiers d'interprétations, de géocaches (caches pour des « chasses au trésor » par localisation GPS),...

**6. Valorisation du patrimoine minier***(Coordination conjointe impliquant Les Mines de la Brutz)*

Elaboration d'une stratégie transnationale pour promouvoir et valoriser l'héritage économique, social, culturel, paysager et archéologique de l'espace atlantique - promotion lors d'un colloque final européen et dans des publications.

**RESULTATS ATTENDUS DU PROJET**

- Communautarisation transnationale des archives et des bases de données et **constitution d'une mémoire minière dans l'espace atlantique** : réalisation d'une base de données d'archives sur le site Internet du réseau Green Mines et dans les différents centres de ressources mis en place.

- **Analyse comparative des pratiques de développement durable** des sites miniers de l'espace atlantique, afin de créer un guide de bonnes pratiques patrimoniales ; amélioration des pratiques des opérateurs touristiques (outils communs de promotion).

- Réalisation de **recherches scientifiques** autour de l'histoire collective du patrimoine minier et sur les écosystèmes et paysages, et promotion de ces recherches lors de colloques européens et par leur publication.

- Organisation de **rencontres des cultures transnationales** et de l'expression artistique pour promouvoir de manière innovante le patrimoine socioculturel minier : organisation de 3 festivals avec création d'oeuvres d'art sur des thèmes de l'héritage minier ; présentations de collections de matériel minier ; diffusion de savoir-faire anciens d'utilisation et de restauration du matériel ; publications sur les pratiques culturelles ; enregistrement et diffusion de CD de musiques, poésies, sur l'héritage culturel de l'espace atlantique minier.

- Réalisation d'**actions transnationales dans le domaine du tourisme** : ouverture de nouveaux jardins géologiques de conception transnationale et créations ou redéploiements de Geoparcs relançant le développement économique et social des communautés locales ; parcours « Géocaches Green Mines » (chasse aux trésors par localisation GPS) ; sentiers d'interprétation du patrimoine minier utilisant une charte graphique commune ; exposition et animations de maquettes de mine interactives (manuelles ou numériques) ; mise en place de réseaux commerciaux et d'affaires entre les régions des partenaires.

- Renforcement d'un **réseau transnational** structuré des sites miniers de l'espace atlantique européen qui aura vocation à perdurer et à s'élargir.

# BATFARM

## Evaluation de la performance des techniques existantes pour diminuer les pollutions de l'air et de l'eau dans les exploitations agricoles

La production animale contribue de manière substantielle à l'économie de nombreux pays européens par la création d'emplois, l'exportation de produits et l'utilisation et le maintien des ressources naturelles. Une partie importante de l'élevage, notamment porcin, avicole et, en partie, bovin, est toutefois effectuée selon un modèle de production intensif impactant l'environnement et la santé des hommes et des animaux par l'émission de gaz ou la pollution des sols et de l'eau. Des caractéristiques géographiques propres à l'espace atlantique, comme la pauvreté des sols ou le caractère vallonné des terrains renforcent la vulnérabilité des sols sur cette zone face à ces pollutions ; l'influence des éléments climatiques de cette zone atlantique n'a par ailleurs jamais été intégrée. Plusieurs technologies ont été développées pour diminuer ces pollutions mais sont très rarement mises en œuvre sur le terrain. Leur analyse, à l'échelle d'un bassin partageant de nombreuses particularités, doit permettre de favoriser le déploiement efficace de ces solutions.

### Objectifs

L'objectif de ce projet est d'établir un protocole scientifique d'évaluation des technologies existantes pour diminuer l'impact environnemental dans l'atmosphère (gaz à effet de serre et ammoniac) et dans l'eau (nitrates) des systèmes intensifs de production animale. Ce protocole permettra une comparaison fiable des procédés utilisés aujourd'hui ; un outil informatique d'aide à la sélection des technologies les plus performantes sera réalisé à partir de ces travaux. Cette démarche participe à la mise en œuvre de la Directive européenne relative à la prévention et à la réduction intégrées de la pollution qui établit un cadre de travail pour le contrôle des émissions au moyen d'un système d'autorisations basé sur l'emploi des Meilleures Techniques Disponibles.

#### Chef de file:

NEIKER, Instituto Vasco de investigacion y desarrollo agrario (ES)

#### Partenaire breton:

CEMAGREF Rennes

#### Autres partenaires:

ES : Instituto técnico y de gestión ganadero S.A

GB : North Wyke Research

IRL : Teagsac (Agriculture and Food Development Authority)

PT : Instituto Superior de Agronomia

Budget total : 2 161 375 €

Contribution FEDER : 1 404 893 €

Contribution FEDER en Bretagne : 207 695 €

### ACTIONS PILOTES

Les partenaires du projet travailleront à partir d'un échantillon de trois fermes sélectionnées par territoire. Les paramètres contrôlés seront ceux liés aux cycles de l'azote et du carbone ; une attention particulière sera portée au taux d'azote dans l'eau et à la contamination de l'air par l'oxyde d'azote, le méthane et l'ammoniac. Six séries de technologies ont été préalablement identifiées pour être analysées :

- techniques agissant sur les citernes (baisse de la surface de lisier exposée, drainages plus fréquents, ventilation interne, systèmes de fermeture, ajout d'additifs...) ;
- techniques agissant sur les bâtiments (caillebotis complets avec citernes en sous-sols, systèmes de traitement en fin de processus agissant sur la teneur en gaz et sur les odeurs,...) ;
- séchoirs à déjections permettant une réutilisation des produits en agriculture ;
- installations de production de biogaz ;
- utilisation de séparateurs solide/liquide ;
- traitements physico-chimiques ou biologiques.

Les résultats environnementaux seront combinés à l'analyse de l'impact économique de leurs implantation et utilisation, permettant une classification de ces différentes techniques et le développement d'un outil informatique d'aide à la décision.

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Les résultats obtenus devraient permettre d'étendre la liste des Meilleures techniques Disponibles dans le cadre de la Directive européenne précitée. Des conférences techniques seront organisées dans chacun des territoires pour assurer la diffusion de cet outil tant auprès des exploitants que des conseillers agricoles et des institutions publiques. Le projet souhaite ainsi favoriser l'appropriation de ces technologies nouvelles et leur mise en œuvre efficace et adaptée sur le terrain afin de contribuer à moyen terme à la réduction des pollutions provoquées par les élevages agricoles, tout en garantissant aux exploitants un accompagnement scientifique dans leur choix de technologies.

