



→ Communiqué de presse

Mercredi 10 février 2010

Intergroupe européen « crise automobile » à Bruxelles Jean-Yves Le Drian, président de la Région Bretagne, se mobilise pour un New Deal automobile

Créé à l'initiative de Jean-Yves Le Drian, Président de la Région Bretagne, l'intergroupe européen sur la crise automobile travaille depuis le printemps 2009 pour proposer des réponses durables aux enjeux de la filière. Ce travail a abouti à l'adoption d'un avis par le Comité des Régions, réuni en session plénière les 9 et 10 février, demandant à la Commission européenne de définir une politique industrielle dans le domaine de l'automobile.

La filière automobile représente **près de 12 millions d'emplois au sein de l'Union européenne** ; la crise qu'elle traverse, et qui risque de s'accélérer dans les mois qui viennent, aura des répercussions sur l'économie européenne toute entière.

C'est pourquoi, à l'initiative de Jean-Yves Le Drian, un **intergroupe automobile** s'est constitué en avril 2009 au sein du Comité des Régions -l'enceinte représentative des collectivités régionales et locales des territoires d'Europe-. Composé de **55 membres** issus d'une dizaine de pays de l'Union, ce groupe a réalisé un important travail d'échanges d'expériences afin de trouver des solutions **pour soutenir, de manière durable, l'ensemble des acteurs de la filière automobile.**

Ce travail a abouti à l'élaboration d'un avis d'initiative, adopté aujourd'hui par le **Comité des Régions** qui demande « **un New Deal européen** » pour la filière automobile. Pour Jean-Yves Le Drian, rapporteur de cet avis, « *il est vital d'impulser un dialogue de niveau européen entre les acteurs de la filière automobile et les territoires concernés par les restructurations, pour anticiper et trouver des solutions communes pour accompagner les salariés touchés et sortir par le haut de cette crise* ».

A travers cet avis, le Comité des Régions demande à la Commission européenne **d'élaborer une politique industrielle de long terme pour sa filière automobile, articulée avec les initiatives existantes et intégrant la dimension régionale, tout en contribuant aux objectifs européens de compétitivité**, de cohésion territoriale, de développement durable et de lutte contre le réchauffement climatique. Il recommande, notamment, que cette politique comprenne plusieurs dispositions :

- **l'accès aux financements pour les équipementiers** qui peinent à accéder au crédit,
- une **politique de recherche et innovation ambitieuse** notamment pour le développement des technologies en faveur de la mobilité propre,
- une **offre de formation appropriée** pour répondre aux besoins liés aux technologies de plus en plus avancées en matière de conception, production et maintenance des véhicules,
- une **réglementation stimulante** en faveur de la réduction de l'empreinte écologique des véhicules.

Contacts : Odile Bruley - 02 99 27 13 55 - 06 76 87 49 57 & Rose-Marie Louis - 02 99 27 97 76

Conseil régional de Bretagne

283 avenue du Général Patton - CS 21101 - 34711 Rennes CEDEX 7

Accueil presse : 02 99 27 13 54 - Fax : 02 99 27 13 34 - presse@region-bretagne.fr

Communiqués, dossiers de presse, photos libres de droit...

Accédez directement à l'Espace Presse sur www.bretagne.fr/presse



L'INTERGROUPE CRISE AUTOMOBILE DU COMITÉ DES RÉGIONS

1. Présentation de l' Intergroupe.....	2
2. Le Président et les Vice-présidents de l'intergroupe Crise Automobile	3
3. Liste des Membres de l'Intergroupe « Crise Automobile »	4

1. PRÉSENTATION DE L' INTERGROUPE

Historique

Au début de l'année 2009, Jean-Yves Le Drian, Président du Conseil Régional de la Bretagne et membre du Comité des Régions, a proposé à d'autres régions et territoires touchés par la crise automobile de se rassembler dans un intergroupe au sein du Comité des Régions.

