



Lundi 20 avril 2009

Communiqué de presse

## Transat BPE François Gabart de retour aux affaires !

Le week-end s'est avéré difficile pour François Gabart puisqu'il a perdu 45 milles en trois jours, une distance supérieure à celle qui le séparait du leader, Gildas Morvan (Cercle Vert) vendredi dernier. Relégué à la 6ème place à 76 milles ce lundi après-midi, le skipper ESPOIR REGION BRETAGNE a toutefois retrouvé le sourire et raconte une sacrée panne de vent ...

### Une veine sans vent.

En observant les classements successifs de la Transat BPE, depuis vendredi dernier, on pouvait craindre qu'un problème technique soit survenu à bord d'ESPOIR REGION BRETAGNE qui avançait jusqu'à deux noeuds moins vite que la flotte. Le Figaro Bénéteau de François Gabart avançait pourtant bien calé au sud-est, sous spi. Mais le jeune skipper s'est retrouvé piégé dans une de ces veines sans vent que les navigateurs rencontrent parfois sur l'Atlantique et qui ne sont signalées sur aucune carte météo.

François Gabart : " **Rien ne prévoyait moins de vent au sud-est. J'ai eu jusqu'à 4 heures de pétrole dimanche alors que les fichiers indiquaient 25 noeuds de vent sur la zone ... C'est rageant. Il n'y avait aucun signe qui me permette d'anticiper, ni sur l'eau, ni dans l'air, ni sur les cartes. Plus on approche de l'arrivée et plus les milles seront difficiles à reprendre.** "

### De retour aux affaires.

Malgré cet aléa qui fait partie intégrante de la course au large, François Gabart ne s'est pas départi de son humour et de son plaisir à écrire sa mésaventure. Ce lundi soir, ESPOIR REGION BRETAGNE a retrouvé du vent, de la vitesse et son skipper ... le sourire. Il envoyait même un petit mail pour prévenir : "10.2 noeuds au 251°... Cette fois, c'est moi qui gagne. Ah ah ah... I'm back in the business!!! Attention devant, j'arrrrrrrrrrrive..."

### Le rêve ? Une glace !

Réchauffer ses plats à l'aide de la bouilloire du bord convient absolument à François, qui s'en débrouille très bien. Ce dont il rêve c'est plutôt d'une bonne glace ... En plein après-midi, il fait 31 degrés à l'intérieur d'ESPOIR REGION BRETAGNE. Il est donc nécessaire de boire beaucoup sans restriction et de ne pas barrer en plein soleil afin d'éviter la déshydratation. François profite de ces moments de plein cagnard pour se reposer à l'intérieur du bateau et attend que le soleil passe enfin derrière les voiles pour reprendre la barre de son bateau.

### Dernier recalage stratégique.

Ces moments de repos vont permettre à François d'être en forme la nuit prochaine. Des bascules de vent seront à négocier et, au petit jeu des empannages, mieux vaut être en phase avec le bateau. Ce sera certainement le dernier recalage stratégique à négocier avant l'arrivée.

François Gabart est actuellement en 6ème position, à 76 milles du leader Gildas Morvan (Cercle Vert) qui conforte son avance depuis vendredi dernier.

### Flap, boum, vlan, badaboum : le récit de François Gabart

" *Tout a commencé hier soir. Le bateau semblait pourtant glisser vite, j'étais content ... Mais au classement de milieu de nuit, les choses étaient claires : moins rapide que tout le monde. Tu fais le tour du bateau, tu vérifies tous les réglages, tu te concentres sur tes sensations à la barre. Tout est ok. Mais les classements s'enchaînent, se ressemblent ... et le vent tombe, tombe, tombe ... Tu scrutes l'horizon, le ciel, les nuages, vérifies une énième fois le fichier météo ... Par où va-t-on pouvoir s'en sortir ?*

*Flap. Boum. Vlan. Badaboum. C'est le bruit d'un bateau sans vent, avec des vagues. Un mauvais moment à passer ... Le spi se gonfle à contre, dans un sens, puis dans l'autre, dans les barres de flèches ... Ce n'est quand même pas maintenant, alors que j'ai su gérer tout ces grains à 30-35nds sans abimer mes spis, dans une ridicule molle, que je vais déchirer mon spi ! Le bateau souffre. Moi aussi ! Combien de temps cela va durer ?... 3 heures, ce n'est rien sur l'échelle d'une transat, une poussière. Mais là, croyez-moi, c'est long, interminablement long ... Flap. Boum. Vlan. Badaboum. 3 heures accroché à la barre, à essayer de grapiller quelques mètres, à ne rien casser ... Pas vraiment de signe pour une fin proche, pas de nuage, rien.*

*Ah enfin du vent : non dans le mauvais sens, tu te retrouves au près. Alors que tu es en plein milieu de l'alizé !!! Mais ce n'était pas prévu comme cela dans le contrat ... On est reparti : Flap. Boum. Vlan. Badaboum.*

*Le pot au noir ??? Voyez ce que cela fait le réchauffement climatique ... Un pot au noir par 17° Nord. Le monde devient fou... Non mais sérieusement, qu'ai-je donc fait de mal pour mériter cela ?... Puis le vent revient ... Les autres pendant ce temps là ? Je ne sais pas, mais ils n'ont pas du m'attendre...*



*C'est reparti. A bloc. J'ai un bateau à 100% de son potentiel. Moi aussi. Même si ça énerve, embête, vexé ... Une fois que c'est passé, tu repars à 0 et ça fait aussi du bien. Il reste 5 jours de nav. Il peut se passer beaucoup de choses. Avec un peu de chance. Il me reste 5 jours pour bien finir cette transat, profiter de ces derniers instants privilégiés en mer."*

## **CLASSEMENT LE 20 avril à 17h30 HF**

- 1 Morvan Gildas CERCLE VERT
  - 2 Troussel Nicolas FINANCO
  - 3 Chabagny Thierry SUZUKI Automobiles
  - 4 Gérald Veniard MACIF
  - 5 Tabarly Erwan ATHEMA
  - 6 Gabart François ESPOIR REGION BRETAGNE + 76,8 milles
  - 7 Joschke Isabelle SYNERGIE
  - 8 Le Gal Franck LENZE
  - 9 Tripon Armel GEDIMAT
  - 10 Hardy Adrien AGIR Recouvrement
  - 11 Victor Jean Noel "PAYS MARIE GALANTE"
  - 12 Livory Yannig CINT 56
  - 13 Tannyères Louis-Maurice NANNI DIESEL
- ABD Drouglazet Eric LUISINA