# CLIMATLANTIC

## Actions locales et régionales pour réduire l'empreinte carbone

En 2001, le Conseil européen de Göteborg adoptait la première Stratégie Durable pour l'Union européenne, se traduisant de manière opérationnelle dans de nombreux programmes européens aujourd'hui. Défi transversal à l'ensemble de la zone atlantique, la lutte contre le changement climatique nécessite par nature le déploiement de réflexions et d'actions communes, à tous les niveaux. La Charte de Leipzig pour des Villes européennes Durables adoptée en mai 2007 a ainsi dressé les principes et les stratégies à déployer pour les politiques de développement urbain. Le rapport « Régions 2020 », publié par la DG Politique régionale de l'Union européenne en novembre 2008 a confirmé le soutien de la Commission européenne à l'engagement des autorités locales dans ces démarches en intégrant l'énergie et le changement climatique comme l'un des 4 défis majeurs à relever.

### Objectifs

Le projet doit permettre le développement de stratégies régionales et locales pour la réduction de l'empreinte carbone de l'espace atlantique, autour de quatre piliers : mobilité, énergie, gestion territoriale et vie sociale. Dans un souci d'opérationnalité rapide, ces stratégies feront l'objet d'expérimentations dans le cadre de projets pilotes. L'analyse de leurs résultats alimentera l'élaboration d'un document stratégique global pour le développement durable de l'espace atlantique, en collaboration notamment avec la Conférence des Villes de l'Arc Atlantique.

### ACTIONS PILOTES

Un comité de réflexion réunira des experts de l'ensemble des territoires partenaires sur chacune des 4 thématiques prioritaires. Ces 4 groupes de travail devront réaliser un diagnostic et proposer une stratégie de développement et une liste de **projets pilotes** pour chaque pilier avec les perspectives suivantes :

- **mobilité** : examen de nouvelles solutions de covoiturage, conduite écologique, gestion durable des flottes de véhicule publiques,...
- **énergie** : le projet final se concentrera sur les biens publics gérés par les collectivités locales ; il pourra par exemple examiner les équipements en énergie alternative, les consommations énergétiques dans les centrales de traitement des eaux (très consommatrices) et les chauffages collectifs. Plusieurs sources d'énergie alternatives seront étudiées (bioénergies, biomasse, géothermie,...).
- **gestion territoriale** : mise en place d'outils de gouvernance pour améliorer la planification urbaine collaborative pour la réduction des émissions, en utilisant les TIC.
- **vie sociale** : deux projets pilotes seront développés, l'un dans le domaine de la sensibilisation générale à l'environnement et l'autre lié à la mobilité et aux transports. Les deux projets devront encourager une mobilité plus durable et respectueuse de l'environnement par le changement des comportements et dans un souci d'équité entre les populations.

Le Comité d'experts sera réuni à l'issue de la phase d'expérimentation pour analyser les résultats obtenus et rédiger un projet de document stratégique pour le développement durable de l'Espace Atlantique ; les collectivités locales seront associées à l'élaboration de ce document.

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet produira une série de résultats à la fois documentaires et prospectifs à travers la publication d'études et de préconisations stratégiques pour la réduction de l'empreinte carbone de l'espace atlantique, ainsi que des résultats plus tangibles tirés de la mise en oeuvre des actions pilotes. Il permettra également la consolidation des réseaux existants sur les questions du changement climatique à l'échelle atlantique et alimentera les recherches et débats en cours tant au niveau des collectivités locales qu'à l'échelle européenne.

#### Chef de file:

Eixo Atlântico do Noroeste Peninsular-Norte Portugal

#### Partenaire breton:

Quimper Communauté

#### Autres partenaires:

FR : - Communauté d'Agglomération du Grand Angoulême

ES : - Eixo Atlântico do Noreste Peninsular-Galice

- Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras, Xunta de Galicia
- Diputación Provincial de Ourense

GB : - Merseytravel

IRL : - South East Regional Authority

PT : - Agência Portuguesa do Ambiente (APA)

Budget total : 2 070 887 €  
Contribution FEDER : 1 346 077 €  
Contribution FEDER en Bretagne : 175 584 €

# CRUISE ATLANTIC EURO

## Cruise Atlantic Europe

Le secteur du tourisme de croisière dispose d'un potentiel de croissance qui est aujourd'hui particulièrement bien exploité en Mers Baltique et Méditerranée, s'appuyant sur une tradition d'accueil importante et une filière organisée. Le potentiel de développement de ce secteur dans l'espace Atlantique est important et peut contribuer à renforcer économiquement l'ensemble des régions de la zone en augmentant les flux d'accueil tant sur les zones côtières qu'à l'intérieur des territoires.

### Objectifs

.....

L'objectif principal de ce projet est de renforcer la place de l'espace Atlantique dans le marché du tourisme de croisière par la création et la promotion de nouveaux produits touristiques s'appuyant sur les spécificités culturelles et l'identité des territoires de cet Espace.

#### Chef de file:

APDL- Administração dos portos do Douro e Leixões-Leça da Palmeira (PT)

#### Partenaires bretons:

- Lorient Croisières Bretagne Sud  
- Comité Départemental du Morbihan (partenaire associé)

#### Autres partenaires:

##### IRL :

- Port of Cork Company

##### UK :

- Dover Cruise Port

##### ES :

- Autoridad Portuaria de Bilbao  
- Autoridad Portuaria de A Coruña

##### PT:

- APL- Administração do Porto de Lisboa, S.A.

Budget total : 739 698 €

Contribution FEDER : 480 804 €

Contribution FEDER en Bretagne :  
54 243 €

### ACTIONS PILOTES

Il s'agit d'élaborer des produits touristiques et des stratégies de promotion par :

- l'identification des récentes évolutions et perspectives de demandes touristiques tenant compte des spécificités historiques, culturelles et environnementales de la zone Atlantique ;
- l'identification des compagnies potentiellement intéressées ;
- l'étude des investissements réalisés ou en cours au niveau des infrastructures portuaires ;
- des études de faisabilité des nouveaux produits ;
- la mise en place d'une plate-forme de promotion.

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet aboutira à plusieurs résultats tangibles :

- création de nouveaux produits touristiques ayant fait l'objet d'études de faisabilité technique, économique et financière ;
- production de matériel de communication ;
- opérations promotionnelles de lancement des nouveaux produits.

Il contribuera ainsi au développement de l'économie maritime de la zone et à la promotion de son patrimoine maritime.