L'Intergroupe « crise automobile » (ICA) a organisé sa première réunion le 22 avril 2009 et s'est, depuis lors, rapidement agrandi. Jean-Yves Le Drian (FR-PSE) en est le président, les vice-présidents sont Albert Bore (UK-PSE), Alberto Núñez Feijóo (ES-PPE), Juan Vicente Herrera Campo (ES-PPE) et Uno Silberg (EE-UEN/AE).

Activités de l'Intergroupe

55 élus locaux et régionaux provenant de toute l'Union européenne sont maintenant membres de l'ICA (*cf liste page 4*). Ensemble, ils ont travaillé pour :

- Préparer une résolution politique sur la crise automobile, qui a été officiellement adoptée par le Comité des Régions le 18 juin 2009 (*cf page 5*)
- Etablir un dialogue avec les institutions européennes
- Echanger des bonnes pratiques et discuter de leurs expériences pour atténuer l'effet de la crise dans leurs territoires
- Faciliter les échanges entre les clusters régionaux afin de mettre en œuvre des projets communs de recherche & développement.
- Engager une réflexion commune en préparation à un avis d'initiative du Comité des Régions sur la crise automobile

Avis d'initiative sur la crise automobile






Le 18 novembre 2009, Jean-Yves Le Drian a présenté à la Commission ECOS du Comité des Régions un projet d'avis d'initiative intitulé « Les réponses concertées et durables pour répondre aux enjeux de la filière automobile européenne et renforcer son ancrage territorial ». Cet avis d'initiative sera examiné par le Comité des Régions lors de sa session plénière du 10 février 2010. (*cf projet d'avis p.7*)

Séminaires organisés par l'Intergroupe

Depuis sa création, l'intergroupe « crise automobile » s'est distingué par la mobilisation de ses membres qui se sont réunis à de nombreuses reprises afin d'échanger avec les interlocuteurs clés. Les comptes-rendus de ces réunions sont disponibles sur demande.

- 22 avril 2009 : **Lancement de l'intergroupe crise automobile**
Intervenants : Secrétaire général Adjoint de la Commission européenne, Comité de liaison européen des fabricants d'équipements et de pièces automobiles, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles
- 18 juin 2009 : **Séminaire « Crise automobile : répondre à l'urgence et anticiper le changement »**
Intervenants : Commission européenne (DG Concurrence, DG Emploi et Affaires Sociales), Banque Européenne d'Investissement, Fédération Européenne des Employés de la Métallurgie, Comité de liaison européen des fabricants d'équipements et de pièces automobiles
- 19 juin 2009 : **Séminaire « Comment soutenir la compétitivité de l'industrie automobile dans nos territoires ? »**
Intervenants : Commission européenne (DG Entreprises et Industrie, DG Transports & Energie)
- 06 octobre 2009 : **Débat politique entre l'Intergroupe et des représentants des institutions européennes.**
Intervenants : Parlement européen, Commission européenne, Présidence Suédoise
- 02 décembre 2009 : **Séminaire interrégional sur les stratégies pour faire face à la crise automobile**

2. LE PRÉSIDENT ET LES VICE-PRÉSIDENTS DE L'INTERGROUPE CRISE AUTOMOBILE

Position	Prénom	Nom	Photo	Pays	Région	Parti Politique
Président	Jean-Yves	Le Drian		France	Bretagne	PSE
Vice-président	Albert	Bore		Royaume-Uni	Birmingham	PSE
Vice-président	Juan Vicente	Herrera Campo		Espagne	Castilla y León	PSE
Vice-président	Alberto	Núñez Feijóo		Espagne	Galice	PSE
Vice-président	Uno	Silberg		Estonie	Kose	UEN-AE