[www.cruiseatlanticeurope.com](http://www.cruiseatlanticeurope.com)

# DORNA

## Développement organisé et durable des ressources dans l'Atlantique du Nord Ouest

Les régions européennes de la façade atlantique partagent la même problématique de disparition progressive de leurs flottes d'embarcations traditionnelles et avec elle d'une partie de leur patrimoine culturel et d'un vecteur de développement économique et touristique.

### Objectifs

Plusieurs objectifs doivent être atteints :

- identifier et utiliser le patrimoine nautique de l'Europe atlantique ;
- promouvoir et rétablir la culture autour des vaisseaux traditionnels de l'Atlantique ;
- développer durablement le secteur de la navigation traditionnelle dans la zone atlantique ;
- développer le tourisme par le lancement sur le marché de nouveaux produits liés à la culture atlantique ;
- promouvoir l'utilisation de bateaux traditionnels, de fait moins polluants et plus respectueux de l'environnement.

#### Chef de file:

Députation de la Corogne (ES)

#### Partenaire breton:

Région Bretagne (associée, sans participation directe)

#### Autres partenaires:

ES :

- Colegio Oficial de Arquitectos de Galicia
- OARSOALDEA, Agencia de Desarrollo Cornarcal
- Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial
- Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos

PT : Associação das Indústrias Marítimas

GB :

- Causeway Coast Maritime Heritage Group (CCMHG)
- GALGAEL Trust
- Centre for Maritime Archaeology, University of Ulster

Budget total : 1 941 269 €

Contribution FEDER : 1 261 822 €

Contribution FEDER en Bretagne : 0 €

### ACTIONS PILOTES

Les activités mises en place dans le cadre du projet DORNA s'appuient sur une approche plurielle du patrimoine maritime, à travers 5 ateliers devant chacun aboutir à la production d'outils concrets. Un travail scientifique sera ainsi mené pour identifier l'existant. La dimension économique de la filière fera également l'objet de travaux conjoints, tant dans ses aspects de construction que du point de vue de la valorisation de ce patrimoine.

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet doit aboutir à :

- la création d'une base de données sur le patrimoine nautique à l'échelle de l'espace Atlantique (flotte existante, construction, rénovation et maintenance) ;
- l'élaboration d'un plan d'amélioration pour les infrastructures des chantiers de construction des flottes traditionnelles ;
- la mise en place d'actions et d'outils pédagogiques pour améliorer la compétitivité des chantiers de construction navale traditionnelle ;
- la définition d'outils permettant la diffusion d'une culture de l'innovation dans la construction navale traditionnelle ;
- la création d'un produit touristique commun aux partenaires du projet.

# KNOW-CITIES

## Villes de la connaissance de l'arc Atlantique

La production et le contrôle des connaissances sont aujourd'hui facteurs de compétitivité. Les villes moyennes ne disposent toutefois pas toujours de capacités pour s'adapter aux innovations à l'échelle mondiale. Il s'agit donc pour ces villes de valoriser leurs atouts de base (qualité de vie, accessibilité, patrimoine naturel, culturel et historique), et de renforcer leur économie. Elles doivent également améliorer la connaissance de leurs propres potentiels et de leur complémentarité avec ceux d'autres villes afin de mieux organiser les économies à l'échelle locale et transnationale dans les secteurs les plus dynamiques.

### Objectifs

.....

Ce projet vise à développer une méthodologie innovante pour impulser et favoriser le passage à l'économie de la connaissance des villes atlantiques.

#### Chef de file:

Ayuntamiento de Jerez (ES)

#### Partenaires bretons:

- AUDELOR
- Vannes Innovation Promotion Expansion
- BMO (Brest Métropole Océane)
- Technopole Brest Iroise

#### Autres partenaires:

- ES :
- Fomento de San Sebastián S.A. - Donostia-San Sebastián
  - Ayuntamiento de Avilés
  - Sevilla Global, Agencia Urbana de Desarrollo Integral. Ayuntamiento de Sevilla
  - Ayuntamiento de Dos Hermanas
  - Ayuntamiento de Gijón

#### GB :

- Coventry City Council
- Cardiff County Council
- North West Regional College

#### IRL :

- County Donegal

#### PT :

- Município de Faro
- Universidade de Coimbra
- Aveiro Camara Municipal

Budget total: 3 081 400 €  
 Contribution FEDER : 2 002 900 €  
 Contribution FEDER en Bretagne :  
 358 343 €

### ACTIONS PILOTES

Le projet développera les aspects suivants :

- augmentation du savoir intellectuel des communautés (acteurs politiques, techniciens, acteurs économiques) pour améliorer l'attractivité des territoires tenant compte d'un modèle de villes de la connaissance ;
- impulsion d'une nouvelle méthodologie assise sur la participation des acteurs locaux ;
- expérimentation et validation de nouveaux outils de transfert d'expériences entre villes de la connaissance ;
- conception, expérimentation et validation des outils de gestion permettant l'accès et la diffusion de la connaissance dans les villes et identification des éléments des complémentarités atlantiques pour la création d'économies d'échelle et l'amélioration de la compétitivité ;
- modélisation d'un processus de transition vers l'économie du savoir et création d'un réseau de villes de la connaissance.

Le plan stratégique du projet se répartit en 5 grandes tâches liées à:

- la création et la définition du concept de «villes de la connaissance durables» ;
- le diagnostic et l'étude comparative permettant d'identifier les expériences réussies des villes de la connaissance sur l'Espace Atlantique ;
- le développement d'un modèle « ville de la connaissance » et production d'un guide qui permettra aux villes d'asseoir leurs évolutions sur un référentiel et l'obtention de label ;
- le lancement d'un programme d'évaluation et d'accompagnement des villes ;
- la création et le développement d'un système de gestion et d'un Observatoire.

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Les modèles et outils de gestion développés dans le cadre du projet seront disponibles sur CD-Rom et la Conférence des Villes de l'Arc Atlantique sera en charge de la diffusion et de l'entrée de nouvelles villes dans le référentiel créé. Cette transition vers l'économie de la connaissance permettra de faciliter la coopération transnationale dans des domaines communs liés au développement urbain durable, facteur d'attractivité et de marketing urbain pour les villes atlantiques moyennes qui pourraient se trouver en situation de compétitivité défavorable par rapport à d'autres régions urbaines de l'espace atlantique.

# PROJETS DU PROGRAMME EUROPE DU NORD OUEST 2007 - 2013

## Priorité 1 - Gestion durable des ressources naturelles et des risques naturels et technologiques

DAIRYMAN.....	80
FORESTCLIM.....	82
IMCORE.....	84
WAVE .....	85

## Priorité 2 - Promotion de communautés fortes et prospères au niveau transnational

HDC.....	86
Senior Enterprise .....	87

# DAIRYMAN

## Improving regional Prosperity through better resource on Dairy farms and stakeholder cooperation

L'Europe du Nord Ouest offre des conditions favorables à la production laitière et la densité de population permet un marché de proximité. Mais la durabilité environnementale des systèmes d'élevage laitier est souvent médiocre : les pertes de minéraux dans l'eau et les émissions gazeuses dans l'air sont élevées du fait de pratiques de fertilisation non optimales. Ces régions souffrent donc dans leur capacité à produire une eau de qualité. Ce gaspillage pèse aussi lourdement sur la viabilité économique de ces fermes.

### Objectifs

L'objectif de Dairyman est d'intensifier le développement des régions où l'économie laitière reste une activité économique et un enjeu territorial majeurs. Le projet va améliorer à la fois la compétitivité de la filière laitière et les performances environnementales régionales.

Il renforcera les communautés rurales en améliorant la gestion des ressources économiques et écologiques. De nouvelles méthodes de travail et des innovations techniques seront mises en place dans des fermes pilotes et des centres de transfert de connaissances. Il y aura de fortes collaborations entre les nouveaux programmes de formation et les groupes d'éleveurs et de techniciens intra et inter-régions. Le projet vise aussi à mettre en avant des expériences de coopération entre des groupes d'éleveurs et d'autres porteurs d'enjeux du monde rural. De même, avec les autorités régionales, il s'agira d'améliorer le rapport efficacité/coût et de favoriser l'adhésion des éleveurs.

### ACTIONS PILOTES

Trois groupes d'actions seront développés, à des échelles spécifiques :

#### - Régions

Les performances écologiques, économiques et sociales des dix régions partenaires seront quantifiées. Leur contribution à la durabilité régionale fera l'objet d'un débat et d'un accord avec les décideurs régionaux, incluant les propositions d'amélioration envisagées. Les échanges d'expérience entre les experts de Dairyman et les autorités régionales chargées de la mise en œuvre de la réglementation devraient se traduire par des recommandations pour faciliter et pérenniser ce dialogue.

#### - Fermes pilotes commerciales

Un réseau de 120 fermes pilotes sera mis en place et servira de relais pour la démonstration et la diffusion auprès des autres éleveurs. Un inventaire des outils existants dans les différentes régions, sera réalisé et les plus pertinents seront retenus et adaptés pour une diffusion élargie. L'impact des nouvelles méthodes de travail et des nouveaux outils sera évalué.

Les informations recueillies seront utilisées pour l'élaboration d'un manuel d'évaluation des performances environnementales des élevages et la mise en place d'un projet d'amélioration.

#### - Centres de transfert de connaissances

Neuf centres de transfert de connaissances seront mobilisés par Dairyman pour tester des systèmes innovants améliorant la durabilité. Afin de faciliter le transfert rapide de l'état des connaissances et des innovations, ces centres seront interconnectés et feront partie d'un réseau commun. Les échanges porteront à la fois sur les programmes de formation et sur les méthodes et les outils ; Ils permettront de mobiliser toute l'expertise disponible dans l'ensemble des régions du Nord Ouest. Des échanges de personnels techniques et de stagiaires seront organisés entre régions et pays, de façon à mieux comprendre la diversité des contextes et la complexité des mécanismes et par conséquent de mieux former les décideurs de demain.

**Chef de file:**

Wageningen Universiteit (NL)

**Partenaires bretons:**

Chambre Régionale d'Agriculture de Bretagne - Pôle herbivore

**Autres partenaires:****DE :**

- Education and Knowledge Centre Aulendorf for cattle production, grassland management, wildlife and fisheries

**FR :**- Institut de l'Elevage - Paris  
- Chambre Régionale d'Agriculture des Pays de la Loire  
- Chambre Régionale d'Agriculture du Nord Pas de Calais**LU :**

- Lycée Technique Agricole

**GB :**

- Agri- Food and Biosciences Institute (AFBI)

**NL:**- Plant Research International  
- Animal Sciences Group  
- Animal Husbandry- Wageningen UR**IRL:**

- Teagasc

**BE:**- Institute for Agricultural and Fisheries Research  
- Province of Antwerp  
- Centre Wallon de Recherches agronomiques

Budget total : 8 721 365 € (approuvé sous conditions)

Contribution FEDER : 232 308 €

Contribution FEDER en Bretagne : 232 308 €

**RESULTATS ATTENDUS DU PROJET**

Le projet abouti produira:

- une évaluation de la durabilité des dix régions partenaires ;
- un dialogue et une coopération entre acteurs régionaux agricoles et non-agricoles : évaluation des marges de progrès, illustration par des exemples de coopération entre le secteur laitier et d'autres secteurs agricoles (porcs, cultures) d'une part, et des secteurs non agricoles (tourisme) d'autre part ;
- des recommandations pour une mise en œuvre efficace des réglementations environnementales européennes ;
- la mise en place d'un réseau de 120 fermes pilotes réparties sur les 10 régions du Nord-Ouest, l'évaluation de leur durabilité et la proposition d'un projet d'amélioration par ferme ;
- l'inventaire et l'évaluation des outils de diagnostic et de conseil utilisés dans les 10 régions.

[www.interregdairyman.eu](http://www.interregdairyman.eu)

# FORESTCLIM

## Transnational Forestry Management Strategies in Response to Regional Climate Change Impacts

Le changement climatique global est susceptible d'avoir des conséquences locales touchant à l'environnement, à la société et à l'économie. L'adaptation au changement climatique est par conséquent un défi transnational immédiat majeur. Celle-ci requiert des stratégies efficaces visant à soutenir la biodiversité forestière ainsi que les derniers espaces naturels vierges dans le Nord-Ouest de l'Europe, tout en tenant compte des fonctions commerciales et récréatives des forêts.