3. LISTE DES MEMBRES DE L'INTERGROUPE « CRISE AUTOMOBILE »

	Nom	Prénom	Pays	Région	Parti Politique
1	Le Drian (<i>Président</i>)	Jean-Yves	France	Bretagne	PSE
2	Ancisi	Alvaro	Italie	Emilie-Romagne	PPE
3	Auxiette	Jacques	France	Pays-de-la-Loire	PSE
4	Bachy	Jean-Paul	France	Champagne-Ardenne	PSE
5	Beauvais*	Laurent	France	Basse-Normandie	PS
6	Blanár	Juraj	Slovaquie	Žilina	PSE
7	Bore (<i>VP</i>)	Albert	Royaume-Uni	Birmingham	PSE
8	Bresso	Mercedes	Italie	Piémont	PSE
9	Bright	Robert	Royaume-Uni	Pays de Galles	PSE
10	Catalán Higuera	Alberto	Espagne	Navarre	PPE
11	Clucas	Flo	Royaume-Uni	North West	ALDE
12	Delebarre	Michel	France	Nord-Pas-de-Calais	PSE
13	De Diego Durantez	María	Espagne	Castilla y León	PPE
14	Echenique González	Guillermo	Espagne	Pays Basque	PSE
15	Gamallo Aller	Jesús	Espagne	Galice	PPE
16	Gewerc	Claude	France	Picardie	PSE
17	Gibowski	Wolfgang	Allemagne	Basse-Saxe	PPE
18	Gorostiaga Saiz	Dolores	Espagne	Cantabrie	PSE
19	Griñán Martínez	José Antonio	Espagne	Andalousie	PSE
20	Haijanen	Pauliina	Finlande	South West	PPE
21	Hallikmägi	Väino	Estonie	Pärnu	ALDE
22	Heatley	Martin	Royaume-Uni	West Midlands	PPE
23	Herrera Campo (<i>VP</i>)	Juan Vicente	Espagne	Castilla y León	PPE
24	Huddart	Doreen	Royaume-Uni	North East	ALDE
25	Iglesias Ricou	Marcelino	Espagne	Aragón	PSE
26	Johansson	Kent	Suède	Västra Götaland	ALDE
27	Klär	Karl-Heinz	Allemagne	Rhénanie - Palatinat	PSE
28	Lacombe	Mireille	France	Puy-de-Dôme	PSE
29	Ledoux	Claudine	France	Champagne-Ardenne	PSE
30	Le Vern	Alain	France	Haute-Normandie	PSE
31	Lucena Barranquero	Miguel	Espagne	Andalousie	PSE
32	Macaire	Jean-François	France	Poitou-Charentes	PS
33	Masini	Sonia	Italie	Emilie-Romagne	PSE
34	Masseret*	Jean-Pierre	France	Lorraine	PS
35	Monterrubbio Villar	Esther	Espagne	Aragón	PSE
36	Montilla Aguilera	José	Espagne	Catalogne	PSE
37	Núñez Feijóo (<i>VP</i>)	Alberto	Espagne	Galice	PPE
38	Pearce	Judith	Royaume-Uni	West Midlands	
39	Penez*	Jacqueline	France	Ile-de-France	PS
40	Percheron	Daniel	France	Nord-Pas-de-Calais	PSE
41	Pollard	Kathy	Royaume-Uni	East of England	ALDE
42	Pröll	Erwin	Autriche	Niederösterreich	PPE
43	Ripoll Navarro	Rafael	Espagne	Valence	PPE
44	Sausgruber	Herbert	Autriche	Bregenz	PPE
45	Sauwens	Johan	Belgique	Flandre	PPE
46	Silberg (<i>VP</i>)	Uno	Estonie	Kose	UEN-AE
47	Śmigielski	Bogusław	Pologne	Śląskie Voivodeship	PPE
48	Straub	Peter	Allemagne	Baden-Württemberg	PPE
49	Struzik	Adam	Pologne	Mazowieckie Voivodeship	PPE
50	Terrón i Cusí	Anna	Espagne	Catalogne	PSE
51	Van den Brande	Luc	Belgique	Flandre	PPE
52	Vitagliano	Gianfranco	Italie	Molise	PPE
53	Voves	Franz	Autriche	Styria	PSE
54	Wilcox	Dave	Royaume-Uni	East Midlands	PSE
55	Wozniak	Marek	Pologne	Wielkopolska	PPE

* Observateur