### Objectifs

Ce projet vise à évaluer l'impact du changement climatique et à mettre en œuvre des stratégies d'adaptation sur les sites forestiers, la gestion forestière (incluant la protection des forêts et leur exploitation), la biodiversité et les ressources en eau, avec les objectifs spécifiques suivants :

- Développement d'une gestion forestière transnationale (régionalisation des scénarios de changement climatique pour le développement de mesures de gestion des risques)
- Prise en compte de la préservation de la stabilité économique (résultats intégrés dans un système d'aide à la planification spatiale)
- Développement d'une production du bois durable
- Protection des écosystèmes
- Sensibilisation de l'environnement institutionnel

### ACTIONS PILOTES

Les actions de ce projet sont multiples :

- mise en place d'un groupe consultatif, composé de parties intéressées clés et de décideurs à fonctions consultatives importantes dans la plupart des équipes du projet ;
- établissement de **scénarios de changement climatique régionaux et locaux**, basés sur l'étude des données climatiques existantes : variables météorologiques, incluant les flux d'eau (crues et étiages) et flux de nutriments et de matériel (érosion, transport de sédiments) ;
- développement d'outils et de méthodes de surveillance et d'inventorisation des forêts et intégration de ces méthodes dans les systèmes régionaux obsolètes de planification et de surveillance ;
- modélisation de la croissance des forêts tenant compte du changement climatique et évaluation des risques ;
- détermination de zones potentielles de rétention de l'eau ;
- développement d'un **outil d'analyse et d'aide à la décision spatial digital** (SDSS - digital spatial decision support system) pour une évaluation multicritères spatiale des conséquences écologiques et économiques ;
- développement de stratégies sylvicoles concertées en réponse aux différents scénarios de changement climatique. Les thématiques de réflexion retenues sont l'écologie et la biodiversité, la diversification des risques, la gestion des risques (ravageurs, maladies, incendies), et la gestion de l'eau en situations de crue et de sécheresse ;
- mise en oeuvre de stratégies sylvicoles dans des sites de démonstration dans les régions partenaires ;
- collecte de matériel pour la réalisation d'un livre et d'une brochure portant sur l'histoire et le futur développement des zones forestières.

Chef de file:

Landesforsten Rheinland-Pfalz  
(Allemagne)

Partenaires bretons:

- GIP du Pays de Redon et Vilaine
- Ville de Beignon
- Ville d'Allaire
- Association syndicale libre forestière de Allaire et du Pays de Redon et Vilaine (ASLF)
- Centre Permanent d'Initiatives à l'Environnement (CPIE) Val de Vilaine
- SIVU du Vauvert

Autres partenaires :

## DE :

- Universität Trier
- KontextU Umweltberatung and Kommunikation
- Lehrstuhl für Technische Universität München

## FR :

- Office Nationale des Forêts- Direction Territoriale
- Université Louis Pasteur- SERTIT

## LU :

- Centre de Recherche Public Gabriel Lippmann

## GB :

- Mountain Environments Ltd
- University of Newcastle upon Tyne
- The Mersey Forest
- Forestry Commission
- Natural Environment Research Council
- Centre for Ecology and Hydrology
- Bangor University

## NL :

- Vereniging Nederlands Cultuurlandschap
- International Institute for Geo-information Science and Earth Observation

Budget total : 11 642 761 €

Contribution FEDER : 5 685 552 €

Contribution FEDER en Bretagne :  
543 312 €

## RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet permettra la mise à disposition d'outils et de méthodes en vue d'une gestion transnationale des forêts et une stratégie de protection et d'adaptation. Les résultats serviront à la fois à garantir la stabilité économique future de la sylviculture en Europe du Nord-Ouest, à développer une production de bois durable, à protéger efficacement les écosystèmes forestiers, ainsi qu'à maintenir les fonctions de protection et de récréation des forêts.

Les résultats seront publiés et diffusés sur le site web du projet, sous forme d'un livret, incluant des instructions pour les décideurs et politiques, ainsi que dans des publications scientifiques et des journaux spécialisés. Des sites de démonstration seront réalisés dans les régions-test identifiées, notamment à Allaire, Vauvert, Monténeuf et Beignon. Enfin, un livre sera réalisé pour présenter les conséquences spatiales des différents scénarios et stratégies de développement sur certaines zones forestières.

[www.forestclim.eu](http://www.forestclim.eu)

# IMCORE

## Innovative Management for Europe's Changing Coastal Resource

Les changements climatiques touchent de manière importante les zones côtières et leur environnement socio-économique : pêche, développement portuaire, activités de loisirs,... La gestion des zones côtières doit donc adopter des pratiques durables et s'adapter aux changements futurs.

### Objectifs

Le projet vise à promouvoir une approche durable, innovante et transnationale de réduction de l'impact écologique, social et économique des changements climatiques sur les ressources côtières de l'Europe du Nord-Ouest. Il s'agit de démontrer les avantages d'une approche innovante associant les gestionnaires locaux et les scientifiques, dans la mise en œuvre d'une stratégie adaptative pour la gestion des ressources côtières.

#### Chef de file:

- National University of Ireland - Cork

#### Partenaires bretons:

- Université de Bretagne Occidentale  
- Syndicat Intercommunal d'Aménagement du Golfe du Morbihan

#### Autres partenaires:

##### BL :

- Maritime Institute  
- Universiteit van Gent  
- Agency for Maritime and Coastal Services - Coastal Division

##### GB:

- CoastNet - the coastal network  
- University of Ulster at Coleraine  
- University of Aberdeen  
- Cardiff University  
- Envision Management Ltd  
- Sefton Council  
- Durham County Council  
- Aberdeen City Council

NL: EUCC - The Coastal Union

##### IRL:

- Donegal County Council  
- Cork County Council  
- National Maritime College of Ireland

Budget total : 5 993 551 €  
Contribution FEDER : 2 996 775 €  
Contribution FEDER en Bretagne :  
370 150 €

84

### ACTIONS PILOTES

Les réalisations prévues sont les suivantes :

- développement d'un modèle d'action et de décision innovant en matière de gestion des ressources côtières alliant le progrès scientifique et le développement durable. Cette approche repose sur plusieurs initiatives, notamment une étude approfondie du contexte actuel du management de la gestion côtière et la mise en place de neuf partenariats "expert-gestionnaire" en Europe du Nord Oest.
- identification et caractérisation des processus clés dans la détermination des impacts socio-économiques dus aux changements climatiques en zone côtière d'Europe du Nord Oest.
- construction de scénarios relatifs à l'avenir des zones côtières.
- développement d'une stratégie de gestion tenant compte de l'adaptation aux différents scénarios de changement climatique pour guider les pratiques des gestionnaires côtiers.
- promotion des pratiques durables auprès de gestionnaires locaux, des décideurs et des scientifiques en Europe du Nord Oest.

### RESULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le résultat final attendu est l'amélioration de la stratégie d'adaptation au changement climatique dans les politiques de gestion côtière. Pour cela, le projet souhaite aboutir aux résultats suivants :

- un bilan de la valeur ajoutée de la démarche de partenariat "expert-gestionnaire" testée dans le projet. Plus globalement, il est attendu un renforcement des interactions entre le domaine scientifique et la gouvernance dans la planification relative au changement climatique sur la côte.
- le développement de 36 images alternatives du futur, chaque série représentant des conséquences différentes sur le plan écologique, social et économique, et les impacts pour les différents acteurs.
- le développement de neuf stratégies locales de gestion adaptative en Europe du Nord Oest. Chaque stratégie sera élaborée en fonction de sa pertinence dans un contexte de politique globale de lutte contre le changement climatique, d'intégration pratique aux politiques actuelles, du cadre légal et des problèmes rencontrés.
- l'amélioration du savoir-faire des gestionnaires des zones côtières dans la mise en œuvre d'une gestion adaptative en Europe du Nord ouest à travers la mise en place d'un outil multimédia de formations à distance, d'outils de visualisation, de logiciels spécialisés, de guides de bonnes pratiques et d'indicateurs de processus de gestion.

[www.imcore.eu](http://www.imcore.eu)

# WAVE

## Water Adaptation Valuable for Everybody

Le changement climatique a de larges impacts sur la qualité de l'eau et l'équilibre des bassins versants, nécessitant une démarche d'adaptation et de prévention.

### Objectifs

.....  
Le projet vise à développer des systèmes hydrographiques adaptés au changement climatique en mettant en œuvre des politiques qui réduisent les dommages, et en communiquant sur les risques. L'ambition finale est d'améliorer la prise en compte de la gestion de l'eau dans l'aménagement du territoire et de contribuer à trouver un équilibre spatial entre l'eau et les usages du territoire.

#### Chef de file:

Waterschap Regge en Dinkel (NL)

#### Partenaire breton:

Institution d'Aménagement de la Vilaine

#### Autres partenaires:

BL :

- Vlaamse Milieumaatschappij

GB :

- Somerset County Council

NL:

- Waterboard Groot Salland

DE:

- Wasserverband Eifel-Rur

Budget total : 10 999 259 €

Contribution FEDER : 5 499 629 €

Contribution FEDER en Bretagne :  
772 365 €

### ACTIONS PILOTES

Les partenaires développeront des projets relatifs à la prise en compte de la gestion de l'eau dans l'aménagement du territoire, l'analyse des changements climatiques et des risques à l'échelle régionale, l'amélioration de l'équilibre spatial entre l'eau et les usages du territoire, et enfin la communication sur les changements du climat et la conscience du risque.

Dans un premier temps, les partenaires travailleront sur des projets ayant trait à la **prévision et à l'analyse des événements extrêmes**, à la **modélisation hydrologique et hydraulique** (systèmes de prévision des crues), à l'**extension des techniques de modélisation** et au **dimensionnement des aménagements**. La réflexion portera également sur le développement de visions et de stratégies cohérentes et intégrées concernant la façon de s'adapter **aux risques liés au changement climatique à l'échelle des bassins versants**, prenant en compte la dimension durable de la gestion de l'eau et des méthodes d'aménagement. Les partenaires développeront également des projets qui exploreront des **solutions alternatives** pour la gestion de l'eau et des territoires au regard du changement climatique, et étudieront la faisabilité de méthodes de gestion, construction et aménagement « climatiquement neutres ».

Dans un deuxième temps, les partenaires travailleront sur la réalisation d'actions concrètes, comme des plantations d'arbres destinées à absorber les eaux excédentaires et diminuer la vulnérabilité des secteurs exposés aux inondations. La création de zones humides en secteur urbain, la mise en place de bassins d'orage ou la réalisation de zones de sur-inondation constituent d'autres exemples de projets destinés à reconquérir des espaces pour l'eau. La plupart des partenaires se fixent des chantiers de reconquête de rivières naturelles. D'autres actions seront menées : un chantier climatiquement neutre sur des sites de restauration de rivière, une expérience pilote de combinaison intelligente des usages superficiels et souterrains des territoires,...

### RESULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet doit contribuer à une vision globale, intégrée et cohérente de la gestion de l'eau au niveau régional. Les résultats attendus sont de trois ordres : le développement de solutions alternatives de gestion, une moindre vulnérabilité du territoire et une sensibilisation aux risques. En ce sens, les réalisations prévues sont :

- le développement de nouvelles méthodes de coopération avec les usagers ;
- le développement de solutions de gestion de l'eau innovantes et mieux équilibrées spatialement (rétention, restauration de connexions hydrauliques facilitant les ressuyages,...) dans des zones multi-usages ;
- une combinaison plus efficace des usages du sol et du sous-sol ;
- une gestion des risques et des stratégies de communication plus performantes ;
- une implication des usagers et une concertation plus avancées ;
- la mise à jour de stratégies de gestion et d'intégration d'intérêts divers ;
- la proposition de nouvelles techniques de financement et dispositions relatives aux obligations des usagers.

[www.waveproject.eu](http://www.waveproject.eu)

# HDC

## Health and Demographic Changes/ Santé et changements démographiques

Les territoires engagés dans cette coopération sont confrontés aux mêmes problèmes démographiques : accroissement du nombre de personnes de plus de 65 ans et baisse de la population active. Ces deux phénomènes, ajoutés l'un à l'autre, influent obligatoirement sur le développement du territoire. Pour appréhender et contrer de façon efficace les effets négatifs de ces deux phénomènes dans le domaine de la santé, la coopération transnationale entre les diverses institutions hospitalières, universitaires et collectivités locales, facilite la mise en commun de solutions, actuellement spécifiques à chaque région et l'émergence de propositions tangibles et innovantes au sein de l'Europe du Nord Ouest.

### Objectifs

Le projet HDC a pour objectif la création d'un réseau d'excellence et la mise en place d'outils et méthodologies partagés permettant de répondre aux problèmes humains, médico-sociaux, économiques, d'aménagement et de développement du territoire, que pose la prise en charge du vieillissement de la population dans le domaine de la santé.

#### Chef de file:

Hôpitaux Universitaires de Strasbourg

#### Partenaire breton:

CHU de Brest, partenaire associé

#### Autres partenaires:

##### FR :

- Centre Hospitalier de Metz-Thionville  
- Conseil Général du Bas-Rhin  
- Observatoire régional de la Santé d'Alsace (associé)

##### BL :

- Centre Hospitalier Universitaire de Liège  
- Department of Psychiatry and Neuropsychology of Maastricht

##### DE:

- Central Institute of Mental Health-Mannheim

##### LU:

- Centre Hospitalier de Luxembourg

##### NL :

- XS2CARE Foundation (associé)  
- Société PGGM (associé)

##### SW:

- Faculté de Psychologie et des Sciences de l'Éducation de l'Université de Genève

Budget total : 4 454 347 €

Contribution FEDER : 2 030 086 €

Contribution FEDER en Bretagne : 0€

### ACTIONS PILOTES

La coopération entre les partenaires sera menée par des équipes transnationales et pluridisciplinaires, composées de médecins, de cadres infirmiers, de neuropsychologues, de managers en santé, de formateurs, d'enseignants, de professeurs d'université, de chargés des relations publiques et de communication, de responsables administratifs et financiers, qui apporteront leur spécificité professionnelle, disciplinaire et sociale, dans l'élaboration des actions à mettre en place.

#### **Axe 1 - Etude démographique et valorisation**

Etude démographique portant sur les personnes de plus de 65 ans et projection de ces études à 5 et 10 ans. Evaluation de la population de plus de 65 ans, malade et handicapée. Elaboration de réponses anticipatives adaptées et expérimentales, aux différents problèmes soulevés.

#### **Axe 2 - Actions pilotes**

Travail comparatif des différentes pratiques de prise en charge des personnes âgées malades et handicapées, ainsi que des professions et centres de formations concernés par la prise en charge des personnes âgées, et élaboration de réponses pragmatiques et innovantes en commun sur les nouveaux besoins, en tenant compte des données économiques. Mise en place de modules de formation.

#### **Axe 3 - Gérontechnologies et techniques informatiques**

Evaluation des besoins en gérontechnologies au service des personnes âgées malades et handicapées, conceptualisation et études de faisabilité pour leur mise en place, et application sur le terrain. Développement en particulier de l'outil de « transfert de données patients protégées », mis en place par les partenaires du projet "Hospital", dans le cadre d'INTERREG IIIB.

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

La coopération permettra ainsi :

- d'appréhender les problèmes que posent, sur le plan sanitaire, le vieillissement de la population et toutes ses conséquences, en bénéficiant des connaissances et des pratiques de chacun, afin de créer un pôle d'excellence et de proposer des solutions nouvelles, expérimentales et prospectives ;
- de favoriser l'interchangeabilité et le transfert des compétences et des technologies des différents partenaires dans la prise en charge sanitaire des personnes âgées ;
- de pouvoir utiliser les applications des technologies de l'information et de la communication, mises en place par le projet "HOSPITAL", dans le cadre du programme INTERREG IIIB, de les développer, de les diversifier et de créer de nouveaux outils.

<http://hdc-cooperation.eu>

# SENIOR ENTERPRISE

## Aide à la création d'entreprises et autres activités professionnelles des seniors

Le Livre vert de la Commission européenne sur le changement démographique a souligné l'importance des défis démographiques pour la Stratégie de Lisbonne et notamment les conséquences négatives que le vieillissement pourrait avoir sur les taux de croissance annuels, l'esprit d'entreprise et l'initiative économique. Ainsi, de moins en moins de personnes de plus de 50 ans créent des entreprises, alors même qu'elles sont souvent bien placées pour créer des entreprises durables ou contribuer à des entreprises existantes de par leurs compétences, leurs connaissances et leurs ressources accumulées. Cet investissement leur permettrait de valoriser leur potentiel et de faire face à la pression exercée sur l'emploi et les retraites des seniors par le déclin actuel de l'économie.

### Objectifs

Le but de Senior entreprise est d'améliorer la contribution économique des seniors envers leurs communautés locales par :

- la création d'entreprises individuelles ou collectives ;
- l'investissement ou le rachat d'entreprises existantes ;
- le conseil et le soutien à l'innovation des PME.

#### Chef de file:

Mid-East Regional Authority (Irlande)

#### Partenaires bretons:

INNO TSD - Cap Entreprises (Saint-Brieuc)

#### Autres partenaires:

GB :

- The PRIME Initiative (Ltd)

Budget total: 1 837 605 €

Contribution FEDER : 918 902 €

Contribution FEDER en Bretagne : 96 052 €

### ACTIONS PILOTES

Le projet prévoit d'atteindre ses objectifs par la réalisation des activités suivantes :

- Le développement et le test par l'action de **programmes de soutien et d'instruments** pouvant répondre aux besoins des seniors souhaitant s'impliquer dans le monde de l'entreprise, ainsi que des recommandations sur les adaptations nécessaires, en fonction des contextes régionaux spécifiques.
- L'établissement d'un **ensemble de portraits modèles** de divers secteurs économiques, qui démontreront par l'exemple la façon dont les seniors se sont impliqués avec succès dans les régions partenaires.
- D'ici à la fin de la période pilote, la **mise à disposition d'un modèle des meilleures pratiques** pleinement testé, de façon à ce que les entreprises seniors puissent être mises en place plus largement dans le nord-ouest de l'Europe, voire au-delà au sein de l'Union.
- Le développement d'un **site internet** entièrement interactif et bénéficiant d'une large publicité permettant :
  - aux seniors de rechercher les différents moyens disponibles pour s'impliquer dans l'entreprise ;
  - d'établir la communication entre les participants et les partenaires et observateurs ;
  - d'aider d'autres agences/organisations de l'UE souhaitant créer des entreprises senior dans leurs régions et pays.
- La création d'une **association européenne des entreprises seniors** (gérées par des personnes âgées de plus de cinquante ans), impliquant de nombreuses parties prenantes et perdurant de façon durable après la fin du projet, sur la base des compétences possédées par les partenaires en termes de création d'associations centrées sur les seniors et l'implication des différentes catégories d'acteurs concernés (entrepreneurs, institutions financières, ministères).

### RÉSULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet permettra de développer et tester, dans un certain nombre de contextes transnationaux, les moyens d'utiliser les connaissances, les compétences et les ressources des plus de cinquante ans, afin d'accroître le nombre d'entreprises créées et de renforcer les PME nouvelles et existantes sur cet espace.

Cette initiative encouragera les seniors à rester actifs, en s'impliquant dans la création, l'association, le rachat, l'investissements ou les activités de conseils et de soutien des innovations au sein des entreprises nouvelles et existantes. Leur implication contribuera au développement de communautés dynamiques au fonctionnement intergénérationnel, permettant un véritable renforcement de la croissance, de la compétitivité et de l'innovation dans le nord-ouest de l'Europe.

La coopération transnationale multipliera les apports, les opportunités d'expérimentation des différentes possibilités identifiées, facilitant l'échange d'expertise et de formations.

Le projet prévoit également une large diffusion de ce modèle et une adoption de l'idée d'entreprises seniors dans les politiques et les pratiques dans l'Europe du nord-ouest.



# PROJETS DU PROGRAMME INTERREGIONAL IVC 2007 - 2013

## Priorité 1 - Innovation et économie de la connaissance

Erik Action.....	90
SCINNOPOLI .....	91

# ERIK ACTION

## Upgrading the innovation capacity of existing firms

L'innovation, et notamment le potentiel d'innovation des entreprises, a été identifiée depuis l'Agenda de Lisbonne comme essentiel pour le développement de l'Union européenne. Le programme Interreg IVC a pleinement intégré cette dimension dans ses priorités.

### Objectifs

Le projet vise à observer les dispositifs de soutien à l'innovation dans plusieurs régions d'Europe, afin d'améliorer les politiques régionales dans ce domaine et notamment d'améliorer les capacités d'innovation des entreprises existantes. Il poursuit les échanges engagés par le projet ERIK puis ERIK+ au sein du programme européenne « Actions innovatrices »

### ACTIONS PILOTES

- Présentation des politiques, identification des bonnes pratiques et mise en perspective avec les besoins identifiés dans chaque région.
- Analyse approfondie des bonnes pratiques et des mécanismes à mettre en œuvre pour procéder au transfert :
  - groupes de travail spécifiques ;
  - visites d'étude ;
  - échanges de personnels.
- Définition de plans d'actions régionaux avec l'appui de bureaux d'aide au transfert.

Les bonnes pratiques de la Bretagne intégrées au projet sont le **Réseau de développement technologique** et le dispositif « **gestion de projet** » (formation et suivi personnalisé).

#### Chef de file:

Région Toscane (Italie)

#### Partenaire breton:

Bretagne Innovation

#### Autres partenaires:

- Lower austrian government, dept. Economic affairs, tourism and technology (Autriche)
- Région d'Emilie Romagne (Italie)
- ADRAL Alentejo regional development Agency (Portugal)
- Agency for innovation and development of Andalousia (IDEA, Espagne)
- Banska Bystrica self governing region, (Slovaquie)
- Flemish government - Agency for economy (Belgique)
- The South East Regional development agency (Roumanie)
- LTC, AB Development Agency Jönköping (Suède)
- University of West Macedonia, research committee (Grèce)

Budget total : 1 893 784 €

Contribution FEDER : 1 464 640 €

Contribution FEDER en Bretagne : 117 000 €

### RESULTATS ATTENDUS DU PROJET

L'étude des dispositifs de soutien à l'innovation dans les régions partenaires du projet aboutira à la définition de plans d'actions pour chacune des régions, tenant compte des bonnes pratiques identifiées. Les résultats seront traduits dans les futurs programmes opérationnels des régions concernées.

[www.eriknetwork.net/erikaction](http://www.eriknetwork.net/erikaction)

# SCINNOPOLI

## Scanning Innovation Policy Impact

Le manque de vision à long terme des PME et des politiques d'innovation entrave l'impact et la durabilité des activités économiques, retardant l'atteinte des objectifs de la stratégie de Lisbonne. Une politique régionale efficace doit créer un environnement propice à la culture de l'innovation, au développement des compétences et des services et schémas de soutien au secteur. La mise en œuvre continue d'un système d'évaluation d'impact constitue une condition fondamentale à l'amélioration de toute politique régionale de l'innovation répondant aux besoins des territoires, afin d'accroître la compétitivité des régions et de leurs entreprises, de créer de emplois nouveaux de haute qualité et d'augmenter le bien être régional.

### Objectifs

Le projet Scinnopoli propose d'améliorer les systèmes régionaux de suivi et d'évaluation des politiques d'innovation des régions participantes.

Le projet s'attachera à tester des transferts de pratiques entre régions et à proposer par la suite le financement d'activités et d'outils d'évaluation et de suivi dans le cadre des programmes opérationnels régionaux financés par les fonds structurels européens.

### ACTIONS PILOTES

Les échanges d'expériences visant le transfert des bonnes pratiques dans les programmes des fonds structurels européens seront organisés selon le schéma suivant :

- présentation des **bonnes pratiques** et mise en perspective avec les besoins identifiés dans les régions ;
- **analyse approfondie** des bonnes pratiques (groupes de travail spécifiques, visites d'étude, échanges de personnels) ;
- **évaluation croisée** des systèmes de suivi et d'évaluation actuels des régions participantes ;
- définition de **plans d'actions régionaux** impliquant l'autorité de gestion du programme opérationnel des fonds structurels concerné ;
- concrétisation des **projets de transfert** des bonnes pratiques, par un travail conjoint sur sa faisabilité.

Un effort particulier de sensibilisation et de dissémination des résultats du projet sera porté envers les régions en objectif de « convergence ». Les partenaires du projet tiendront ainsi deux conférences dans ces régions « convergence » : Wielkopolska (Pologne) pour la conférence intermédiaire et Nyugat-Dunantul (Hongrie) pour la conférence finale, chacune organisée avec le soutien de l'ensemble des partenaires. Le projet sera également ouvert à d'autres régions extérieures au partenariat, chaque partenaire invitant une autre région à chacune des conférences.

### RESULTATS ATTENDUS DU PROJET

Le projet permettra la réalisation de sessions de formation sur les bonnes pratiques, visites d'études, ateliers de transfert et échanges de personnel entre régions partenaires. Il produira également une série de recommandations basées sur les expériences des partenaires, présentant une démarche standardisée et opérationnelle de sélection de bonnes pratiques de suivi, évaluation et mesure de l'impact des politiques de l'innovation, en vue de leur transfert dans les programmes régionaux.

Le projet aboutira à l'élaboration de 9 plans d'actions régionaux d'amélioration des systèmes de mesures d'impact des politiques d'innovation (incluant l'importation de bonnes pratiques en provenance des régions partenaires ou issues d'autres projets interrégionaux), ainsi qu'au transfert effectif de 9 bonnes pratiques dans les programmes FEDER des régions partenaires.

#### Chef de file:

Ministère de l'économie de Basse Autriche

#### Partenaire breton:

Bretagne Innovation

#### Autres partenaires:

- Région de Flandres (Belgique)
- Schleswig-Holstein (Allemagne)
- Pannonie Occidentale (Hongrie)
- Région des Pouilles (Italie)
- Région Provence-Alpes-Côte d'Azur
- Opolskie (Pologne)
- Navarre (Espagne)

Budget total : 1 740 510 €

Contribution FEDER : 1 334 508 €

Contribution FEDER en Bretagne : 123 150 €

